Alfa GT

604.31.655 NL

INSTRUCTIEBOEK

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Alfa Romeo hebt gekozen.

Uw **Alfa GT** *is ontworpen om maximale veiligheid, comfort en rijplezier te garanderen.*

Dit instructieboekje helpt u snel vertrouwd te raken met de eigenschappen en de werking van uw auto.

De volgende pagina's bevatten de volledige informatie waarmee u maximaal kunt profiteren van uw **Alfa GT**. *Bovendien zult u belangrijke aanwijzingen vinden voor uw veiligheid, het in conditie houden van de auto en milieubewust autorijden.*

In het boekje "Alfa tot uw dienst" vindt u het garantiecertificaat, de bijbehorende voorwaarden en een overzicht van de speciale aanvullende service voor Alfa Romeo-cliënten.

Belangrijke en waardevolle dienstverlening. Want wie een Alfa Romeo koopt, koopt niet alleen een auto, maar ook de rust van een uitgebreide ondersteuning en een efficiënte, snelle en wijdvertakte organisatie.

Wij herinneren u er bovendien aan dat Alfa Romeo hard heeft gewerkt een zeer ambitieus doel te bereiken: 100% recycling. Als uw **Alfa GT** *buiten gebruik moet worden gesteld, zorgt Alfa Romeo ervoor dat dit op milieuvriendelijke wijze gebeurt en dat alle materialen gerecycleerd worden (volgens de wettelijke normen).*

Voor het milieu heeft dat grote voordelen: niets gaat verloren, niets wordt gestort en er zijn minder nieuwe grondstoffen nodig.

Veel leesplezier. En goede reis.

In dit instructieboekje worden alle uitvoeringen van de* Alfa GT *beschreven. U dient zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN

Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.

JTD-motoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN

Benzinemotoren met handgeschakelde versnellingsbak: controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in vrij; trap het koppelingspedaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in; draai vervolgens de start-/contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Benzinemotoren met Selespeed versnellingsbak: trap het rempedaal volledig in; draai vervolgens de start-/contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat; de versnellingsbak staat automatisch in de vrijstand (op het display wordt **N** aangegeven).

JTD-motoren: Draai de start-/contactsleutel in stand **MAR** en wacht tot de waarschuwingslampjes en doven; draai de start-/contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven gras, droge bladeren, dennennaalden of ander brandbaar materiaal: brandgevaar.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De auto is uitgerust met een diagnosesysteem, dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie zodat overmatige vervuiling van het milieu wordt voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer. Deze kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.

CODE-CARD

Bewaar de CODE-card op een veilige plaats, maar niet in de auto. Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card te noteren en altijd bij u te hebben, omdat deze onmisbaar is voor het uitvoeren van een noodstart.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Bedenk dat een goed onderhoud van de auto de beste manier is om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt ook het milieu ontzien en blijven de exploitatiekosten laag.

IN HET INSTRUCTIEBOEKJE....

...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen ⚠ (veiligheid van de inzittenden) (bescherming van het milieu) ⚠ (conditie van de auto).

Bij vragen of problemen op servicegebied dient u zich bij voorkeur te wenden tot de dealer die de auto heeft verkocht, hoewel u voor onderhoud of reparatie natuurlijk op ieder erkend Alfa Romeo-servicepunt een beroep kunt doen.

Service- en garantiehandleiding

Bij elke nieuwe auto ontvangt de eigenaar het boekje "Alfa tot uw dienst", waarin alle diensten zijn omschreven waar u recht op hebt. In het boekje is ook het garantiecertificaat opgenomen met een complete vermelding van de bijbehorende voorwaarden. Verder treft u in dit boekje een schema aan voor het registreren van de uitgevoerde onderhoudsbeurten.

Wij adviseren u de voorgeschreven onderhoudsbeurten tijdig door een Alfa Romeo-dealer te laten uitvoeren. Regelmatig onderhoud is een essentiële voorwaarde voor een lange levensduur van de diverse mechanische componenten en zorgt ervoor dat uw Alfa Romeo voortdurend optimale prestaties levert bij een laag brandstofverbruik. Naleving van de onderhoudsvoorschriften is ook vereist om aanspraak op garantie te kunnen maken.

Servicegids

Deze bevat de lijst met Alfa Romeo-dealers. De officiële dealers zijn te herkennen aan borden met het embleem en de naam van Alfa Romeo.

De Alfa Romeo-organisatie in Italië kan ook worden gevonden onder de "A" van Alfa Romeo in het telefoonboek.

Niet alle uitvoeringen, die in dit instructieboekje worden beschreven, worden in alle landen verkocht. Slechts enkele hier beschreven accessoires worden standaard op de auto gemonteerd. Controleer bij uw dealer de lijst met beschikbare accessoires.

DE SYMBOLEN IN DIT BOEK

Op deze pagina zijn de symbolen afgebeeld die in dit boekje worden gebruikt om de aandacht te richten op een bepaald onderwerp.

VEILIGHEID VAN DE INZITTENDEN

Let op. Het niet of gedeeltelijk opvolgen van deze instructies kan gevaar opleveren voor de inzittenden.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Aanwijzing voor het juiste gedrag, zodat het gebruik van de auto zo min mogelijk schade aan het milieu oplevert.

CONDITIE VAN DE AUTO

Let op. Het niet of gedeeltelijk opvolgen van deze instructies schaadt de conditie van de auto en zal in veel gevallen ook de garantie doen vervallen.

De teksten, afbeeldingen en technische gegevens in dit boekje zijn gebaseerd op de stand van zaken bij het ter perse gaan.

In het voortdurende streven de kwaliteit van haar producten te verbeteren, behoudt Alfa Romeo zich het recht voor te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen in de technische specificatie en de uitrusting door te voeren.

Wendt u voor meer informatie tot een Alfa Romeo-dealer.

WEGWIJS IN UW AUTO

SYMBOLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw **Alfa GT** zijn plaatjes met een bepaalde kleur aangebracht met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.
Onder de motorkap bevindt zich een plaatje met een korte samenvatting van de symbolen (**fig.1**).

A0A00621b

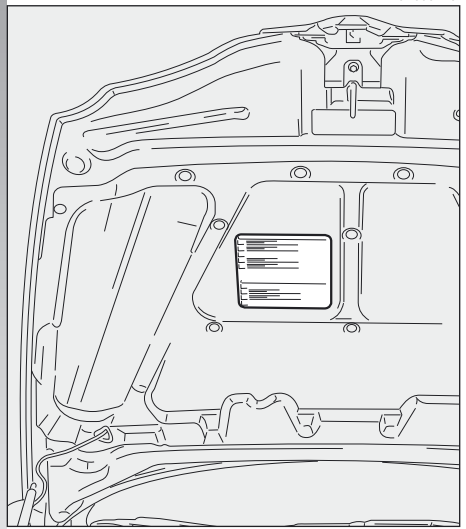


fig. 1

ALFA ROMEO CODE

Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering (Alfa Romeo CODE). Het systeem schakelt automatisch in als de start-/contactsleutel wordt uitgenomen. In de handgreep van de sleutels bevindt zich een elektronisch component, die bij het starten van de motor een signaal ontvangt via een speciale antenne die in het start-/contactslot is ingebouwd. Dit signaal wordt omgezet in een gecodeerd signaal en vervolgens aan de regeleenheid van de Alfa Romeo CODE gezonden, die, als de code wordt herkend, het starten van de motor mogelijk maakt.

DE SLEUTELS

Bij de auto worden de twee sleutels (**A-fig. 2**) geleverd met metalen baard en afstandsbediening.

De afstandsbediening van de sleutel dient voor:

— het centraal ont-/vergrendelen van de portieren

— het openen van de achterklep

— het uit-/inschakelen van het elektronische diefstalalarm (indien aanwezig)

— het openen/sluiten van de ruiten (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

A0A0002b

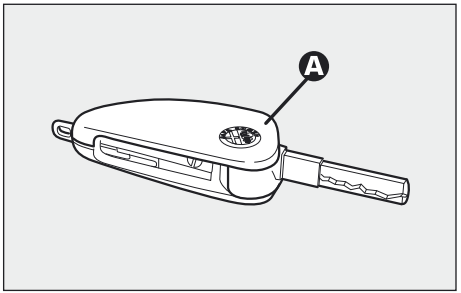


fig. 2

De metalen baard van de sleutel dient voor:

– het start-/contactslot

– het slot in het bestuurdersportier en (optional voor bepaalde uitvoeringen/markten) het slot van het passagiersportier

– de uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde

BELANGRIJK Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.

Bij de sleutels wordt een CODE-card (**fig. 3**) geleverd waarop de codes van de sleutels staan aangegeven (zowel de mechanische als de elektronische voor het uitvoeren van een noodstart).

De codes op de CODE-card moeten op een veilige plaats worden opgeborgen, maar niet in de auto.

Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card te noteren en altijd bij u te hebben, omdat deze onmisbaar is voor het uitvoeren van een noodstart.

Als de auto wordt verkocht, moeten alle sleutels en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

De sleutel met afstandsbediening (**fig. 4**) is uitgerust met:

– metalen baard (**A**) die in de handgreep van de sleutel kan worden opgeborgen

– knopje (**B**) voor het uitklappen van de metalen baard

– knopje (**C**) voor het op afstand ontgrendelen van de portieren en het uitschakelen van het diefstalalarm

– knopje (**D**) voor het op afstand vergrendelen van de portieren en het inschakelen van het diefstalalarm

– knopje (**E**) voor het openen op afstand van de achterklep

– uittrekbare bevestigingsring (**F**).

A0A0003b

fig. 3

A0A0600b

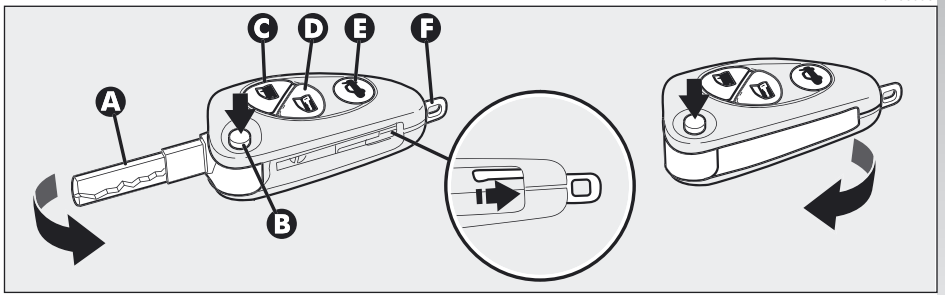


fig. 4

De metalen baard (**A**) van de sleutel dient voor:

— het start-/contactslot

— het slot in het bestuurdersportier en (optional voor bepaalde uitvoeringen/-markten) het slot van het passagiersportier

— de sleutelschakelaar voor uitschakeling van de airbag aan passagierszijde

Druk voor het uitklappen van de metalen baard in de handgreep op knop (**B**).

Gebruik voor het uittrekken van de bevestigingsring (**F**) een dunne stift (bijv: een balpen) en verplaats de ring in de richting van de pijl.

Druk de knop B alleen in als de sleutel ver genoeg van het lichaam (speciaal de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kledingstukken) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbeheerd achter. Hiermee voorkomt u dat iemand (dit geldt in het bijzonder voor kinderen) per ongeluk op de knop drukt.

Voor het inklappen van de metalen baard in de handgreep moet u:

— het knopje (**B**) indrukken en ingedrukt houden

— de metalen baard (**A**) bewegen

— het knopje (**B**) loslaten en de metalen baard (**A**) draaien totdat hij op de juiste wijze is ingeklapt en vergrendeld.

Druk voor het op afstand ontgrendelen van de portieren op het knopje (**C**), waarna de portieren ontgrendelen en de richtingaanwijzers twee keer knipperen. Druk voor het op afstand vergrendelen van de portieren op het knopje (**D**), waarna de portieren vergrendelen en de richtingaanwijzers één keer knipperen. Als na het indrukken van knop (**C**) de portieren ontgrendeld zijn en binnen 60 seconden één van de portieren of de achterklep niet geopend wordt, dan worden alle sloten door het systeem automatisch opnieuw vergrendeld.

Bij auto's met elektronisch diefstalalarm wordt dit alarm door het indrukken van knop (**C**) uitgeschakeld en door het indrukken van knop (**D**) ingeschakeld.

ACHTERKLEP OPENEN

De achterklep kan van buitenaf worden geopend met de afstandsbediening door het knopje (**E**) op de sleutel in te drukken, ook als het diefstalalarm is ingeschakeld. Als de achterklep wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers twee keer; bij vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers één keer.

Als bij auto's met diefstalalarm de achterklep wordt geopend, dan worden de omtrekbeveiliging en de achterklepsensor uitgeschakeld en het systeem geeft (behalve bij sommige uitvoeringen in enkele landen) twee geluidssignalen ("BIEP").

Als de achterklep weer wordt gesloten, dan worden de functies hersteld en geeft het systeem (behalve bij sommige uitvoeringen in enkele landen) twee geluidssignalen ("BIEP").

WERKING

Iedere keer als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, dan schakelt de Alfa Romeo CODE de functies van de elektronische regeleenheid van de motor uit.

Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand **MAR** draait, dan stuurt het Alfa Romeo CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft. De geheime, versleutelde en variabele code wordt door de sleutel verzonden en heeft meer dan 4 miljard combinaties. De code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het systeem de code heeft herkend via een in het start-/contactslot ingebouwde antenne.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het Alfa Romeo CODE-lampje (🚗) branden.

In dit geval raden wij u aan de sleutel in stand **STOP** en vervolgens weer in stand **MAR** te draaien; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutel. Als de motor nog niet aanslaat, voer dan zelf een noodstart uit (zie "Noodstart" in het hoofdstuk "Noodgevallen") en wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een eigen code die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Voor het opslaan van nieuwe sleutels (maximaal acht) moet u zich tot de Alfa Romeo-dealer wenden. Hierbij moeten alle in uw bezit zijnde sleutels, de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs worden meegenomen.

Als tijdens het opslaan van een nieuwe sleutelcode de reeds opgeslagen sleutelcodes niet opnieuw worden ingevoerd, worden ze uit het geheugen gewist, zodat eventueel verloren of gestolen sleutels niet meer gebruikt kunnen worden voor het starten van de motor.

BELANGRIJK Het Alfa Romeo CODE-controlelampje (🚗) kan tijdens het rijden gaan branden als de contactsleutel in stand **MAR** staat:

1) Als het lampje gaat branden, dan controleert het systeem zichzelf (bijv. bij een vermindering van de spanning). Zodra de auto stilstaat kan de systeemtest worden uitgevoerd: zet de motor uit, draai de contactsleutel in stand **STOP** en vervolgens weer in stand **MAR**: het lampje gaat branden en moet na ongeveer 1 seconde doven. Als het controlelampje blijft branden, dan moet de gehele procedure herhaald worden, waarbij de contactsleutel ten minste 30 seconden in stand **STOP** moet blijven. Als de storing blijft bestaan, dan moet u zich tot de Alfa Romeo-dealer wenden.

2) Als bij uitvoeringen zonder instelbaar multifunctioneel display, het lampje knippert, dan wordt de auto niet beveiligd door het startblokkeringssysteem. Deze situatie wordt bij auto's met instelbaar multifunctioneel display aangegeven door een brandend lampje in combinatie met de boodschap: "CODESYSTEEM NIET GEPROGRAMMEERD". Wendt u direct tot de Alfa Romeo-dealer om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.

Als de sleutel circa 2 seconden in stand MAR staat en het CODE-controlelampje (🚗) gaat knipperen bij uitvoeringen zonder instelbaar multifunctioneel display of dit controlelampje gaat knipperen in combinatie met de boodschap "CODESYSTEEM NIET GEPROGRAMMEERD" bij uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display, dan zijn de sleutelcodes niet opgeslagen en wordt de auto niet door de Alfa Romeo CODE tegen diefstal beschermd. Wendt u direct tot een Alfa Romeo-dealer om de sleutelcodes te laten opslaan.

BATTERIJ VAN DE SLEUTEL VERVANGEN

Als u knop (**B** of **C-fig. 6**) indrukt en de afstandsbediening voert geen enkele actie uit, dan moet de batterij worden vervangen door een nieuw exemplaar dat normaal in de handel verkrijgbaar is.

Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd. Vermijd blootstelling aan open vuur en hoge temperaturen. Houd ze buiten het bereik van kinderen.

A0A0603b

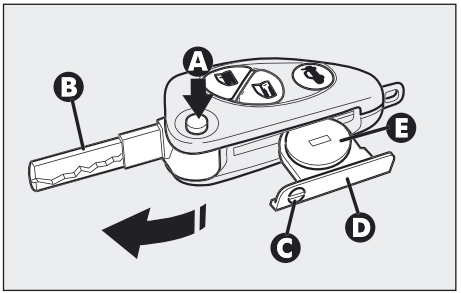


fig. 5

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

– druk op knop (**A-fig. 5**) en klap de metalen baard (**B**) uit;

– draai het sluitmechanisme (**C**) m.b.v. een kleine schroevendraaier en verwijder de batterijhouder (**D**);

– vervang de batterij (**E**) en let daarbij op de juiste polariteit;

– plaats de batterijhouder in de sleutel en draai de sluiting (**C**) vast.

DIEFSTALALARM

BESCHRIJVING

Het systeem bestaat uit: een zender, een ontvanger, een regeleenheid met sirene en bewegingssensoren. Het diefstalalarm wordt bediend door een ontvanger in de auto en wordt in- en uitgeschakeld met de in de sleutel ingebouwde afstandsbediening die een versleutelde, variabele code verzendt. Het diefstalalarm controleert: het onbevoegd openen van de portieren, de achterklep en de motorkap (omtrekbeveiliging), de bediening van het start-/contactslot, het onderbreken van de accukabels, het doorknippen van de accukabels, de aanwezigheid van bewegende objecten in het interieur (volumetrische beveiliging) en het eventueel optillen/kantelen van de auto (bepaalde uitvoeringen/markten). Het systeem bedient ook de centrale portiervergrendeling. Bovendien kan de volumetrische beveiliging worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK De startblokkering wordt uitgevoerd door de Alfa Romeo CODE en wordt automatisch ingeschakeld als de contactsleutel uit het start-/contactslot wordt genomen.

De afstandsbediening is ingebouwd in de sleutel en voorzien van de knoppen (**B-C-D-fig. 6**) voor het uitvoeren van de bijbehorende commando's door het verzenden van een code naar de ontvanger. Deze code (rolling code) wijzigt telkens als de zender wordt gebruikt.

EXTRA SLEUTELS MET AFSTANDSBEDIENING BESTELLEN

De ontvanger kan in totaal 5 sleutels met ingebouwde afstandsbediening herkennen. Als u om welke reden dan ook een nieuwe sleutel met afstandsbediening nodig hebt, moet u zich tot de Alfa Romeo-dealer wenden. Hierbij moeten de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs worden meegenomen.

ALARM INSCHAKELEN

Richt bij gesloten portieren, achterklep en motorkap en de contactsleutel in stand **STOP** of **PARK** (uitgenomen sleutel), de sleutel met afstandsbediening in de richting van de auto. Druk vervolgens op het knopje (**C-fig. 6**).

Bij de meeste uitvoeringen geeft het systeem een akoestisch signaal ("BIEP") en wordt de portiervergrendeling ingeschakeld.

Het inschakelen van het alarm wordt voorafgegaan door een zelfdiagnose waarin het lampje (**A-fig. 7**) op het dashboard met een afwijkende frequentie knippert. Als het systeem een storing vindt, dan klinkt nogmaals een akoestisch waarschuwingssignaal.

A0A0601b

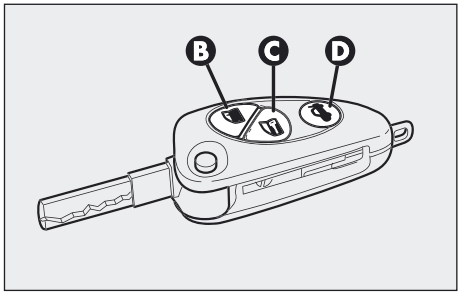


fig. 6

A0A0005b

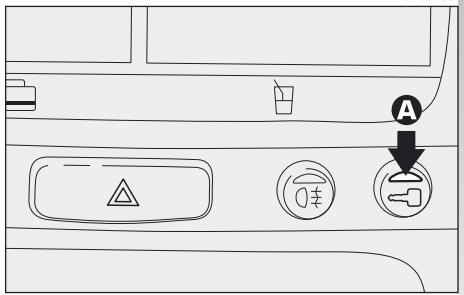


fig. 7

Bewaking

Als na het inschakelen het lampje (**A-fig. 7**) op het dashboard gaat knipperen, dan geeft dit aan dat het systeem de auto bewaakt. Het lampje knippert zolang als het systeem de auto bewaakt.

BELANGRIJK De werking van het diefstalalarm verschilt per land.

Zelfdiagnose en controle van portieren, achterklep en motorkap

Als u na het inschakelen van het alarm een tweede "BIEP" hoort, moet u het systeem uitschakelen door op knop (**B-fig. 6**) te drukken en controleren of de portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn en vervolgens het systeem weer inschakelen door knop (**C**) in te drukken. Als de portieren, de motorkap en de achterklep niet goed gesloten zijn, worden ze niet door het diefstalalarm gecontroleerd.

Als bij goed gesloten portieren, motorkap en achterklep het geluidssignaal wordt herhaald, dan is door de zelfdiagnose van het systeem een storing gesignaleerd in de werking van het systeem. Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

DIEFSTALALARM UITSCHAKELEN

U schakelt het alarm uit door knopje (**B-fig. 6**) van de sleutel met afstandsbediening in te drukken. Het systeem voert de volgende handelingen uit (met uitzondering van bepaalde landen):

— de richtingaanwijzers knipperen twee keer kort

— de sirene zendt twee korte geluidssignalen ("BIEP") uit

— de portieren worden ontgrendeld.

BELANGRIJK Als na uitschakeling van het systeem het lampje (**A-fig. 7**) in de auto blijft branden (maximaal 2 minuten of totdat de sleutel in stand **MAR** wordt gezet), moet het volgende onthouden worden:

— als het lampje blijft knipperen, maar met een andere interval dan die bij een normale signalering, dan is geprobeerd de auto open te breken, waarbij het aantal keren knipperen de reden van het alarm aangeeft:

1 x knipperen:	één of meer portieren
2 x knipperen:	achterklep
3 x knipperen:	motorkap
4 x knipperen:	bewegingssensoren
5 x knipperen:	optillen/kantelen van de auto (bepaalde uitvoeringen/markten)
6 x knipperen:	losmaken kabels voor het starten van de auto
7 x knipperen:	losmaken accukabels of doorknippen kabels van de sleutelschakelaar
8 x knipperen:	verbindingscircuit naar sensoren en sirene
9 x knipperen:	ten minste drie alarmoorzaken.

WANNEER GAAT HET ALARM AF

Bij ingeschakeld systeem wordt het alarm in de volgende gevallen geactiveerd:

— als een van de portieren, de motorkap of de achterklep wordt geopend;

— als de accu wordt losgekoppeld of de elektrische bedrading wordt doorgesneden;

— als iets in het interieur komt, bijv. bij het breken van de ruiten (volumetrische beveiliging);

— bij een startpoging (contactsleutel in stand **MAR**);

— optillen/kantelen van de auto (bepaalde uitvoeringen/markten).

Als het alarm in werking treedt, wordt, afhankelijk van het land, de sirene geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers knipperen (ongeveer 26 seconden). De wijze waarop het systeem werkt en het aantal cycli kunnen per land verschillen.

Toch is een maximum aantal cycli voorzien voor de akoestische en zichtbare signalen.

Na een alarmsignalering schakelt het systeem over naar de normale bewakingsfunctie.

VOLUMETRISCHE BEVEILIGING

Voor een correcte werking van de beveiliging moeten de ruiten en het eventuele opendak geheel gesloten zijn.

De volumetrische beveiliging kan worden uitgeschakeld (als er bijvoorbeeld dieren aan boord blijven) door de volgende handelingen snel achter elkaar uit te voeren: draai de contactsleutel van stand **MAR** in stand **STOP** en direct daarna weer in stand **MAR** en vervolgens opnieuw in stand **STOP**. Neem vervolgens de sleutel uit het slot.

Het lampje (**A-fig. 7**) in de auto gaat ongeveer 2 seconden branden om de uitschakeling van de functie te bevestigen.

U schakelt de volumetrische beveiliging weer in door de sleutel in stand **MAR** te draaien en de sleutel langer dan 30 seconden in deze stand te houden.

Als u bij uitgeschakelde volumetrische bewaking een elektrische installatie wilt gebruiken die werkt met de contactsleutel in stand **MAR** (bijv. de elektrische ruitbediening), dan moet u de contactsleutel in stand **MAR** draaien, de installatie bedienen en de contactsleutel binnen 30 seconden weer in stand **STOP** draaien. Op deze manier wordt de volumetrische beveiliging niet opnieuw ingeschakeld.

ALARM BUITEN WERKING STELLEN

Om het elektronische diefstalalarm buiten werking te stellen (bijvoorbeeld als de auto lange tijd wordt gestald), sluit dan de auto volledig af door enkel de sleutel in het slot te draaien.

MINISTERIËLE GOEDKEURING

In overeenstemming met de wetgeving in ieder land ten aanzien van radiozendapparatuur staat, voor de landen waar een zendmachtiging verplicht is, het toelatingsnummer op de component vermeld.

Afhankelijk van de uitvoering/markt kan de code ook zijn aangebracht op de zender en/of ontvanger.

START-/CONTACTSLOT

CONTACTSLOT (fig. 8)

De sleutel kan in de volgende vier standen worden gezet:

— **STOP**: motor uit, sleutel uitneembaar, startblokkering ingeschakeld, stuurslot vergrendeld en alle verbruikers, behalve die met voeding niet via het contactslot (bijv. waarschuwingsknipperlichten), uitgeschakeld.

— **MAR**: contact aan. Startblokkering uitgeschakeld en alle elektrische systemen worden van voedingsspanning voorzien.

A0A0016b

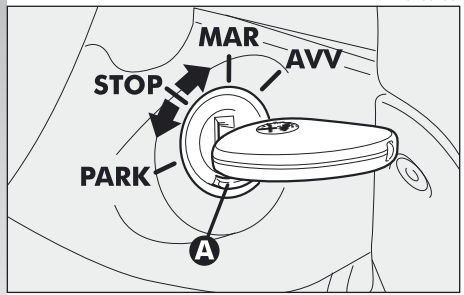


fig. 8

BELANGRIJK Laat het slot niet in deze stand staan als de motor is uitgeschakeld.

— **AVV**: stand zonder vergrendeling voor het starten van de motor.

BELANGRIJK Als de motor niet aanslaat, dan moet de sleutel eerst in stand **STOP** worden gezet en vervolgens opnieuw een startpoging worden ondernomen.

Het start-/contactslot is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor het slot niet in stand **AVV** kan worden gezet bij een draaiende motor.

— **PARK**: motor uit, sleutel uitneembaar, startblokkering ingeschakeld, stuurslot vergrendeld en buitenverlichting automatisch ingeschakeld.

BELANGRIJK Om de sleutel in stand **PARK** te zetten, moet de knop (**A**) op het contactslot worden ingedrukt.

Neem altijd de sleutel uit het contactslot als de auto wordt verlaten, om onvoorzichtig gebruik van de bedieningsknoppen door andere inzittenden te voorkomen. Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Vergeet niet de handrem aan te trekken en schakel de eerste versnelling in bij een helling omhoog of de achteruit bij een helling omlaag.

Als het start-/contactslot is geforceerd (bijv. bij een poging tot diefstal) moet u, voordat u weer met de auto gaat rijden, de werking van het slot laten controleren bij een Alfa Romeo-dealer.

STUURSLOT

Inschakelen:

— zet de sleutel in stand **STOP** of **PARK**, trek de sleutel uit het start-/contactslot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

Uitschakelen:

— draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand **MAR** draait.

Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Bij de eerste stuuruitslag blokkeert het stuur automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt.

Het is streng verboden om de-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

PORTIEREN

Controleer voordat u een portier opent of u dit op een veilige manier kunt doen.

VAN BUITENAF ONT-/VERGRENDELEN

Voorportieren

— Draai, om het portier te ontgrendelen, de sleutel rechtsom bij het bestuurdersportier en (indien van toepassing op bepaalde uitvoeringen/markten) linksom bij het passagiersportier, verwijder de sleutel en trek aan de hendel (**A-fig. 9**).

— Draai, om het portier te vergrendelen, de sleutel in de andere richting.

VAN BINNENUIT OPENEN/SLUITEN

Voorportieren

— Trek, voor het openen van het portier, aan de handgreep (**A-fig. 10**).

— Trek, voor het sluiten van het portier, het portier dicht; druk vervolgens, om te voorkomen dat het portier van buitenaf wordt geopend, de knop (**A-fig. 11**) op het dashboard in; het bewakingslampje (**B**) op de knop gaat geel branden om aan te geven dat het vergrendelen is uitgevoerd.

A0A0017b

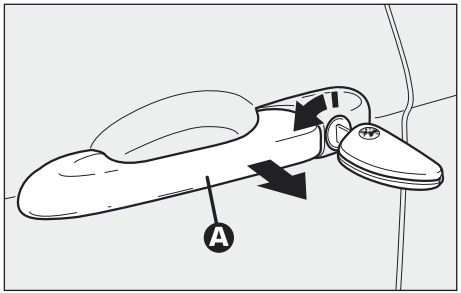


fig. 9

A0A0018b

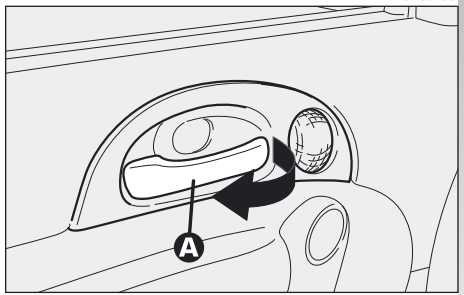


fig. 10

CENTRALE PORTIERVERGRENDELING

Met de portiervergrendeling kunnen de portieren gelijktijdig worden ver- en ontgrendeld.

De centrale portiervergrendeling werkt alleen als de portieren volledig zijn gesloten. Als dat niet het geval is, dan wordt de vergrendeling niet uitgevoerd.

BELANGRIJK Als de portieren centraal zijn vergrendeld en een van de voorportieren wordt van binnenuit geopend met de handgreep, dan worden alle portieren ontgrendeld.

Bij een onderbreking in de elektrische voeding (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu enz.), kunnen de sloten altijd met de hand worden vergrendeld.

A0A0019b

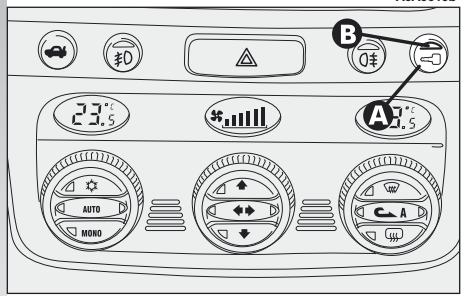


fig. 11

ZITPLAATSEN VOOR

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

A0A0602b

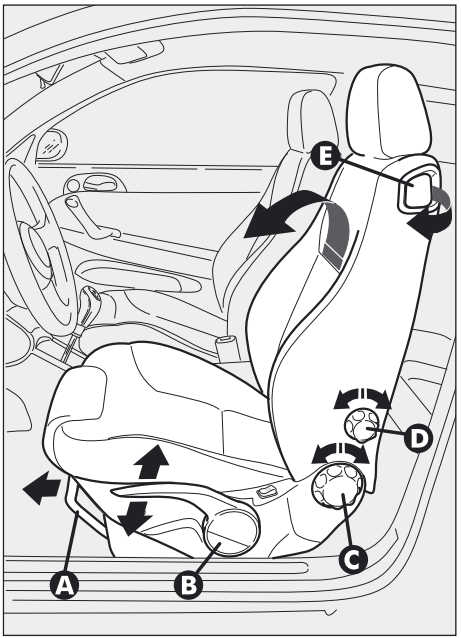


fig. 12

De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

VERSTELLEN IN LENGTERICHTING (fig. 12)

Trek de hendel (**A**) omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op het stuurwiel steunen.

Laat de hendel los en controleer of de stoel goed geblokkeerd is door deze naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed geblokkeerd is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

LENDENSTEUNVERSTELLING BESTUURDERSSTOEL (fig. 12)

Draai aan de knop (**D**) totdat de gewenste stand is bereikt.

HOOGTEVERSTELLING BESTUURDERSSTOEL (fig. 12)

Trek, voor het omhoog verplaatsen van de stoel, de hendel (**B**) omhoog. Beweeg de hendel vervolgens op en neer, totdat de gewenste zithoogte is bereikt en laat de hendel los. Duw, voor het omlaag verplaatsen van de stoel, de hendel (**B**) omlaag. Beweeg de hendel vervolgens op en neer, totdat de gewenste zithoogte is bereikt en laat de hendel los.

BELANGRIJK De hoogte kan alleen worden ingesteld als u op de bestuurdersstoel zit.

RUGLEUNING OMKLAPPEN (fig. 12)

Trek voor toegang tot de zitplaatsen achter aan handgreep (**E**), kantel de rugleuning naar voren, waarbij tevens de stoel vrij naar voren kan schuiven.

Door een stelmechanisme met geheugen kan de stoel automatisch weer worden teruggezet in de oorspronkelijke stand.

Als de rugleuning is teruggeklapt in de normale gebruiksstand, controleer dan of deze goed vergrendeld is, door te controleren of de "rode band" op het bovenste gedeelte van de handgreep (**E**) onzichtbaar is. Als de "rode band" zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

Controleer bovendien of de stoel goed geblokkeerd is door deze naar voren en naar achteren te duwen.

RUGLEUNINGVERSTELLING (fig. 12)

Draai aan de knop (**C**) totdat de gewenste stand is bereikt.

CENTRALE ARMSTEUN (fig. 13)

De armsteun, waarmee enige uitvoeringen zijn uitgerust, kan omhoog of omlaag in de gewenste stand worden afgesteld.

Til voor het afstellen de armsteun iets op en druk vervolgens op de ontgrendeling (**A**).

De armsteun is voorzien van een inwendig opbergvak. Open het deksel door op vergrendeling (**B**) te drukken om het vak te gebruiken.

A0A0023b

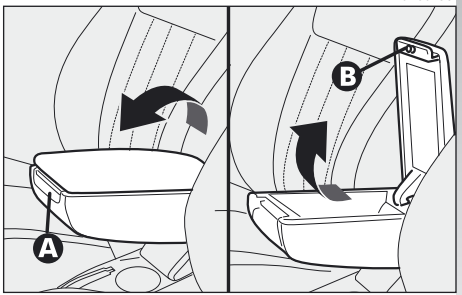


fig. 13

STOELVERWARMING
(fig. 14)

U kunt de stoelverwarming, die op bepaalde uitvoeringen aanwezig is, in- en uitschakelen met de schakelaar (**A**) aan de buitenzijde van de stoel.

Het lampje (**B**) op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

HOOFDSTEUNVERSTELLING
(fig. 15)

Om de veiligheid van de inzittenden te vergroten, zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar.

Verstellen: druk op knop (**A**) en verplaats de hoofdsteun omhoog of omlaag totdat hij hoorbaar vergrendelt.

BELANGRIJK De uitvoering van de hoofdsteun kan afwijken, afhankelijk van de uitvoering en het land. Het afgebeelde model is alleen bedoeld om het afstellen te illustreren.

Let erop dat de hoofdsteunen zo zijn ingesteld dat ze het hoofd steunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming, wanneer de auto van achteren wordt aangereden.

OPBERGVAKKEN ACHTER
(fig. 16) (**bij bepaalde uitvoeringen/markten**)

De rugleuningen van de voorstoelen zijn aan de achterzijde voorzien van een opbergvak.

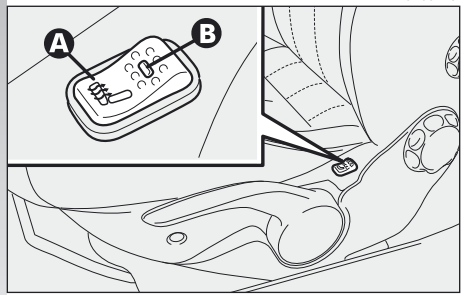


fig. 14

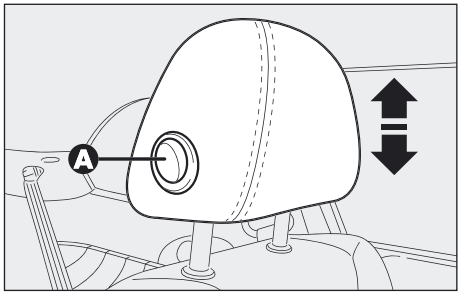


fig. 15

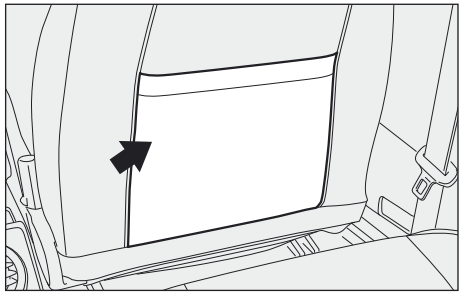


fig. 16

ZITPLAATSEN ACHTER

De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

A0A0622b

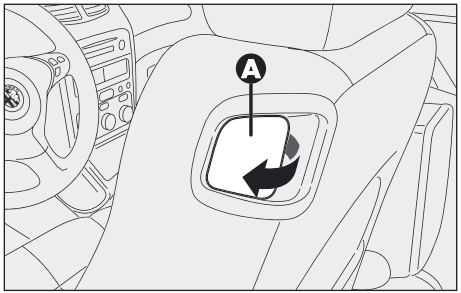


fig. 17

RUGLEUNING VAN VOORSTOEL OMKLAPPEN

Trek voor toegang tot de zitplaatsen achter aan handgreep (**A fig. 17**), waardoor de rugleuning naar voren kantelt en de stoel vrij naar voren kan schuiven door tegen de rugleuning te duwen.

Als de rugleuning wordt teruggeklapt, dan schuift de stoel in de oorspronkelijke stand terug (geheugenmechanisme).

Controleer of de stoel goed geblokkeerd is door hem naar voren en naar achteren te schuiven.

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

De achterbank is in delen neerklapbaar, zodat de bagageruimte volledig of gedeeltelijk kan worden vergroot door één van de delen afzonderlijk om te klappen, waardoor diverse beladingsmogelijkheden ontstaan aangepast aan het aantal inzittenden op de achterbank.

Als u zware voorwerpen in de bagageruimte vervoert en u 's nachts rijdt, moet u controleren of de hoogteregelaars van de koplampen in de juiste stand staan (zie de paragraaf "Koplampen").

Hoedenplank verwijderen

Ga als volgt te werk:

– maak de uiteinden van de twee trekstangen (**A-fig. 18**) voor de hoedenplank (**B**) los door de ogen (**C**) van de pennen (**D**) te schuiven;

– maak de pennen (**A-fig. 19**) aan de buitenzijde van de hoedenplank los uit de bijbehorende zittingen (**B**) in de zijsteunen en verwijder vervolgens de hoedenplank via de buitenzijde.

A0A0605b

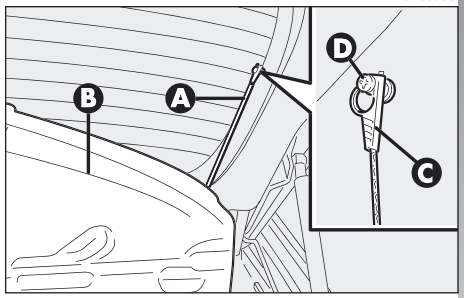


fig. 18

A0A0255b

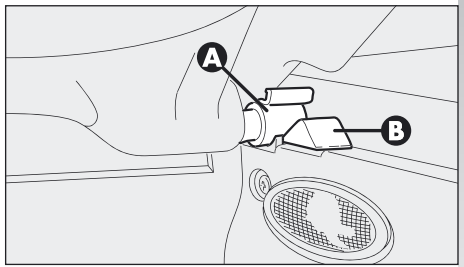


fig. 19

Maximale vergroting

Ga als volgt te werk:

— zorg dat de sluitingen van de zijgordels zijn opgeborgen in de respectievelijke uitsparingen op de rugleuning (**A-fig. 20**) en de gesp (**B**) van de heupgordel in de steun (**C**) is geplaatst.

— trek aan de handgrepen in het midden van de zittingen en klap de zittingen naar voren;

— zet de hoofdsteunen in de hoogste stand, druk beide knoppen (**A-fig. 21**) naast de twee steunen in en trek de hoofdsteunen omhoog uit de rugleuning;

— plaats de veiligheidsgordels opzij en controleer daarbij of de gordelbanden niet gespannen zijn of gedraaid zitten;

— trek de borghendels (**A-fig. 22**) van de rugleuningen omhoog en kantel de rugleuningen naar voren, zodat een vlakke laadvloer (**fig. 23**) ontstaat.

BELANGRIJK Bij sommige uitvoeringen/landen zijn in plaats van borghendels drukknoppen aanwezig (één per zijde). Om de rugleuningen te ontgrendelen en naar voren te klappen moeten deze drukknoppen worden bediend.

A0A0608 b

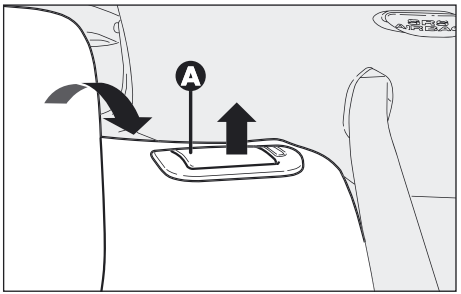


fig. 22

A0A0623b

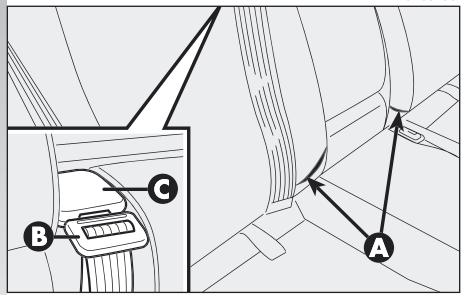


fig. 20

A0A0607b

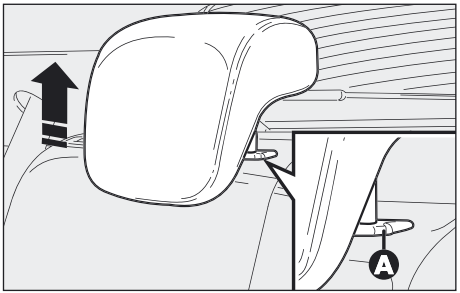


fig. 21

A0A0608 b

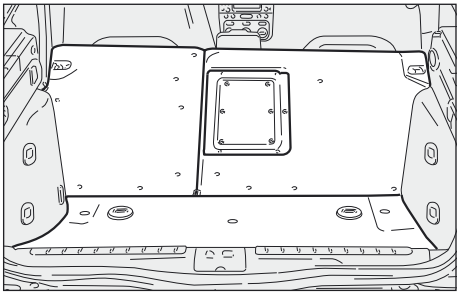


fig. 23

Gedeeltelijke vergroting

Ga voor het gedeeltelijk neerklappen als volgt te werk:

— klap de gewenste zitting naar voren met behulp van de lus in het midden van de zitting;

— plaats de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;

— trek de borghendel van de rugleuning omhoog en kantel de rugleuning naar voren.

Achterbank in de stand voor normaal gebruik zetten

Ga als volgt te werk:

— plaats de veiligheidsgordels opzij en controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;

— plaats de rugleuningen omhoog en druk de leuningen naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar inklikken;

— houd de veiligheidsgordel voor de middelste zitplaats omhoog en zet de zittingen horizontaal.

HOOFDSTEUNEN VERSTELLEN
(fig. 24)

De auto kan zijn uitgerust met twee hoofdsteunen voor de zijzitplaatsen achter en, afhankelijk van de uitvoering, ook met een derde hoofdsteun voor de middelste zitplaats.

Voor het gebruik van de laatste moet de hoofdsteun omhoog worden getrokken vanuit stand (**2**) "niet gebruiken" totdat stand (**1**) "geheel uitgetrokken" is bereikt. Druk voor het terugplaatsen op knop (**A-fig. 21**) en duw de hoofdsteun omlaag in de stand "niet gebruiken".

Alle hoofdsteunen achter kunnen worden weggenomen.

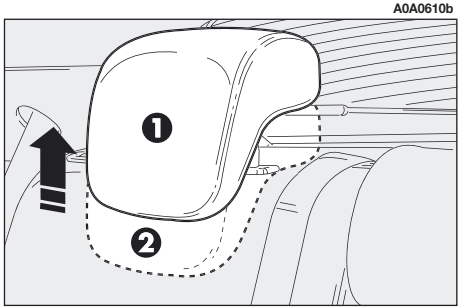


fig. 24

De bijzondere constructie van de hoofdsteun verhindert dat de passagier achter op de juiste wijze tegen de rugleuning kan steunen; deze constructie is nuttig omdat de passagier gedwongen wordt de hoofdsteun voor gebruik omhoog te trekken.

BELANGRIJK Tijdens het gebruik van de zitplaatsen achter moeten de hoofdsteunen altijd in de stand "geheel uitgetrokken" staan.

Let erop dat de hoofdsteunen zo zijn ingesteld dat ze het hoofd steunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming, wanneer de auto van achteren wordt aangereden.

CENTRALE ARMSTEUN (fig. 25)

De armsteun (**A**) (aanwezig op enkele uitvoeringen) kan omlaag worden gezet, zoals in de afbeelding is aangegeven.

BAGAGENET (optional)

Het bagagenet (**fig. 26**) is op bepaalde uitvoeringen beschikbaar en dient voor het vastzetten van lading en/of het transport van lichte voorwerpen.

STUURWIEL

De stand van het stuurwiel kan door de bestuurder zowel axiaal als verticaal worden versteld.

Ontgrendel hiervoor de hendel (**A-fig. 27**) door de hendel in de richting van het stuurwiel te trekken.

Zet het stuurwiel in de gewenste stand en druk de hendel geheel naar voren.

Het stuurwiel mag alleen worden versteld bij een stilstaande auto.

A0A0611b

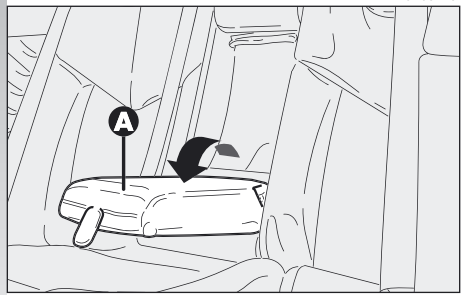


fig. 25

A0A0624b

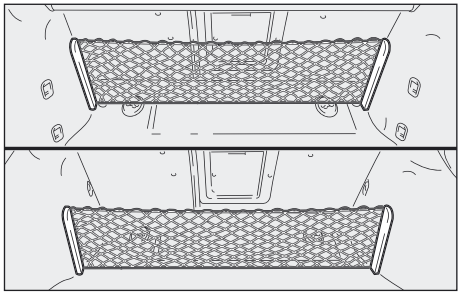


fig. 26

A0A0706b

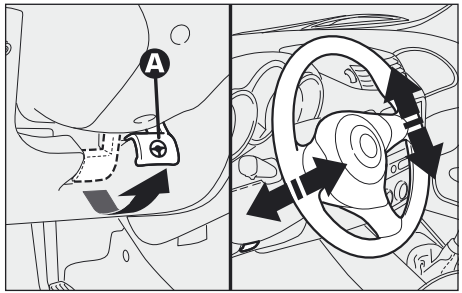


fig. 27

SPIEGELS VERSTELLEN

BINNENSPIEGEL

De spiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtige botsing losschiet. Met het hendeltje (**A-fig. 28**) kan de spiegel in twee standen worden gezet: normaal of anti-verblindingsstand.

BUITENSPIEGELS

Elektrische verstelling (fig. 29)

— kies met de keuzeschakelaar (**A**) de gewenste spiegel (rechts of links);

— plaats knop (**B**) in één van de vier richtingen, waardoor de hiervoor gekozen spiegel wordt versteld;

— zet de keuzeschakelaar (**A**) in de middelste stand om de verstelling te blokkeren.

BELANGRIJK Verstellen is alleen mogelijk als de contactsleutel in stand **MAR** staat.

Inklappen
(fig. 30)

— De spiegel kan (bijv. bij nauwe doorgangen) worden ingeklapt van stand (**A**) naar stand (**B**).

Als u rijdt, moeten de spiegels altijd in stand (A) staan.

De spiegel aan de bestuurderszijde is bol, waardoor de afstandswaarneming iets wordt beïnvloed.

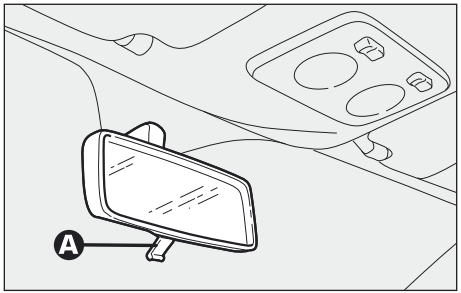


fig. 28

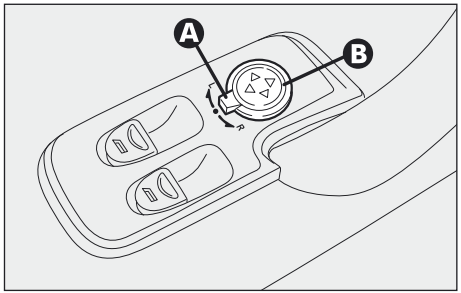


fig. 29

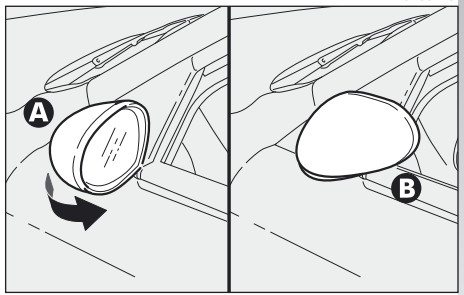


fig. 30

Ontwaseming/ontdooiing
(fig. 31-32)

De elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn voorzien van verwarmingselementen, die worden ingeschakeld als de achterruitverwarming met de knop (**A**) wordt ingeschakeld. Met de elementen worden de spiegels ontwasemd of ontdooid.

BELANGRIJK De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na enige minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

BELANGRIJK Als de contactsleutel in de stand **STOP** staat of is uitgenomen, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Als een portier wordt geopend, dan wordt het systeem echter onmiddellijk uitgeschakeld.

Bestuurderszijde
(fig. 33)

Op het portierpaneel aan bestuurderszijde zijn de bedieningsschakelaars gemonteerd waarmee u, als de contactsleutel in stand **MAR** staat, de zijruiten bedient:

A - zijruit linksvoor

B - zijruit rechtsvoor.

Druk op de schakelaar om de ruit te openen. Trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

A0A0042b

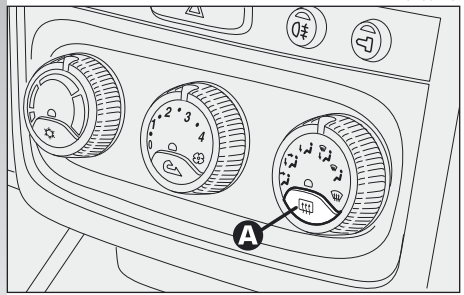


fig. 31

A0A0612b

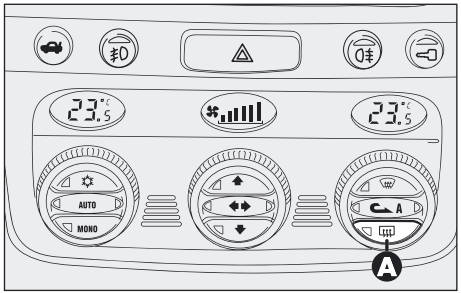


fig. 32

A0A0043b

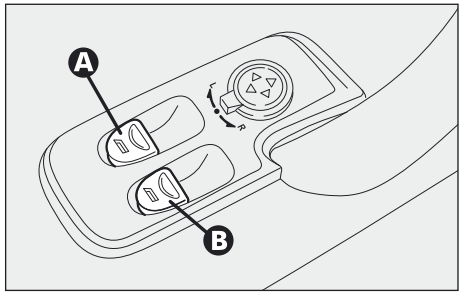


fig. 33

BELANGRIJK De ruit aan de bestuurderszijde kan "automatisch" worden geopend en gesloten. Hiervoor hoeft u de boven- of onderzijde van de schakelaar slechts kort in te drukken om de ruit geheel te openen of te sluiten: de ruit stopt in de gewenste stand als u de schakelaar nogmaals kort aan de boven- of onderzijde indrukt. De ruit aan passagierszijde kan alleen "automatisch" worden geopend.

Passagierszijde
(fig. 34)

Met de schakelaar (**A**) kan de ruit aan de passagierszijde worden bediend.

De werking van de schakelaar en het ruitmechanisme is gelijk aan de werking van de ruit aan de bestuurderszijde.

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de bewegende ruiten, hetzij direct door contact met de ruit, hetzij door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt.

A0A0044b

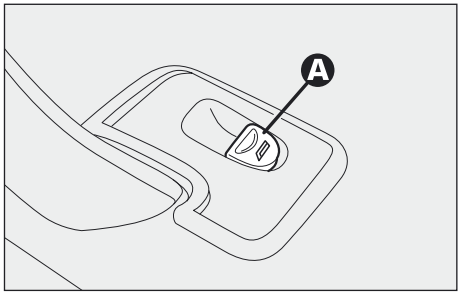


fig. 34

Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat een onverwachtse inschakeling van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

Houd de schakelaar niet ingedrukt als de ruit volledig is geopend of gesloten.

Bij alle uitvoeringen kunt u, nadat de portieren zijn ontgrendeld, de betreffende druktoets op de afstandsbediening ongeveer 2 seconden ingedrukt houden. Hierdoor openen de ruiten.

BELANGRIJK Als de voedingsspanning van de regeleenheden onderbroken is geweest (loskoppelen of vervangen van de accu en vervangen van de zekeringen voor de elektrische ruitbediening), dan moet de automatische werking van de ruiten worden hersteld (bepaalde uitvoeringen/markten).

De herstelprocedure moet op de volgende wijze worden uitgevoerd bij gesloten portieren:

1. open de ruit aan de bestuurderszijde volledig door de bedieningsschakelaar nog 3 seconden ingedrukt te houden nadat de uiterste stand (onderste aanslag) van de ruit is bereikt;

2. sluit de ruit aan de bestuurderszijde volledig door de bedieningsschakelaar nog 3 seconden ingedrukt te houden nadat de uiterste stand (bovenste aanslag) van de ruit is bereikt;

3. herhaal punt 1 en 2 ook bij de ruit aan de passagierszijde;

4. controleer of de initialisatie correct is uitgevoerd door te controleren of de automatische werking van de ruiten goed werkt.

VEILIGHEIDSGORDELS

VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Gordel vastmaken: druk de gesp (**A-fig. 35**) in de sluiting (**B**) totdat hij hoorbaar blokkeert. Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

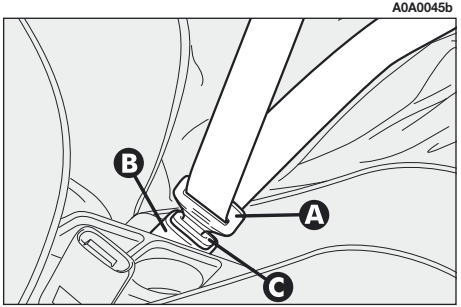


fig. 35

Gordel losmaken: druk op knop (**C-fig. 35**). Begeleid de gordel tijdens het teruglopen om te voorkomen dat de gordelband draait. Via de rolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager, waarbij voldoende bewegingsruimte overblijft.

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.

Druk tijdens het rijden niet op de knop (C).

HOOGTEVERSTELLING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS VOOR

De hoogte van de gordel moet altijd worden aangepast aan het postuur van de inzittende: zo wordt de kans op letsel bij een ongeval verkleind.

De gordel is goed afgesteld als hij over de schouder halverwege tussen nek en uiteinde van de schouder ligt.

De geleidebeugel kan in 4 standen worden gezet.

Druk om de hoogte in te stellen op de knop (**A-fig. 36**) en schuif de beugel (**B**) omhoog of omlaag.

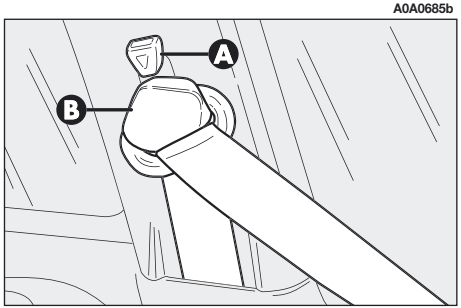


fig. 36

De veiligheidsgordels mogen alleen worden versteld als de auto stilstaat.

Controleer na het afstellen altijd of de beugel in een van de vaste posities is geblokkeerd. Laat hiervoor de knop (A) los en trek de gordel omlaag, zodat het bevestigingspunt blokkeert, als dit nog niet heeft plaatsgevonden.

Veiligheidsgordels achter

Gordel vastmaken: trek de gordel zonder te forceren uit de rolautomaat, zodat wordt voorkomen dat de gordelband draait, en steek vervolgens gesp (**A-fig. 37**) in sluiting (**B**).

Gordel losmaken: druk op knop (**E**).

De veiligheidsgordels achter moeten worden omgelegd zoals is aangegeven in het schema van **fig. 38**. Het **fig. 39** geeft onjuist omgelegde gordels weer. Zie voor het omklappen van de rugleuning de beschrijvingen in de paragraaf "Bagageruimte vergroten".

BELANGRIJK Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen, tijdens een ernstig ongeval niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Het blokkeren van de veiligheidsgordel geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

A0A0686b

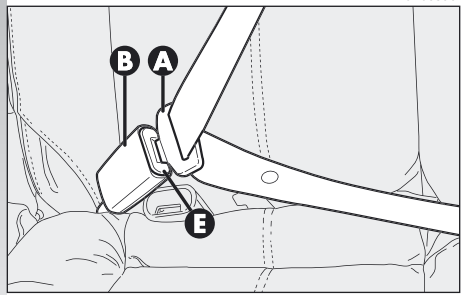


fig. 37

A0A0386b

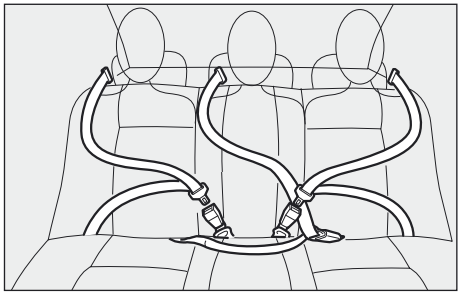


fig. 38

A0A0387b

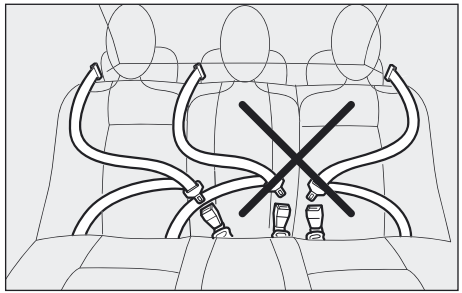


fig. 39

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner behoeft geen enkel onderhoud of smering. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen, zeestormen) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.

De gordelspanner werkt slechts een maal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot de Alfa Romeo-dealer wenden om de spanners te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich op het linker voorportier ter hoogte van het slot bevindt: laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door de Alfa Romeo-dealer vervangen.

Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirs. Wendt u altijd tot de Alfa Romeo-dealer.

TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor en achter (indien aanwezig) voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken).

Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook vrouwen die in verwachting zijn moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik langs loopt (zoals in **fig. 40** is aangegeven).

A0A0675b

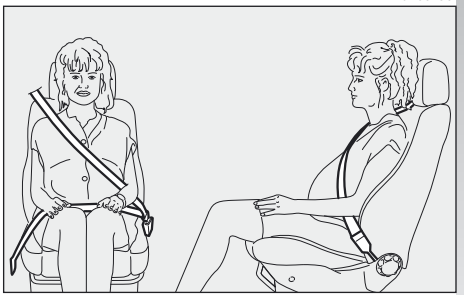


fig. 40

BELANGRIJK De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken (**fig. 41**) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.

BELANGRIJK Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen (**fig. 42**). Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot de Alfa Romeo-dealer.

A0A0673b

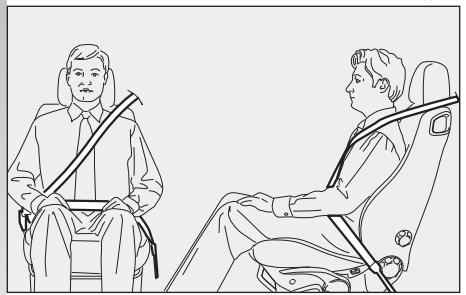


fig. 41

A0A0051b

fig. 42

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

— zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;

— vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;

— u kunt de gordels met de hand wassen met warm water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;

— voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;

— vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen. Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0	gewicht tot aan 10 kg
Groep 0+	gewicht tot aan 13 kg
Groep 1	gewicht: 9 - 18 kg
Groep 2	gewicht: 15 - 25 kg
Groep 3	gewicht: 22 - 36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn er in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen. Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen. In het Alfa Romeo Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Deze zijn speciaal ontworpen en ontwikkeld voor de Alfa Romeo-modellen.

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

ZEER GEVAARLIJK Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, in een kinderzitje dat achterstevoren is geplaatst, moet de frontairbag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld met de sleutelschakelaar. Controleer direct of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel moet continu branden (zie de paragraaf "Frontairbag aan passagierszijde"). Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

GROEP 0 EN 0+ (fig. 43)

Kinderen tot 13 kg moeten in zitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel van de auto, zoals in de afbeelding is aangegeven, en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.

GROEP 1 (fig. 44)

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten worden vervoerd in kinderzitjes met een kussen die naar voren zijn gekeerd, waarbij de veiligheidsgordel van de auto zowel het kinderzitje als het kind op zijn plaats moet houden.

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Deze kinderzitjes kunnen worden bevestigd aan de veiligheidsgordels achter en hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

A0A0659b

fig. 43

A0A0660b

fig. 44

GROEP 2 (fig. 45)

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd.

Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek ligt. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.

GROEP 3 (fig. 46)

Bij kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is de borstomvang van dien aard dat de kinderen gewoon tegen de rugleuning kunnen steunen en niet meer in een kinderzitje hoeven te worden vervoerd.

In de figuur wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen net zoals volwassenen de veiligheidsgordels omleggen.

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

A0A0661b

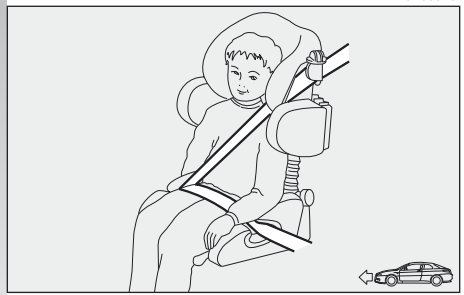


fig. 45

A0A0662b

fig. 46

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de tabel:

Groep	Gewichtsgroepen	Passagierszitplaats voor	Zitplaatsen achter	Middelste zitplaats
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U	U	U
Groep 1	9-18 kg	U	U	U
Groep 2	15-25 kg	U	U	U
Groep 3	22-36 kg	U	U	U

Legenda:

U = geschikt voor "Universele" kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven "groepen".

Hieronder zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven. U dient zich hieraan te houden:

— Wij raden u aan de kinderzitjes altijd op de zitplaatsen achter te monteren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

— Als de frontairbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet **altijd** gecontroleerd worden of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het betreffende lampje op het instrumentenpaneel moet continu branden.

— Houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboekje in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

— Controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken.

— Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één systeem.

— Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.

— Zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt.

— Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te houden.

— Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een geschikt kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX"-KINDERZITJE

De achterbank van de auto is voorbereid op de montage van Isofix-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen. Isofix is een extra mogelijkheid die het gebruik van traditionele kinderzitjes niet uitsluit. Het Isofix-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: 0, 0+ en 1.

Vanwege het verschillende bevestigingssysteem moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde beugels (**A-fig. 47**) worden bevestigd. Deze bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de achterbank.

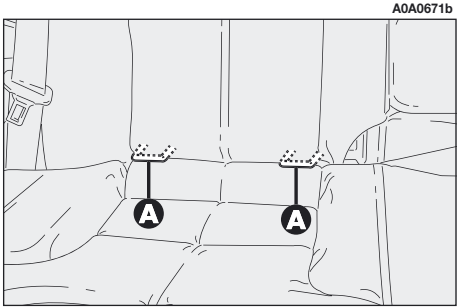


fig. 47

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje links en een Isofix-kinderzitje rechts.

Vanwege de verschillen in omvang, kunnen op de achterbank maximaal twee traditionele kinderzitjes worden gemonteerd of twee Isofix-kinderzitjes. Op de passagiersstoel voor kunnen alleen traditionele kinderzitjes worden gemonteerd.

Het is verplicht Isofix-kinderzitjes te gebruiken die speciaal voor deze auto ontworpen en getest zijn.

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

MONTAGE ISOFIX-KINDERZITJE

Groep 0 en 0+

Bij kinderen in deze gewichtsgroep (kinderen met een gewicht tot 13 kg) moet het kinderzitje achterstevoren zijn gekeerd en moet het kind door de gordels (**D-fig. 48**) van het zitje beschermd worden.

Als het kind groeit en in de gewichtsgroep 1 komt, moet het kinderzitje in de rijrichting worden bevestigd.

Ga voor een correcte montage van het kinderzitje als volgt te werk:

– controleer of de ontgrendelhendel (**B**) in ruststand (ingetrokken) staat;

– zoek de bevestigingsbeugels (**A**) en plaats vervolgens het kinderzitje met de bevestigingshaken (**C**) in de beugels;

– duw tegen het kinderzitje totdat het hoorbaar vergrendelt;

– controleer of het kinderzitje goed vergrendeld is door met kracht te proberen het kinderzitje te verplaatsen: de ingebouwde beveiligingsmechanismen verhinderen dat slechts een enkele bevestigingshaak is vergrendeld.

A0A0663b

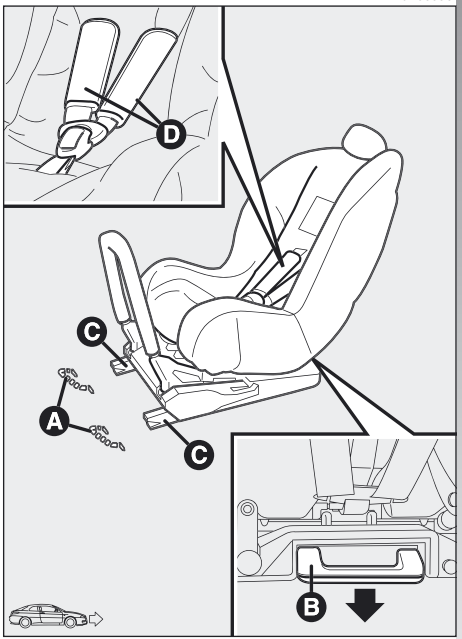


fig. 48

Groep 1

Ga voor een correcte montage van het kinderzitje als volgt te werk:

– controleer of de ontgrendelhendel (**B-fig. 49**) in ruststand (ingetrokken) staat;

– zoek de bevestigingsbeugels (**A**) en plaats vervolgens het kinderzitje met de bevestigingshaken (**C**) in de beugels;

– duw tegen het kinderzitje totdat het hoorbaar vergrendelt;

– controleer of het kinderzitje goed vergrendeld is door met kracht te proberen het kinderzitje te verplaatsen: de ingebouwde beveiligingsmechanismen verhinderen dat slechts een enkele bevestigingshaak is vergrendeld.

In deze opstelling wordt het kind ook beschermd door de veiligheidsgordels van de auto en door de bovenste gordel: zie de handleiding van het kinderzitje voor het correct omleggen van de veiligheidsgordels van de auto.

A0A0664b

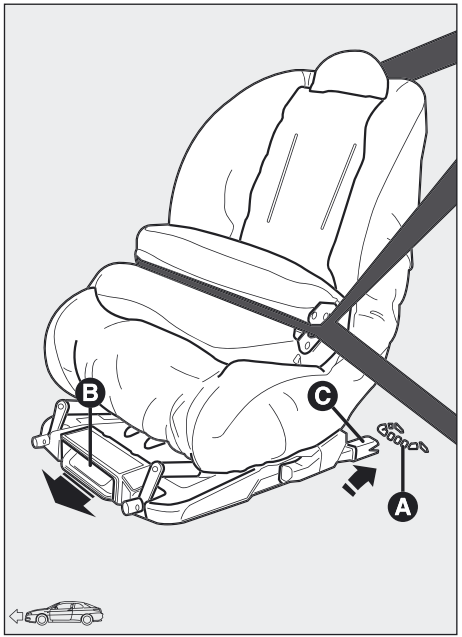


fig. 49

AIRBAG

De auto is uitgerust met frontairbags aan bestuurders- en aan passagierszijde en zijairbags voor (sidebags - headbags).

FRONTAIRBAGS

De frontairbags (bestuurder en passagier) beschermen de inzittenden voor bij middelzware en zware frontale botsingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een frontale botsing zorgt een regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen wordt opgeblazen.

Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.

De frontairbag (bestuurder en passagier) is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa (en in de meeste landen daarbuiten).

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags kunnen in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

— bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt);

— als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel en het deksel van de airbagmodule aan de passagierszijde. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

De frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde zijn ontworpen voor een optimale bescherming van de inzittenden voor met omgelegde veiligheidsgordels.

Als de airbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.

Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom moeten de veiligheidsgordels altijd worden gedragen; ook omdat ze bij frontale aanrijdingen er altijd voor zorgen dat de inzittende in de juiste stand wordt gehouden.

FRONTAIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel (**fig. 50**) is geplaatst.

A0A0613b

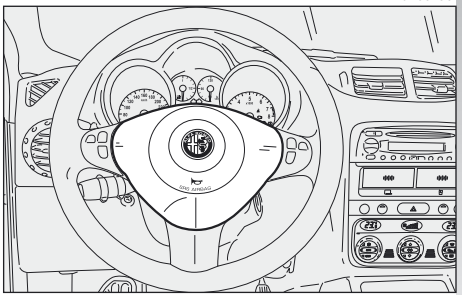


fig. 50

FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard (**fig. 51**) geplaatst.

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd in een kinderzitje op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

ZEER GEVAARLIJK Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, in een kinderzitje dat achterstevoren is geplaatst, moet de frontairbag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld met de sleutelschakelaar. Controleer direct of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel moet continu branden (zie de paragraaf "Frontairbag aan passagierszijde"). Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

A0A0392b

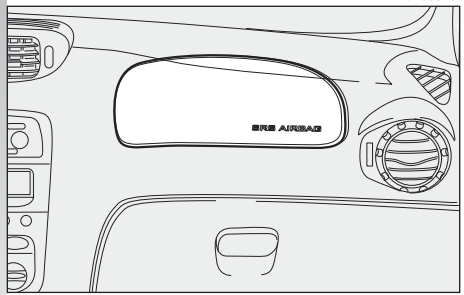


fig. 51

FRONTAIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE UITSCHAKELEN

(fig. 52)

(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moet de frontairbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

De frontairbag aan passagierszijde kan worden in-/uitgeschakeld als de contactsleutel in stand **STOP** is uitgenomen. Steek de contactsleutel in de daarvoor bestemde sleutelschakelaar in het dashboardkastje.

A0A0392b

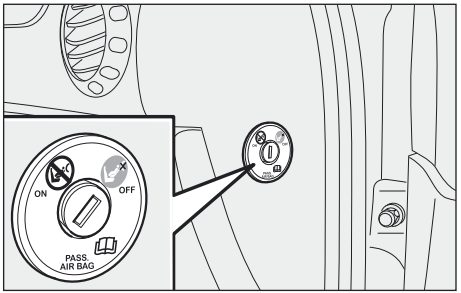


fig. 52

De sleutel kan in beide standen in de schakelaar worden gestoken of worden uitgenomen.

BELANGRIJK Bedien de schakelaar alleen als de motor is uitgezet en de contactsleutel is uitgenomen.

De sleutelschakelaar heeft twee standen:

– frontairbag aan passagierszijde ingeschakeld (stand **ON** ⊗): lampje ✓ op het instrumentenpaneel is gedoofd; het is absoluut verboden kinderen op de passagiersstoel voor te vervoeren.

– frontairbag aan passagierszijde uitgeschakeld (stand **OFF** ✓): lampje ✓ op het instrumentenpaneel brandt; het is mogelijk kinderen op de passagiersstoel voor te vervoeren, waarbij ze beschermd moeten worden door passende universele systemen.

Het waarschuwingslampje ✓ op het dashboard blijft continu branden totdat de airbag aan passagierszijde opnieuw wordt ingeschakeld.

De uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde heeft geen invloed op de werking van de zij-airbag.

ZIJ-AIRBAGS
(SIDEBAGS - HEADBAGS)

SIDEBAG (fig. 53)

De sidebag is een kussen dat zich snel opblaast en dat zich bevindt in de rugleuning van de voorstoel. De sidebag heeft tot doel het bovenlichaam van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

HEADBAG (fig. 54)

De headbag is een "gordijn"-systeem, dat zich aan de zijkant in de hemelbekleding bevindt en dat is afgedekt met een afwerklijst. De headbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voor en achter tijdens een zijdelingse botsing, dankzij het grote effectieve oppervlak van de kussens.

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de headbag op de juiste wijze worden opgeblazen.

A0A0614b

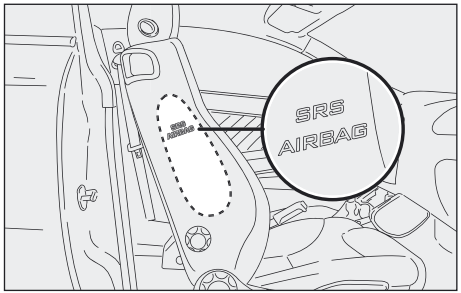


fig. 53

A0A0615b

fig. 54

BELANGRIJK De frontairbags en/of zij-airbags kunnen worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

BELANGRIJK Als de airbag in werking treedt, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

De levensduur en de vervangingstermijn van de pyrotechnische lading en van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje op het linker voorportier ter hoogte van het slot. Laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door de Alfa Romeo-dealer vervangen.

BELANGRIJK Na een ongeval waarbij een of meerdere airbags zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om de geactiveerde airbags te laten vervangen en de werking van de elektrische installatie te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en vervanging van het airbagsysteem moeten door de Alfa Romeo-dealer worden uitgevoerd.

Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem buiten werking te laten stellen. Daarnaast moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gebracht worden van het gebruik en de aanwijzingen, en moet hij het instructieboekje ontvangen.

BELANGRIJK Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.

Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem direct te laten controleren.

Bedek de rugleuning van de voorstoelen niet met hoezen of kleden die niet zijn voorbereid op het gebruik met sidebags.

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood, enz in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag, het systeem niet wordt gehinderd door obstakels die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Rijd niet met voorover gebogen lichaam maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.

Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door een Alfa Romeo-dealer controleren.

Bedenk dat als de contactsleutel in stand MAR staat, ook bij uitgezette motor de airbags geactiveerd kunnen worden als de auto wordt aangereden door een andere auto. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contactsleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje (met de schakelaar voor uitschakeling van frontairbag aan passagierszijde in stand ON) enige seconden branden en vervolgens enige seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval wordt geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.

De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

Haak geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

HENDELS AAN HET STUUR

De systemen die met de hendels aan het stuur worden bediend, kunt u alleen bedienen als de contactsleutel in de stand **MAR** staat.

HENDEL LINKS

Met de linker hendel bedient u de buitenverlichting, behalve de mistlampen en mistachterlichten.

Als u de buitenverlichting inschakelt, gaan ook de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

Alleen als het contactslot in stand **PARK** staat, blijven de buitenverlichting en de kentekenverlichting branden, ongeacht de stand van de draaiknop.

Als de hendel in stand (**1** of **2**-**fig. 60**) staat, dan blijft alleen de buitenverlichting (voor en achter) resp. rechts of links branden.

Verlichting uit (fig. 55)

Als het symbool **O** op de draaiknop tegenover het merkstreepje staat, dan is de buitenverlichting uitgeschakeld.

Buitenverlichting (fig. 56)

De buitenverlichting wordt ingeschakeld als u de draaiknop van stand **O** in stand ☼ zet.

Tegelijkertijd gaat op het instrumentenpaneel lampje ≡O≡ branden.

Dimlichten (fig. 57)

De dimlichten worden ingeschakeld als u de draaiknop van stand ☼ in stand ≡D zet.

Grootlicht (fig. 58)

Als de draaiknop in stand ≡D staat, dan kan worden overgeschakeld tussen dimlicht en grootlicht door de hendel naar het dashboard te drukken (vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ≡D branden.

Trek de hendel naar het stuurwiel om het dimlicht weer in te schakelen.

Als het dimlicht en de mistlampen zijn ingeschakeld, dan volgt de regeleenheid voor de buitenverlichting (geïntegreerd in de Body Computer) één van de volgende strategieën:

– bij inschakeling van het grootlicht, schakelt het dimlicht uit, waarbij de mistlampen blijven branden, en wordt teruggekeerd naar de oorspronkelijke stand als het dimlicht opnieuw wordt ingeschakeld;

of

– bij inschakeling van het grootlicht doven de mistlampen, die automatisch weer worden ingeschakeld zodra het grootlicht wordt uitgeschakeld.

Daarom kan na vervanging van de Body Computer de regelstrategie van de verlichting afwijken van de eerdere regeling.

A0A0063b

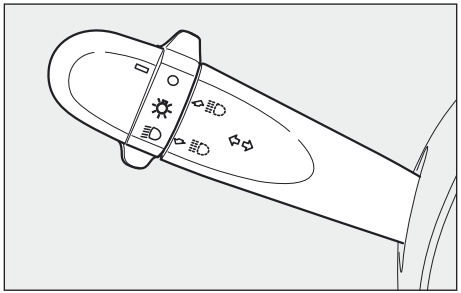


fig. 55

A0A0065b

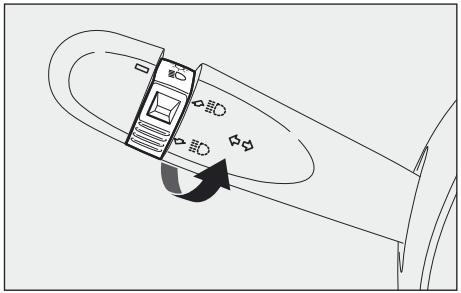


fig. 57

A0A0064b

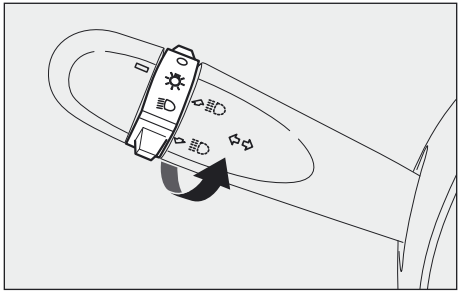


fig. 56

A0A0066b

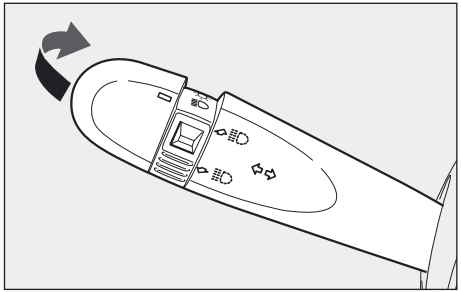


fig. 58

A0A0067b

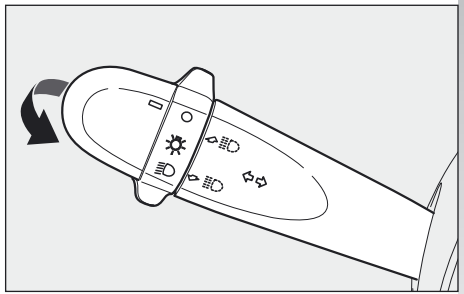


fig. 59

Grootlichtsignaal (fig. 59)

Het grootlichtsignaal kan worden gegeven door de hendel naar het stuurwiel te trekken (onvergrendelde stand), ongeacht de stand van de draaiknop. Tegelijkertijd gaat op het instrumentenpaneel lampje ≣D branden.

BELANGRIJK Het grootlichtsignaal wordt gegeven met het grootlicht. Om bekeuringen te vermijden, dient u zich aan de geldende verkeerswetgeving te houden.

Richtingaanwijzers (fig. 60)

Plaats de hendel, ongeacht de stand van de draaiknop, in de (vergrendelde) stand:

omhoog, stand (**1**) - de rechter richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

omlaag, stand (**2**) - de linker richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

A0A0068b

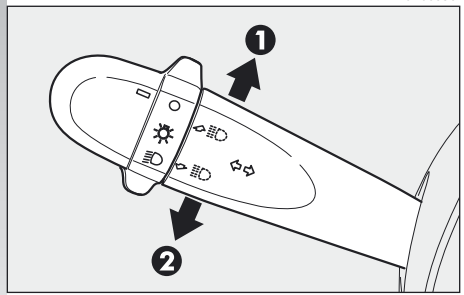


fig. 60

Tegelijkertijd gaat op het instrumentenpaneel een van de controlelampjes (⬅ of ➡) branden.

Als het stuurwiel weer in de rechtuitstand komt, dan schakelen de richtingaanwijzers automatisch uit en komt de hendel weer in de middelste stand.

BELANGRIJK Als u kort richting aan wilt geven, voor het uitvoeren van een handeling waarvoor het stuurwiel slechts weinig hoeft te worden verdraaid, dan drukt u de hendel iets omhoog of omlaag zonder dat de hendel vergrendelt. Zodra u de hendel loslaat, gaat deze automatisch terug.

"Follow me home" (fig. 61)

Met deze functie kan voor een bepaalde tijdsperiode de ruimte voor de auto verlicht worden. U schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand **STOP** te draaien of uit te nemen en de linker hendel naar het stuur te trekken.

Deze functie wordt ingeschakeld als de hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor, wordt bediend. Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 3,5 minuut; hierna schakelt de verlichting automatisch uit.

Telkens als de hendel wordt bediend, gaat ook het controlelampje ≣D op het instrumentenpaneel branden.

Het is mogelijk de functie te onderbreken door de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur te trekken.

A0A0067b

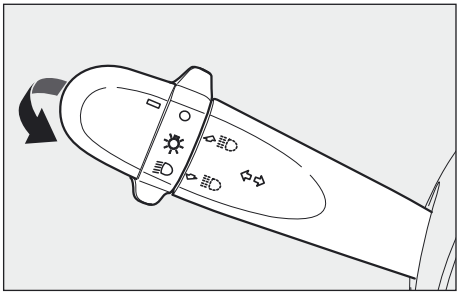


fig. 61

HENDEL RECHTS

Met de rechter hendel kunt u de ruitenwissers/-sproeiers voor bedienen. Als de ruitensproeiers worden ingeschakeld, dan worden ook de koplampsproeiers (indien aanwezig) ingeschakeld.

A0A0616b

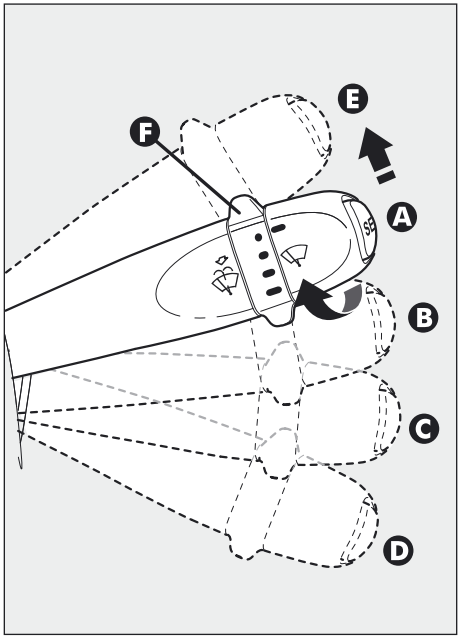


fig. 62

Ruitenwissers - Ruitensproeiers
(fig. 62-63)

De hendel kan in vijf verschillende standen worden gezet:

A - Ruitenwissers uitgeschakeld.

B - Ruitenwissers wissen met interval.

Draai als de hendel in stand (**B**) staat, de draaiknop (**F**) op een van de vier intervalstanden:

■ = lang interval.
■■ = gemiddeld interval.
■■■ = gemiddeld-kort interval.
■■■■ = kort interval.

C - Langzaam continu wissen.

D - Snel continu wissen.

E - Tussenslag (onvergrendelde stand).

In stand (**E**) werken de ruitenwissers, zolang u de hendel met de hand in deze stand houdt. Als u de hendel loslaat, springt deze direct weer in stand (**A**) en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

Intelligente wis/wasregeling

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel aangetrokken houdt, dan worden in een beweging de ruitenwissers/-sproeiers ingeschakeld; de ruitenwissers schakelen automatisch in als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt.

De ruitenwissers blijven nog enkele slagen werken, nadat u de hendel loslaat; na enige seconden volgt nog een “reinigingsslag”.

A0A0617b

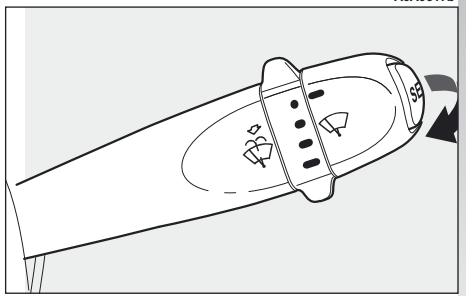


fig. 63

Regensensor (fig. 64)

De regensensor (**A**) (indien aanwezig) is een elektronische voorziening voor de ruitenwissers en zorgt ervoor dat de frequentie van de slagen van de ruitenwissers, tijdens het wissen met interval, automatisch wordt aangepast aan de hoeveelheid regen op de ruit.

Alle andere door de rechter hendel geregelde functies worden hier niet door beïnvloed.

De regensensor wordt automatisch ingeschakeld als u de rechter hendel in stand (**B-fig. 62**) zet en heeft een regelbereik dat geleidelijk varieert van stilstaande ruitenwissers bij een droge ruit, tot de eerste snelheid (langzaam continu wissen) bij veel regenval.

A0A0331b

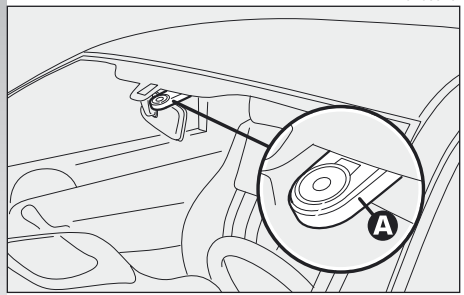


fig. 64

Als u de draaiknop (**F-fig. 62**) verdraait, dan wordt de gevoeligheid van de regensensor verhoogd, waardoor de overgang van stilstaande ruitenwissers bij een droge ruit, naar de eerste snelheid (langzaam continu wissen) sneller plaatsvindt.

Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor (hendel in stand **B**), werkt het normale reinigingsprogramma. Daarna hervat de regensensor zijn normale automatische werking.

Draai de contactsleutel in stand **STOP** om de regensensor uit te schakelen. Als de motor daarna wordt gestart (sleutel in stand **MAR**), schakelt de regensensor niet opnieuw in als de hendel in stand (**B**) is blijven staan. Om de regensensor opnieuw in te schakelen, moet u de hendel in stand (**A**) of (**C**) zetten en vervolgens opnieuw in stand (**B**).

Als de regensensor op deze wijze opnieuw wordt ingeschakeld, wordt ten minste een wisslag uitgevoerd, ook bij een droge ruit. Hiermee wordt aangegeven dat het systeem weer is ingeschakeld.

De regensensor bevindt zich achter de binnenspiegel in het gebied dat bestreken wordt door de ruitenwissers en staat in contact met de voorruit. De sensor levert een signaal aan een elektronische regeleenheid, die vervolgens de ruitenwissermotor bedient.

Telkens als de motor wordt gestart, wordt de regensensor automatisch verwarmd tot ongeveer 40°C, zodat eventueel condens van het meetoppervlak wordt verwijderd en ijsvorming wordt voorkomen.

De regensensor is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen en zijn gevoeligheid hieraan aan te passen:

– vuil op het controle-oppervlak (zoutaanslag, vuil enz.);

– waterstrepen veroorzaakt door versleten wisserrubbers;

– verschil tussen dag en nacht (het zicht wordt 's nachts sterker gehinderd door vocht op de ruit).

Koplampsproeiers (fig. 65)

Deze functie werkt als u, bij ingeschakeld dim-/grootlicht, de ruitensproeiers inschakelt.

BELANGRIJK Bij sommige uitvoeringen schakelt de klimaatregeling automatisch de recirculatiestand in als de koplampsproeiers inschakelen. Hierdoor wordt voorkomen dat de geur van de reinigingsvloeistof het interieur bereikt.

A0A0704b

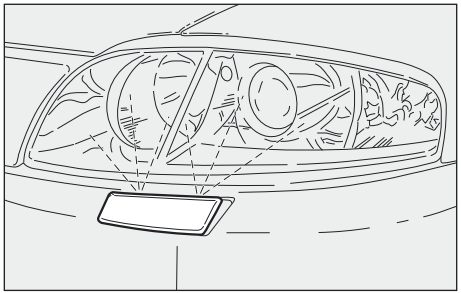


fig. 65

CRUISE-CONTROL

ALGEMENE INFORMATIE

De elektronische snelheidsregeling (**CRUISE-CONTROL**) maakt het mogelijk een constante, vooraf ingestelde snelheid aan te houden, zonder het gaspedaal ingetrapt te houden. Op deze manier wordt het rijden, vooral op lange trajecten, minder vermoeiend omdat de ingestelde snelheid automatisch gehandhaafd blijft.

BELANGRIJK Het systeem kan alleen worden ingeschakeld bij een snelheid tussen 30 en 190 km/h.

De cruise-control mag uitsluitend worden gebruikt als de verkeersomstandigheden en het traject van dien aard zijn dat, over een voldoende lange afstand, volledig veilig een constante snelheid kan worden aangehouden.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch uit:

— door het intrappen van het rempedaal;

— door het intrappen van het koppelingspedaal;

— als de ASR, de MSR of het ESP in werking treedt;

— bij de Selespeed versnellingsbak als er geschakeld wordt;

— als u de versnellingspook van de Selespeed versnellingsbak per ongeluk in de stand **N** zet.

BEDIENINGSORGANEN (fig. 66)

De cruise-control wordt bediend met de draaiknop **ON/OFF** (**A**), de draaiknop **+/—** (**B**) en de drukknop **RES** (**C**).

De draaiknop (**A**) kan in twee standen worden gezet:

A0A0077b

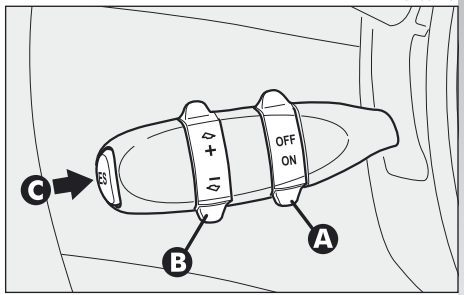


fig. 66

— **OFF** in deze stand is het systeem uitgeschakeld;

— **ON** in deze stand werkt het systeem. Als de draaiknop (**A**) in deze stand staat, dan brandt het lampje op het instrumentenpaneel.

Met draaiknop (**B**) kunt u de ingestelde snelheid van de auto opslaan en aanhouden of de ingestelde snelheid verhogen of verlagen.

Zet draaiknop (**B**) in stand (**+**) om de snelheid op te slaan of om de ingestelde snelheid te verhogen.

Zet draaiknop (**B**) in stand (**—**) om de ingestelde snelheid te verlagen.

Telkens als draaiknop (**B**) wordt bediend, wordt de snelheid ongeveer 1,5 km verhoogd of verlaagd.

Als de draaiknop gedraaid wordt gehouden, verandert de snelheid traploos. De nieuwe snelheid wordt automatisch opgeslagen.

Met knop **RES** (**C**) kan de opgeslagen snelheid worden opgeroepen.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet of de draaiknop (**A**) in stand **OFF**, dan wordt de opgeslagen snelheid gewist en het systeem uitgeschakeld.

SNELHEID OPSLAAN

Zet draaiknop (**A**) in stand **ON** en ga op de normale manier met de gewenste snelheid rijden. Zet de draaiknop (**B**) ten minste drie seconden op (**+**) en laat de knop los. De snelheid van de auto is opgeslagen en het gaspedaal kan worden losgelaten.

De auto blijft vervolgens constant met de ingestelde snelheid rijden, totdat zich een van de volgende omstandigheden voordoet:

— intrappen rempedaal;

— intrappen koppelingspedaal;

— als de ASR, de MSR of het ESP in werking treedt;

— bij de Selespeed versnellingsbak als er geschakeld wordt;

— als u de versnellingspook van de Selespeed versnellingsbak per ongeluk in de stand **N** zet.

BELANGRIJK Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal. Als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt de opgeslagen snelheid weer aangehouden.

OPGESLAGEN SNELHEID OPROEPEN

Als het systeem wordt uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

— geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;

— schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid (4e, 5e of 6e versnelling);

— druk op knop **RES** (**C**).

OPGESLAGEN SNELHEID VERHOGEN

De opgeslagen snelheid kan op twee manieren worden verhoogd:

1) trap het gaspedaal in en sla de nieuwe snelheid op (houd draaiknop (**B**) langer dan 3 seconden gedraaid);

of

2) draai draaiknop (**B**) kort in stand (**+**): telkens als de draaiknop wordt gedraaid, wordt de snelheid iets verhoogd (ongeveer 1,5 km/h). Als de draaiknop gedraaid wordt gehouden, verandert de snelheid traploos. Als de draaiknop (**B**) wordt losgelaten, wordt de bereikte snelheid automatisch opgeslagen.

OPGESLAGEN SNELHEID VERLAGEN

De opgeslagen snelheid kan op twee manieren worden verlaagd:

1) schakel het systeem uit (bijvoorbeeld door het rempedaal in te trappen) en sla vervolgens de nieuwe snelheid op (zet draaiknop (**B**) ten minste drie seconden in stand (**+**);

2) houd draaiknop (**B**) in stand (**–**), totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch zal worden opgeslagen.

OPGESLAGEN SNELHEID WISSEN

De opgeslagen snelheid wordt automatisch gewist als de motor wordt uitgezet of als u draaiknop (**A**) in de stand **OFF** zet.

Als de cruise-control tijdens het rijden is ingeschakeld, zet dan nooit de versnellingspook in de vrijstand of bij uitvoeringen met automatische Selespeed versnellingsbak, de versnellingspook in stand N.

Schakel de cruise-control uitsluitend in als de verkeersomstandigheden en de conditie van de weg dit veilig toestaan; d.w.z.: op rechte, droge wegen en autosnelwegen die in goede conditie verkeren en met een rustig verkeersbeeld. Schakel het systeem nooit in de stad of in druk verkeer in.

Het systeem kan alleen worden ingeschakeld bij een snelheid tussen 30 en 190 km/h.

Het systeem mag uitsluitend worden gebruikt, afhankelijk van de snelheid, in de 4e, 5e of 6e versnelling. Op afdalingen kan bij ingeschakelde cruise-control de snelheid iets oplopen ten opzichte van de opgeslagen snelheid door de wijziging in de motorbelasting.

Zet, bij een storing of een afwijkende werking van de cruise-control, draaiknop (A) op stand OFF en laat het systeem zo snel mogelijk bij een Alfa Romeo-dealer controleren, nadat de zekering is gecontroleerd.

De draaiknop (**A**) kan permanent in stand **ON** blijven staan, zonder risico op beschadiging van het systeem. Het verdient aanbeveling de draaiknop in stand **OFF** te zetten als het systeem niet wordt gebruikt, zodat het per ongeluk opslaan van snelheden wordt voorkomen.

DASHBOARD

(Zie voor de uitvoeringen met stuur rechts, het dashboard en de instrumenten in de betreffende paragraaf achter in de boek)

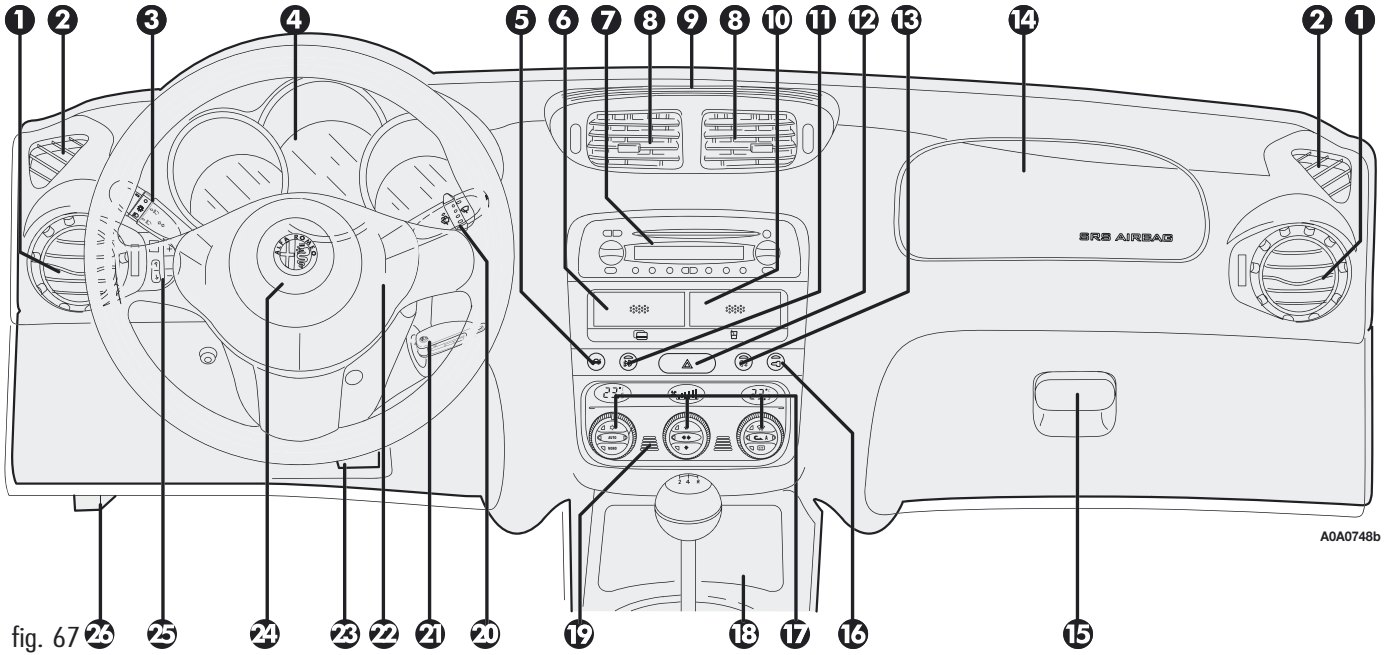


fig. 67

1. Verstelbare uitstroomopeningen zijkant - **2**. Vaste luchtroosters voor zijruiten - **3**. Bedieningshendel buitenverlichting - **4**. Instrumentenpaneel - **5.** Drukknop achterklepontgrendeling - **6**. Pasjeshouder (voor bepaalde uitvoeringen/markten) - **7**. Autoradio (voor bepaalde uitvoeringen/markten) - **8**. Verstelbare uitstroomopeningen midden - **9**. Vast luchtrooster boven - **10**. Bekerhouder (voor bepaalde uitvoeringen/markten) - **11**. Drukknop mistlampen - **12**. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten - **13**. Drukknop mistachterlicht - **14**. Frontairbag passagierszijde - **15**. Dashboardkastje - **16**. Drukknop portiervergrendeling - **17**. Bedieningsorganen voor verwarming, ventilatie en airconditioning - **18**. Klep van aansteker/asbak - **19**. Temperatuursensor - **20**. Bedieningshendel voor ruitenwissers - **21**. Start-/contactslot - **22**. Claxon - **23**. Hendel voor stuurwielvergrendeling/-ontgrendeling - **24**. Frontairbag bestuurderszijde - **25**. Bedieningsorganen - **26**. Hendel voor motorkapontgrendeling.

INSTRUMENTEN

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B**. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C**. Snelheidsmeter - **D**. Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E**. Instelbaar multifunctioneel display - **F**. Toerenteller

OPMERKING Bij JTDM-uitvoeringen heeft de toerenteller een schaal tot 6000 toeren/min.

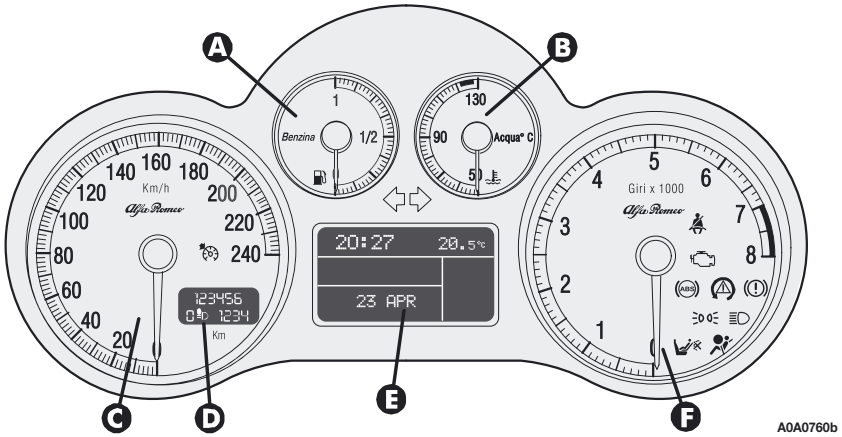


fig. 68 - benzine-uitvoeringen

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B**. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C**. Snelheidsmeter - **D**. Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E**. Instelbaar multifunctioneel display - **F**. Toerenteller

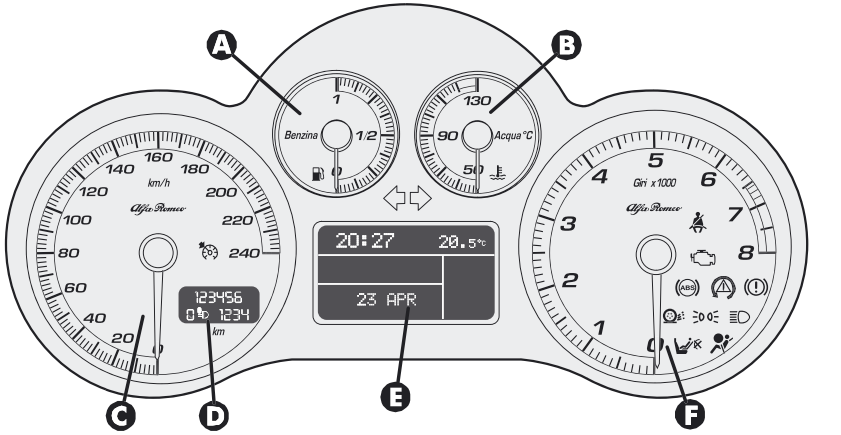


fig. 69 - benzine-uitvoeringen Black Line

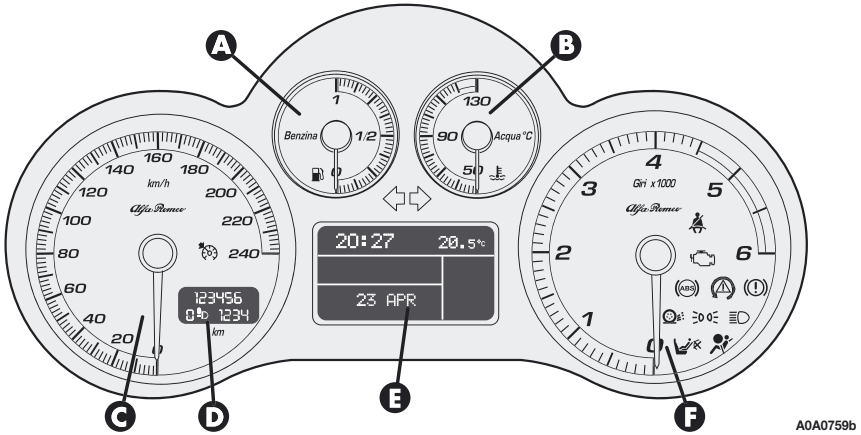


fig. 70 - uitvoering Q2 diesel

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B.** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C.** Snelheidsmeter - **D.** Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E.** Instelbaar multifunctioneel display - **F.** Toerenteller

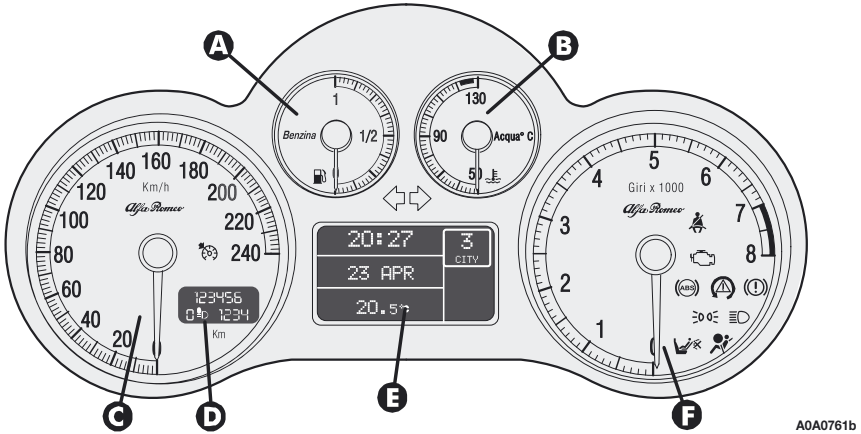


fig. 71 - uitvoering 2.0 JTS Selespeed

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B.** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C.** Snelheidsmeter - **D.** Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E.** Instelbaar multifunctioneel display - **F.** Toerenteller

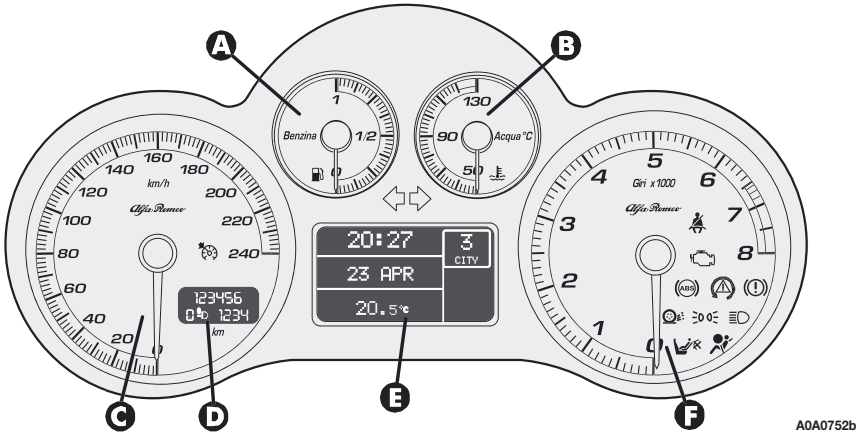


fig. 71a - uitvoering 2.0 JTS Selespeed Black Line

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B.** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C.** Snelheidsmeter - **D.** Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E.** Instelbaar multifunctioneel display - **F.** Toerenteller

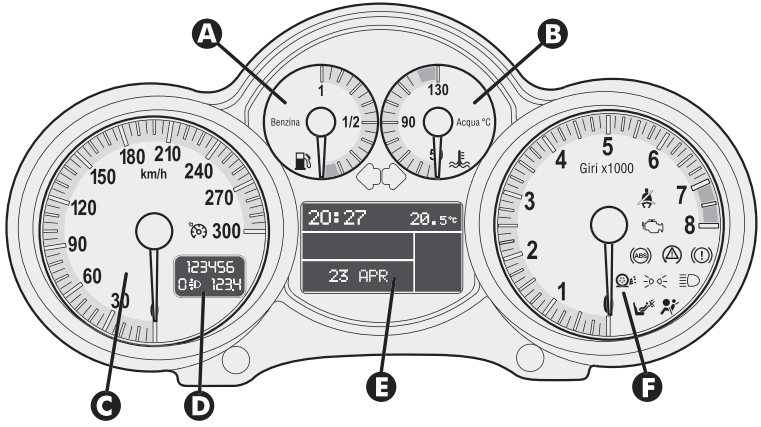


fig. 71b - uitvoering 3.2 V6

A. Brandstofmeter met waarschuwingslampje brandstofreserve - **B.** Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur - **C.** Snelheidsmeter - **D.** Kilometertellerdisplay (kilometertotaalteller, dagteller en weergave stand koplampverstelling) - **E.** Instelbaar multifunctioneel display - **F.** Toerenteller

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter (**A-fig. 72**) geeft de snelheid van de auto aan.

KILOMETERTELLER

Dit is een display (**B-fig. 72**) met twee tellers voor de weergave van de kilometertotaal- en de dagtellerstand. Ook wordt de stand van de koplampverstelling aangegeven.

Op het display wordt weergegeven:

— op de eerste regel (6 cijfers) de totaalstand

— op de tweede regel (4 cijfers) de dagtellerstand

— aan de zijkant de stand van de koplampverstelling.

Houd om de dagteller op nul te zetten de drukknop (**A-fig. 73**) op het paneel naast de stuurkolom enige seconden ingedrukt.

BELANGRIJK Als de accu wordt losgekoppeld, wordt de dagtellerstand uit het geheugen gewist.

TOERENTELLER (fig. 74)

Als de wijzernaald in het rode (of witte op enkele uitvoeringen) gebied staat, dan draait de motor met extreem hoge toerentallen. Het is raadzaam deze toerentallen slechts kort aan te houden.

BELANGRIJK De regeleenheid van de elektronische inspuiting blokkeert tijdelijk de toevoer van brandstof als de motor met te hoge toerentallen draait, waardoor het motorvermogen zal afnemen.

Bij stationair draaiende motor kan de toerenteller een geleidelijke of plotselinge toerentalstijging aangeven; dit is normaal en vindt plaats, bijvoorbeeld, als de airconditioning of de elektroventilateur inschakelt. Een langzame wijziging in toerental dient vooral voor het behoud van de lading van de accu.

A0A0756b

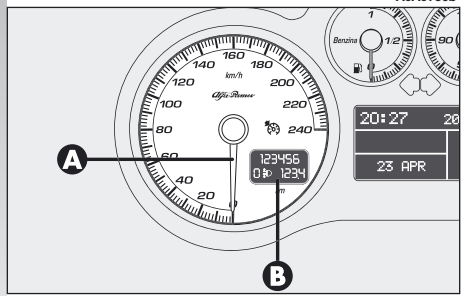


fig. 72

A0A1104b

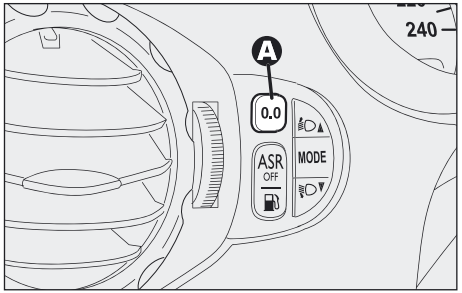


fig. 73

A0A0757b

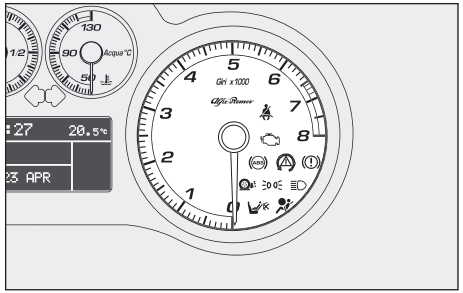


fig. 74

BRANDSTOFMETER MET WAARSCHUWINGSLAMPJE BRANDSTOFRESERVE

Dit instrument geeft het brandstofniveau in de tank aan.

Het waarschuwingslampje ⛽ (**A-fig. 76**) geeft aan wanneer er nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Onder bepaalde omstandigheden (bijv. bij sterke hellingen) kan de wijzernaald een hoeveelheid aangeven die niet overeenkomt met de werkelijke hoeveelheid in de tank. Bovendien kunnen wijzigingen in het brandstofniveau iets vertraagd worden aangegeven.

Een elektronisch regelsysteem voorkomt dat de wijzernaald heen en weer schommelt als gevolg van het klotsen van de brandstof tijdens het rijden.

BELANGRIJK Tank uitsluitend brandstof als de motor is uitgezet en de contactsleutel in stand **STOP** staat. Als getankt wordt bij uitgezette motor maar met de contactsleutel in stand **MAR**, kan het brandstofniveau tijdelijk verkeerd worden weergegeven. Dit wordt veroorzaakt door de werking van het controlesysteem en niet door een storing in het systeem.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER MET WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

Het instrument geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof, zodra de koelvloeistoftemperatuur hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Onder normale omstandigheden staat de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter ongeveer in het midden van de schaal. Als de wijzernaald in de buurt komt van de maximale waarden (rode gebied, of witte op enkele uitvoeringen), moet gas worden teruggenomen.

Als het waarschuwingslampje 🌡 (**B-fig. 76**) gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt gelijktijdig een boodschap op het instelbare multifunctionele display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet de motor uit en wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

BELANGRIJK De wijzernaald kan ook in de buurt komen van de maximale waarden (rode gebied, of witte op enkele uitvoeringen), terwijl u met hoge buitentemperaturen langzaam rijdt. Het is in dat geval raadzaam om de auto te stoppen en de motor enige minuten uit te zetten. Rijd vervolgens verder, zo mogelijk met een hogere snelheid.

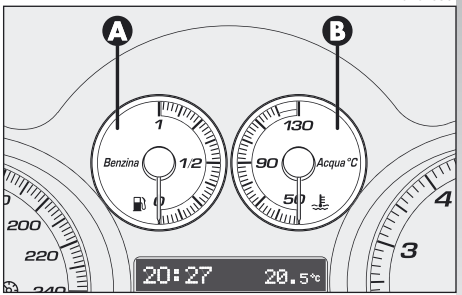


fig. 76

DIGITAAL MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY (indien van toepassing)

Op het digitale multifunctionele display kan de volgende informatie worden weergegeven: tijd, buitentemperatuur, instellingen zoemer (in-/uitschakelen geluidssignaal), lichtsterkteregeling, stand van brandstofnoodschakelaar (**FPS on**).

BEDIENINGSKNOPPEN (fig. 75)

Om volledig gebruik te kunnen maken van de informatie die het digitale display kan leveren (met de contactsleutel in stand **MAR**), dient u bekend te zijn met de bedieningsknoppen op het paneel naast de stuurkolom. De werking wordt hierna beschreven. Wij raden u bovendien aan dit hoofdstuk helemaal door te lezen, voordat u een handeling uitvoert.

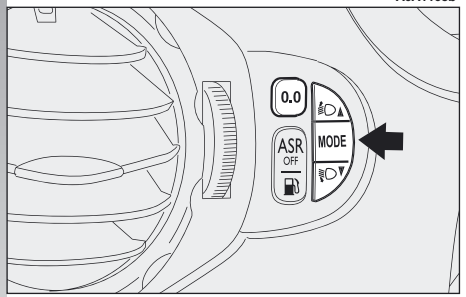


fig. 75

Voor verhogen weergegeven waarde

Korter dan 1 seconde indrukken (impuls); wordt aangegeven met MODE 1 in de volgende beschrijvingen; om toegang te krijgen tot de verschillende instellingen

Langer dan 2 seconden indrukken; wordt aangegeven met MODE 2 in de volgende beschrijvingen; om de keuze te bevestigen en terug te keren naar het vorige scherm

Voor verlagen weergegeven waarde

KLOK (fig. 76)

Uren instellen

Druk op knop MODE MODE 1, zodat de uren gaan knipperen. Stel met knop ▲ of ▼ het gewenste uur in.

Elke keer als u de knop indrukt, verspringt het klokje een eenheid.

Als u de betreffende knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug.

Als u dicht bij de juiste tijd bent, laat u de knop los en stelt u de exacte tijd in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

Druk vervolgens op knop MODE MODE 2 om op te slaan.

weergave tijd
en buitentemperatuur

A0A0009b

fig. 76

Minuten instellen

Druk 2 keer op knop MODE MODE 1, zodat de minuten gaan knipperen. Stel met knop ▲ of ▼ de gewenste minuten in.

Elke keer als u de knop indrukt, verspringt het klokje een eenheid.

Als u de betreffende knop ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug.

Als u dicht bij de juiste tijd bent, laat u de knop los en stelt u de exacte tijd in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

Druk vervolgens op knop MODE MODE 2 om op te slaan.

BUITENTEMPERATUUR (**fig. 76**)

De buitentemperatuur wordt aan de onderzijde van het display onder de tijd weergegeven. Om de bestuurder te waarschuwen voor gladheid, knippert de weergave van de buitentemperatuur en klinkt er een bijbehorend geluidssignaal als de buitentemperatuur gelijk is aan of lager wordt dan 3°C. Het geluidssignaal klinkt ongeveer 2 seconden terwijl de buitentemperatuur ongeveer 10 seconden knippert. De waarschuwing voor gladheid wordt herhaald als de buitentemperatuur hoger is geweest dan 6°C en vervolgens opnieuw 3°C of lager wordt.

WAARSCHUWINGSZOEMER
(fig. 77-78)

De waarschuwingszoemer levert een geluidssignaal als de bedieningsorganen worden bediend en kan worden ingeschakeld (**ON**) of uitgeschakeld (**OFF**) door de volgende handelingen uit te voeren:

Druk 3 keer op knop MODE MODE 1 en schakel vervolgens met knop ▲ of ▼ het geluidssignaal in of uit.

Druk vervolgens op de knop MODE MODE 2 om de keuze op te slaan.

weergave zoemer ingeschakeld (ON)

A0A0083b

fig. 77

LICHTSTERKTEREGELING
(fig. 79-80)

Met deze functie kan de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, de kilometerteller (kilometertotaal- en dagtellerstand en weergave koplampverstelling), het display voor klok/buitentemperatuur en het radiodisplay worden geregeld.

Om toegang te krijgen tot de lichtsterkteregeling moet eerst het menu worden opgeroepen door het indrukken van de knop MODE; selecteer de instelling "ILLU" (die als eerste wordt getoond) door nogmaals de knop MODE in te drukken en regel vervolgens de sterkte met de knoppen ▲/▼.

De instelling "ILLU" is beschikbaar als ten minste de buitenverlichting is ingeschakeld.

Gedeeltelijke verlichting

Als u knop ▼ (op het paneel naast de stuurkolom) langer dan 4 seconden ingedrukt houdt, dan dooft de verlichting van het instrumentenpaneel, met uitzondering van de snelheidsmeterverlichting.

Als u knop ▲ (op het paneel naast de stuurkolom) langer dan 4 seconden ingedrukt houdt, dan gaat de complete verlichting van het instrumentenpaneel weer branden.

weergave met minimale lichtsterkte A0A0012b

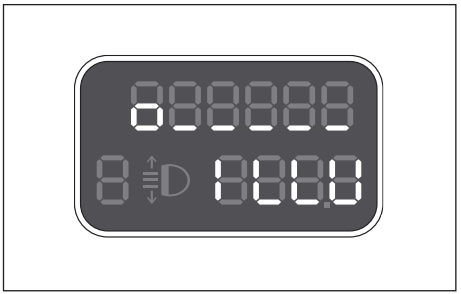


fig. 79

weergave zoemer uitgeschakeld (OFF) A0A0014b

fig. 78

weergave met maximale lichtsterkte A0A0013b

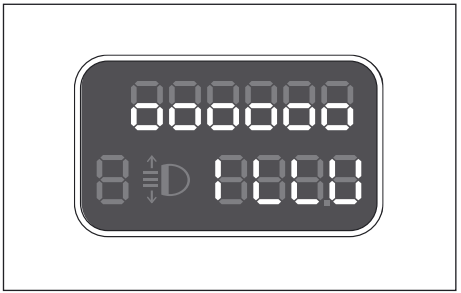


fig. 80

WEERGAVE BRANDSTOF-NOODSCHAKELAAR INGESCHAKELD (fig. 81)

Het afgebeelde scherm verschijnt automatisch als de brandstofnoodschakelaar wordt ingeschakeld, als gevolg van een krachtige botsing.

De schakelaar onderbreekt de brandstoftoevoer.

BELANGRIJK Zie verder de beschrijving in de paragraaf Bedieningsorganen over de brandstofnoodschakelaar.

weergave brandstofnoodschakelaar ingeschakeld A0A0007b

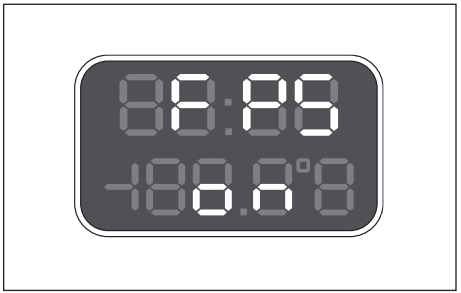


fig. 81

INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Het instelbare multifunctionele display kan alle nuttige en noodzakelijke informatie tijdens de rit weergeven:

INFORMATIE OP HET BEGINSCHERM

- ❒ Klokje (**A-fig. 82**).
- ❒ Buitentemperatuur (**B**).
- ❒ Datum (**C**).

INFORMATIE OVER DE AUTO

- ❒ Trip computer.
- ❒ Lichtsterkteregeling.
- ❒ Weergave storingen met bijbehorend symbool.
- ❒ Weergave waarschuwingen met bijbehorend symbool (bijv: kans op gladheid).
- ❒ Weergave ingeschakelde versnelling (alleen uitvoeringen 2.0 JTS Selespeed).
- ❒ Weergave motoroliepeil (alleen JTDM-uitvoeringen).

BEDIENINGSKNOPPEN fig. 83

MODE

Knop kort indrukken: keuze bevestigen en/of doorgaan naar volgende scherm;

Knop even ingedrukt houden: keuze bevestigen en terugkeren naar vorig scherm;

▲/▼ om de keuzemogelijkheden van het "Setup-menu" naar boven/beneden te doorlopen of de op het scherm weergegeven waarde te verhogen/verlagen.

A0A9129i

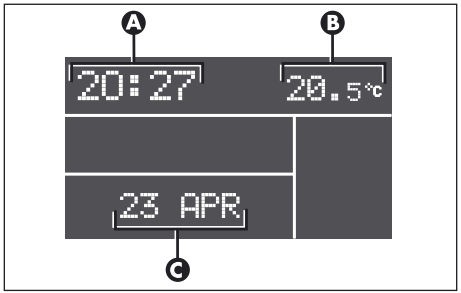


fig. 82

A0A0022m

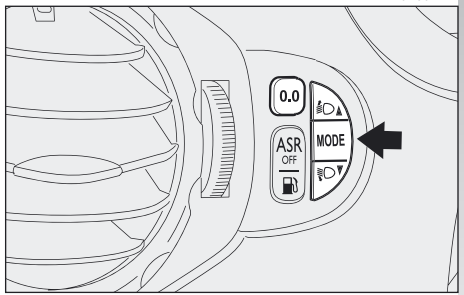


fig. 83

"SETUP-MENU"

In het "Setup-menu" kunnen, door het indrukken van de knoppen **MODE** en ▲/▼ (zie **fig. 83**), de instellingen worden uitgevoerd die beschreven staan op de volgende pagina's. Het Setup-menu kan worden geactiveerd door de knop **MODE** kort in te drukken. Het menu bestaat uit een aantal functies dat "cyclisch" wordt weergegeven **fig. 84**.

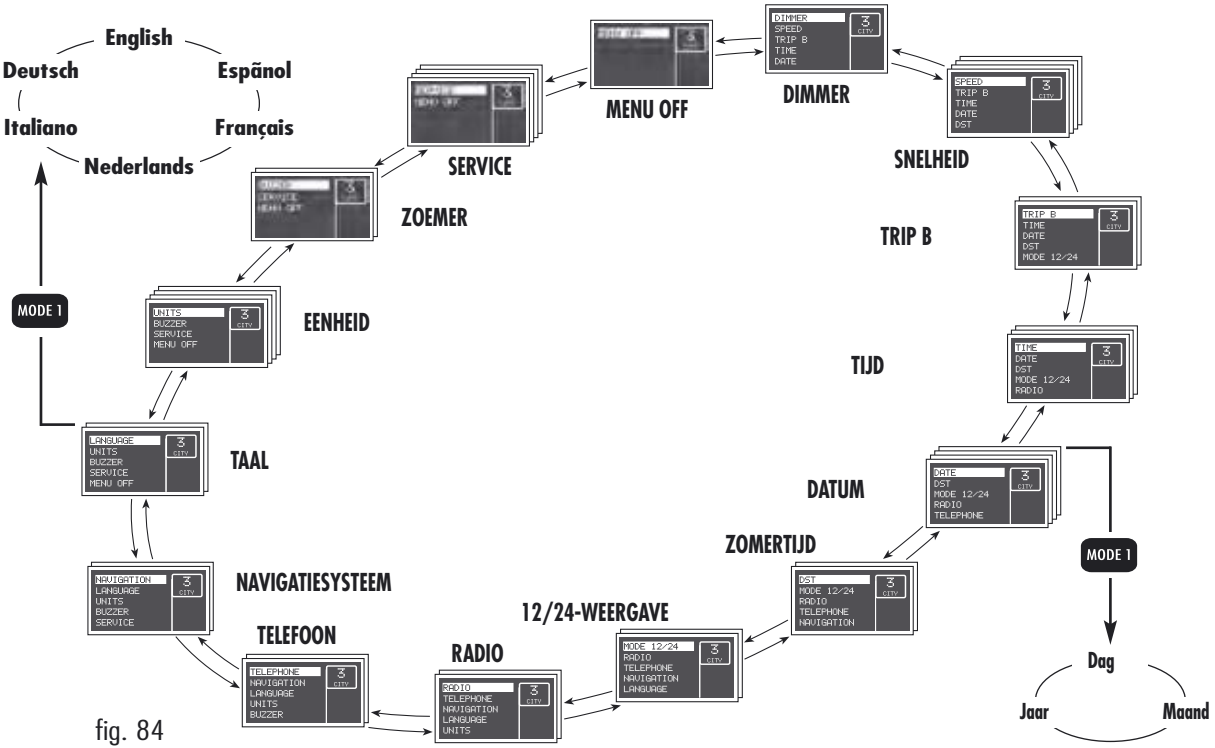


fig. 84

Druk kort op de knop **MODE** om vanuit het beginscherm toegang te krijgen tot het navigatiesysteem. Druk op de knop ▲ of ▼ om in het menu te navigeren. Als de auto rijdt is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu (lichtsterkteregeling van het instrumentenpaneel "DIMMER" en instellen "SNELHEID") toegankelijk. Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk.

Motoroliepeil controleren (JTDm uitvoeringen)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** zet, dan wordt op het display gedurende enkele seconden het motoroliepeil weergegeven. Tijdens deze fase kan de weergave worden onderbroken en naar het volgende scherm worden doorgegaan door kort op de knop **MODE** te drukken.

BELANGRIJK Het motoroliepeil wordt alleen juist weergegeven als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In **fig. 85** wordt het juiste motoroliepeil weergegeven. Naarmate het oliepeil daalt, veranderen de volle balkjes in lege balkjes.

In **fig. 86** wordt een oliepeil onder de minimum waarde weergegeven. De balkjes zijn in deze situatie geheel leeg.

BELANGRIJK Onder deze omstandigheden moet er zo snel mogelijk motorolie worden bijgevuld; zie "Niveaus controleren" in het hoofdstuk "Onderhoud van de auto".

In **fig. 87** wordt een oliepeil boven de maximum waarde weergegeven. De balkjes zijn in deze situatie geheel vol.

BELANGRIJK Wendt u in dit geval tot de Alfa Romeo-dealer, zodat deze het juiste motoroliepeil kan herstellen.

A0A9101i

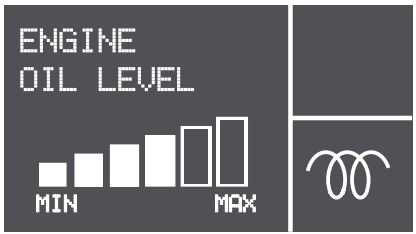


fig. 85

A0A9102i

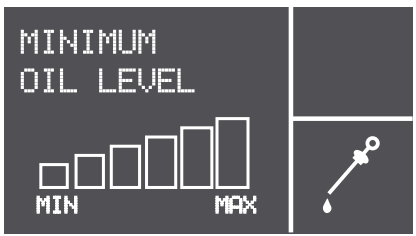


fig. 86

A0A9103i

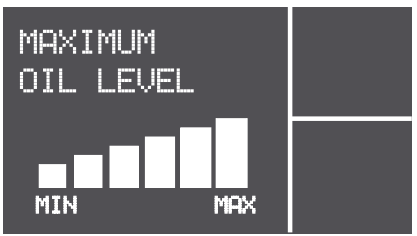


fig. 87

DIMMER

Met deze functie kan de lichtsterkte worden geregeld (verhogen/verlagen) van het instrumentenpaneel, de kilometerteller (kilometertotaal- en dagtellerstand), weergave koplampverstelling, het display voor de autoradio en het display voor het navigatiesysteem (indien aanwezig) en de klimaatregeling met gescheiden temperatuurregeling (indien aanwezig).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt een schaalverdeling;

❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren.

Gedeeltelijke verlichting

Als u knop (▼) langer dan 4 seconden ingedrukt houdt, dan dooft de verlichting van de toerenteller.

Al u knop (▲) langer dan 4 seconden ingedrukt houdt, dan gaat de complete verlichting van het instrumentenpaneel weer branden.

BELANGRIJK Als de buitenverlichting wordt ingeschakeld, dan neemt de lichtintensiteit iets af. Bij een storing kan de lichtsterkte niet worden geregeld en wordt de maximale lichtsterkte ingesteld.

SNELHEID

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (in km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een akoestisch en zichtbaar signaal, en een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;

❒ druk kort op de knop **MODE** en stel vervolgens met de knoppen ▲/▼ de gewenste snelheid in (tijdens de instelling knippert de waarde);

❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

BELANGRIJK

De waarde kan worden ingesteld tussen 30 en 250 km/h of tussen 20 en 150 mph, afhankelijk van de ingestelde eenheid (zie de paragraaf "EENHEID" hierna). Elke keer als u de knop ▲/▼ indrukt, wordt de waarde 1 eenheid verhoogd/verlaagd. Als u de knop ▲/▼ ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

Instelling annuleren:

❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **OFF**;

❒ druk op de knop (▼): op het display verschijnt het opschrift **OFF**;

❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

TRIP B

Met deze functie kan TRIP B worden in-/uitgeschakeld (**ON**/**OFF**). De functie geeft informatie over het GEMIDDELDE BRANDSTOFVERBRUIK B, GEMIDDELDE SNELHEID B, REISTIJD B en AFGELEGDE AFSTAND B tijdens een "deeltraject" dat onderdeel is van een "algemeen traject" (zie voor meer informatie de paragraaf "Trip Computer").

Ga voor het in-/uitschakelen van de functie als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;
- ❒ selecteer met de knoppen ▲/▼ de in- of uitschakeling;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

KLOK

Met deze functie kunt u het klokje (uren - minuten) instellen.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt de tijd;
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om de minuten in te stellen (als u de knop ingedrukt houdt, dan keert u terug naar het beginscherm);
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

BELANGRIJK Elke keer als u de knop ▲/▼ indrukt, wordt de waarde 1 eenheid verhoogd/verlaagd. Als u de knop ▲/▼ ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

DATUM

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (dag - maand - jaar).

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt de datum;
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de dag in te stellen;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om de maand in te stellen (of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm);
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om het jaar in te stellen (of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm);
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

ZOMERTIJD

Met deze functie kan de zomertijd worden in- en uitgeschakeld (**ON**/**OFF**) (1 uur ten opzichte van de wintertijd).

Ga voor het in-/uitschakelen van de functie als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;
- ❒ selecteer met de knoppen ▲/▼ de in- of uitschakeling;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Als u "**ZOMERTIJD AAN**" selecteert en activeert, dan schakelt het display tussen zomer- en wintertijd, zonder dat de "**KLOK**" handmatig ingesteld hoeft te worden, zoals hiervoor is beschreven.

12/24-WEERGAVE

Met deze functie kan de tijd worden weergegeven in 12h of 24h.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **12h**;
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren (**12h** of **24h**);
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

RADIO

Met deze functie kan de herhaling van de informatie op het front van de radio op het display van het instrumentenpaneel worden in-/uitgeschakeld (**ON**/**OFF**).

Ga voor het in-/uitschakelen van de functie als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;
- ❒ selecteer met de knoppen ▲/▼ de in- of uitschakeling;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Als u de functie "**WEERGAVE RADIO AAN**" selecteert en activeert, dan wordt bij ingeschakelde radio de informatie van de radio op het display herhaald.

TELEFOON

Met deze functie kan de weergave van de naam (indien opgenomen in de telefoonlijst) en het telefoonnummer van de gesprekspartner worden in-/uitgeschakeld (**ON**/**OFF**).

Ga voor het in-/uitschakelen van de functie als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;
- ❒ selecteer met de knoppen ▲/▼ de in- of uitschakeling;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Als u de functie "**TELEFOON WEERGAVE AAN**" selecteert en activeert, dan wordt bij een binnenkomend telefoongesprek op het display de naam (indien opgenomen in de telefoonlijst) en het telefoonnummer van de gesprekspartner weergegeven.

NAVIGATIESYSTEEM

Tijdens het gebruik van het navigatiesysteem kan met deze functie de weergave (pictogrammen) op het display van het navigatiesysteem op het display van het instrumentenpaneel worden in-/uitgeschakeld (**ON**/**OFF**).

Ga voor het in-/uitschakelen van de functie als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt het opschrift **ON**;
- ❒ selecteer met de knoppen ▲/▼ de in- of uitschakeling;
- ❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Als u de functie "**WEERGAVE NAVIGATIESYSTEEM AAN**" selecteert en activeert, dan wordt op het display van het instrumentenpaneel de informatie weergegeven die staat op het display van het navigatiesysteem.

TAAL

Met deze functie kan de taal worden gekozen van de berichten op het display.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**: op het display verschijnt de huidige "taal";
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

EENHEID

Met deze functie kan de meeteenheid worden ingesteld van de afgelegde afstand (km of mijl), het brandstofverbruik (l/100 km, km/l of mpg) en de temperatuur (°C of °F).

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- ❒ druk kort op de knop **MODE**; op het display verschijnt het opschrift "**km**" of "**mijl**" (afhankelijk van de hiervoor ingestelde meeteenheid);
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;
- ❒ druk kort op de knop **MODE** om de meeteenheid van de temperatuur in te stellen (of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm): het display toont het opschrift °**C** of °**F** (afhankelijk van de hiervoor ingestelde meeteenheid);
- ❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;

❒ druk kort op de knop **MODE** om de meeteenheid van het brandstofverbruik in te stellen (of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm);

❒ als de meeteenheid "**km**" was, verschijnt op het display het opschrift "**l/100km**" of "**km/l**": druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren. Als de meeteenheid echter "**mijl**" was, dan verschijnt op het display het opschrift "**mpg**";

r druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

BELANGRIJK De meeteenheid van de temperatuur (°**C** of °**F**) die is ingesteld op het display wordt ook gebruikt op de displays van de airconditioning met gescheiden luchttemperatuurregeling (indien aanwezig) en het navigatiesysteem (indien aanwezig).

ZOEMER (BUZZER)

Met deze functie kan het volume worden geregeld van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt bij het indrukken van de knoppen in de auto en bij eventuele storingsmeldingen op het display.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

❒ druk kort op de knop **MODE**: het display toont het "niveau" van het ingestelde volume;

❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de instelling uit te voeren;

❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

BELANGRIJK Als de buzzer is uitgeschakeld (**OFF**), blijven de akoestische signalen bij eventuele storingen toch klinken.

SERVICE

Deze functie levert informatie over het juiste onderhoud van de auto. Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

❒ druk kort op de knop **MODE**: het display toont de ingestelde afstand in "**km**" of "**mijl**", afhankelijk van de instelling (zie de paragraaf "EENHEID");

❒ druk op de knoppen ▲/▼ om de gewenste aanwijzingen op het display weer te geven;

❒ druk kort op de knop **MODE** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

BELANGRIJK Het Geprogrammeerd Onderhoudsschema voorziet elke 20.000 km in een servicebeurt; deze weergave verschijnt automatisch als de sleutel in stand **MAR** staat, vanaf 2.000 km (of mijl). Deze informatie wordt elke 200 km opnieuw weergegeven. Deze weergave kan alleen door een Alfa Romeo-dealer op nul worden gezet.

MENU OFF

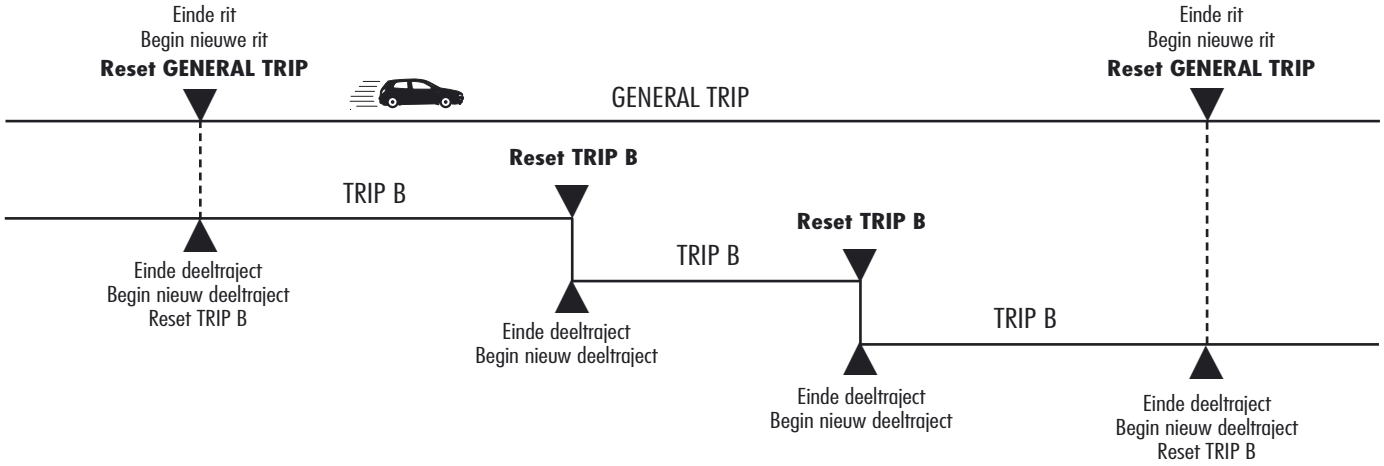
Als u dit menupunt selecteert, wordt teruggekeerd naar het beginscherm.

TRIP COMPUTER

Algemene informatie

Met de functie "Trip computer" kan op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit GENERAL TRIP, dat betrekking heeft op de hele rit van de auto, en TRIP B, dat betrekking heeft op een deeltraject. Deze laatste functie vormt een onderdeel (zoals is afgebeeld in de fig.) van het totale traject van de auto.

Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset - begin van een nieuwe rit).



GENERAL TRIP geeft informatie over:

❒ Gemiddeld verbruik

❒ Huidig verbruik

❒ Gemiddelde snelheid

❒ Reistijd

❒ Autonomie (actieradius)

❒ Afgelegde afstand

TRIP B geeft informatie over:

❒ Gemiddeld verbruik B

❒ Gemiddelde snelheid B

❒ Reistijd B

❒ Afgelegde afstand B

Weergegeven gegevens

Gemiddeld verbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft constant bijgewerkt het actuele brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt "- - - -" op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit (reistijd).

Autonomie (actieradius)

Geeft het aantal kilometers aan dat nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de rijstijl niet verandert.

Op het display verschijnt de indicatie "- - - -" als:

❒ de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl);

❒ de auto langer dan 5 minuten stilstaat met draaiende motor.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Als de accu losgekoppeld is geweest en aan het begin van een nieuwe rit (reset), toont het display de waarde "0.0".

BELANGRIJK Als er geen informatie is, verschijnt bij alle functies op de TRIP COMPUTER de aanduiding "----" in plaats van de waarde. Wanneer de normale werking weer hersteld is, worden de waarden van de functies weer op normale wijze weergegeven. De waarden die voor de storing werden weergegeven, worden niet op nul gezet en er wordt geen nieuwe rit begonnen.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

❒ "handmatig" door de gebruiker door de knop **SET** even ingedrukt te houden;

❒ "automatisch" als de "afgelegde afstand" de waarde 9999,9 km (of mijl) bereikt, de "reistijd" de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) of iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

KNOP SET

Deze knop, die zich op de rechter hendel (**fig. 86**) bevindt, geeft, met de sleutel in stand **MAR**, toegang tot de functies GENERAL TRIP en TRIP B.

Met de knop **SET** kunnen bovendien de functies GENERAL TRIP en TRIP B op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- **kort indrukken**: om naar het volgende scherm te gaan;
- **even ingedrukt houden**: voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

A0A0021b

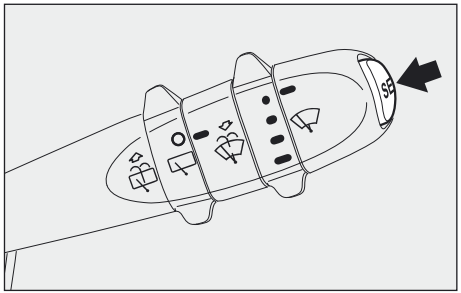


fig. 86

Procedure voor het begin van een rit (reset)

Als een nieuwe rit gecontroleerd moet worden met GENERAL TRIP moet, met de sleutel in stand **MAR**, knop **SET** langer dan 2 seconden ingedrukt worden gehouden.

Als de reset-procedure (knop **SET** langer dan 2 seconden indrukken) wordt uitgevoerd terwijl het scherm van GENERAL TRIP wordt weergegeven, dan worden ook de gegevens van TRIP B op nul gezet.

Als de reset-procedure (knop **SET** langer dan 2 seconden indrukken) wordt uitgevoerd terwijl het scherm van TRIP B wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van TRIP B op nul gezet.

BELANGRIJK De gegevens over de AUTONOMIE en het HUIDIGE BRANDSTOFVERBRUIK kunnen niet op nul worden gezet.

LAMPJES EN BERICHTEN

BELANGRIJK De aanwezigheid van een lampje is afhankelijk van de motoruitvoering en het uitrustingsniveau van de auto.

TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU (rood)

AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het lampje gaat branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool) als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken. Als het lampje blijft branden terwijl de handrem niet is aangetrokken, stop dan onmiddellijk en wendt u tot een Alfa Romeo-dealer.

TE HOGE KOELVLOEISTOF-TEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool) als de motor te warm is. Als dit tijdens het rijden gebeurt, moet de auto worden stilgezet met draaiende motor en moet iets gas worden gegeven om de koelvloeistof sneller te laten circuleren.

Als het lampje niet dooft binnen 2 of 3 minuten, zet dan de motor uit en wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

STORING AIRBAGSYSTEEM (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat constant branden bij een storing in het airbagsysteem.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem direct te laten controleren.

Een defect lampje wordt ook weergegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde langer dan de normale 4 seconden knippert. Bovendien kunnen de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zijairbag) automatisch worden uitgeschakeld. In dit geval kan het lampje geen storingen in de airbag-/gordelspannersystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem direct te laten controleren.

TE LAGE MOTOROLIEDRUK

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als de motoroliedruk te laag is.

Als het bericht en het symbool tijdens het rijden worden weergegeven, zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot een Alfa Romeo-dealer.

ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als de accu onvoldoende is opladen.

Als het bericht en het symbool op het display blijven weergegeven, wendt u dan onmiddellijk tot de Alfa Romeo-dealer.

NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDS-GORDELS (rood)

Het lampje brandt continu als de contactsleutel in stand **MAR** staat en de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde niet is omgelegd.

NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als een of meer portieren of de achterklep niet goed gesloten is.

VERSLETEN REMBLOKKEN

Bij ingetrapt rempedaal verschijnen op het display een bericht en een symbool als de remblokken voor versleten zijn; laat deze zo snel mogelijk vervangen.

BELANGRIJK Omdat de auto is uitgerust met een slijtage-indicator voor de remblokken voor moet u, als de remblokken worden vervangen, ook de remblokken achter laten controleren.

STORING IN SELESPEED VERSNELLINGSBAK (uitvoeringen 2.0 JTS Selespeed)

Op uitvoeringen met Selespeed versnellingsbak verschijnen bij een storing in de versnellingsbak, een bericht en een symbool op het display. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer om de storing te laten verhelpen.

STORING MOTOR-MANAGEMENT-SYSTEEM EOBD (geel)

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel in stand **MAR** draait, dan gaat het lampje branden. Het lampje moet uitgaan als de motor is gestart. Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool):

constant branden - duidt op een defect in het inspuit-/ontstekingssysteem. Dit kan tot gevolg hebben dat schadelijke uitlaatgasemissie toeneemt, de prestaties verminderen, de auto slechter gaat rijden en het brandstofverbruik toeneemt. U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwingslampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer. Het lampje dooft als de storing verdwijnt. De storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen;

knipperend - duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie "EOBD-systeem" in dit hoofdstuk). Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met matige snelheid doorrijden waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. U dient zo snel mogelijk contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer.

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden, dan dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer.

ALFA ROMEO CODE

Als u de contactsleutel in stand **MAR** zet, dan gaat het symbool op het display een keer knipperen en dooft vervolgens. Als de contactsleutel in stand **MAR** staat en het symbool blijft op het display weergegeven, dan duidt dit op een storing (zie "Alfa Romeo CODE").

BELANGRIJK Als het lampje en het symbool tegelijk branden, dan duidt dit op een storing in de Alfa Romeo CODE.

Als bij een draaiende motor een bericht en een symbool op het display verschijnen, dan wordt de auto niet beveiligd door het systeem (zie "Alfa Romeo CODE" in dit hoofdstuk). Wendt u tot een Alfa Romeo-dealer om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.

VOORGLOEI-INSTALLATIE (dieseluitvoeringen)

STORING IN VOORGLOEI-INSTALLATIE (dieseluitvoeringen)

Voorgloeibougies

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, verschijnen op het display een bericht en een symbool. Het symbool dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor zodra het symbool gedoofd is.

BELANGRIJK Bij een gematigde of hoge buitentemperatuur kan het symbool zeer kort branden.

Storing in voorgloei-installatie

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als er een storing in de voorgloei-installatie is. Wendt u zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer om de storing te laten verhelpen.

WATER IN BRANDSTOFFILTER (dieseluitvoeringen)

Als tijdens het rijden een bericht en een symbool op het display verschijnen, dan is er water in het brandstoffilter aanwezig.

Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het bericht en het symbool op het instelbare multifunctionele display verschijnen, wendt u dan onmiddellijk tot de Alfa Romeo-dealer om het systeem te laten aftappen. Als het bericht en het symbool direct na het tanken verschijnen, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dit geval de motor direct uit en neem contact op met een Alfa Romeo-dealer.

VERSTOPT ROETFILTER (dieseluitvoeringen) (optional voor bepaalde uitvoeringen/ markten)

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als het roetfilter verstopt is en de rijomstandigheden verhinderen dat de regeneratieprocedure automatisch wordt uitgevoerd.

Voor de regeneratieprocedure en vervolgens het reinigen van het filter raden wij u aan te blijven rijden, totdat het bericht en het symbool verdwijnen.

INSCHAKELING BRANDSTOFNOOD-SCHAKELAAR

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als de brandstofnoodschakelaar inschakelt.

Als u na het verschijnen van dit bericht een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, druk dan de schakelaar niet terug, zodat brand wordt voorkomen.

STORING IN ABS (indien aanwezig) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool) als het systeem defect is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS.

Het verdient in deze situatie aanbeveling om onder omstandigheden met weinig grip voorzichtig te rijden. Wendt u zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer.

STORING IN EBD (rood) (geel)

Als bij een draaiende motor de lampjes (!) en (ABS) gelijktijdig branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool), dan is er een storing in het EBD-systeem; in dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen.

Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Alfa Romeo-dealer om het systeem te laten controleren.

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD (geel) (optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld en u zet de contactsleutel in stand **MAR**, dan gaat het lampje branden. Na ongeveer 4 seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als de frontairbag aan de passagierszijde is uitgeschakeld.

Een defect lampje wordt aangegeven door het branden van het lampje . Bovendien kunnen de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag) automatisch worden uitgeschakeld. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem direct te laten controleren.

VDC-SYSTEEM (indien aanwezig) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden blijft branden (en op het display verschijnen een bericht en een symbool), wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer.

Als het lampje knippert tijdens het rijden, dan geeft dit aan dat het VDC-systeem werkt.

ASR-SYSTEEM (ANTI-DOORSLIPREGELING VAN DE WIELEN) (indien aanwezig) (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het systeem is uitgeschakeld. Het lampje knippert als het systeem inschakelt, om de bestuurder te waarschuwen dat het systeem zich aanpast aan de grip op het wegdek.

Het lampje gaat branden (op het display verschijnen ook een bericht en een symbool) als het ASR-systeem defect is. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer.

STORING BUITENVERLICHTING (geel)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als er een storing is in een van de volgende systemen:

- ❒ buitenverlichting
- ❒ remlichten en bijbehorende zekering
- ❒ mistachterlicht
- ❒ kentekenplaatverlichting.

De storing kan betreffen: doorbranden van een of meer lampen, doorbranden van de bijbehorende zekering of een onderbreking in de elektrische verbinding.

RESERVEBRANDSTOF (geel)

Het lampje gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) als nog ongeveer 7 liter brandstof in de tank aanwezig is en bij enkele uitvoeringen als de actieradius kleiner is dan 50 km.

RICHTING-AANWIJZER LINKS (groen)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.

RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.

BUITENVERLICHTING (groen)

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting of het dimlicht wordt ingeschakeld.

CRUISE-CONTROL (indien aanwezig) (groen)

Het lampje gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnen een bericht en een symbool op het display) als u de draaiknop van de cruise-control in stand ON zet.

GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht of als de functie "Follow me home" wordt ingeschakeld (zie de betreffende paragraaf).

KANS OP GLADHEID

Op het display verschijnen een bericht en het symbool ✡ om de bestuurder te waarschuwen voor gladheid, en er klinkt een geluidssignaal als de buitentemperatuur gelijk is aan of lager wordt dan 3°C.

Het geluidssignaal klinkt ongeveer 2 seconden terwijl het bericht ongeveer 10 seconden wordt weergegeven. Hierna blijft alleen het symbool weergegeven, totdat de temperatuur boven 6°C komt of de motor wordt uitgezet.

Als tijdens het rijden, na de waarschuwing voor gladheid, de temperatuur boven 6°C komt, verdwijnt het symbool ✡. Als de temperatuur opnieuw 3°C bereikt, verschijnt er een nieuw bericht (met knipperende buitentemperatuur) en het symbool ✡, en klinkt er een geluidssignaal.

DEFECTE CONTROLE-/ WAARSCHUWINGSLAMPJES

Op het display verschijnt een bericht als er een storing is in een van de volgende lampjes: ABS-lampje, EBD-lampje, ASR-lampje, VDC-lampje.

STORING MOTOROLIE-NIVEAUSENSOR

Op het display verschijnt een bericht als er een storing is in de olieniveausensor. Wendt u zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer om de storing te laten verhelpen.

SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN

Op het display verschijnen een bericht en een symbool en er klinkt een geluidssignaal, als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie de paragraaf "Instelbaar multifunctioneel display").

AUTONOMIE (Trip Computer)

Op het display verschijnen een bericht en een symbool als de actieradius kleiner is dan 50 km.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Op het display verschijnt een bericht, vanaf 2.000 km voordat de werkzaamheden van het Geprogrammeerde Onderhoud moeten worden uitgevoerd.

Dit bericht wordt iedere 200 km een bepaalde tijd weergeven als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gedraaid.

A0A0703b

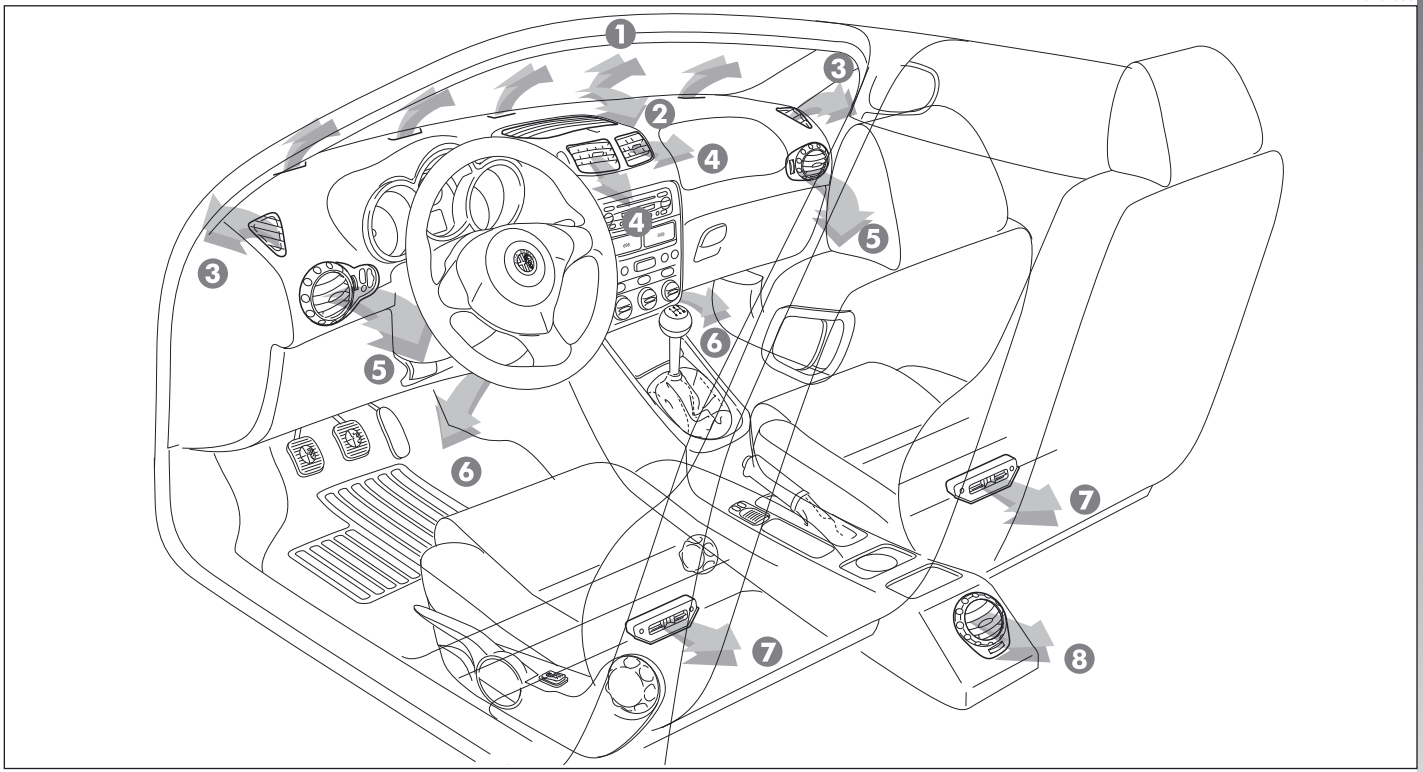


fig. 87

1 Vast luchtrooster boven voor ontwasemen of ontdooien voorruit **2** Middelste verstelbaar luchtrooster boven **3** Vaste luchtroosters voor ontwasemen of ontdooien zijruiten voor **4** Middelste verstel- en regelbare luchtroosters **5** Verstel- en regelbare uitstroomopeningen aan zijkant **6** Vaste luchtroosters in beenruimten voor **7** Vaste luchtroosters in beenruimten achter **8** Verstel- en regelbare uitstroomopening achter.

MIDDELSTE LUCHTROOSTER BOVEN
(fig. 88)

Het rooster (**1**) kan met knop (**A**) worden geopend en gesloten.

● = Geheel gesloten.

I = Geheel geopend.

MIDDELSTE VERSTELBARE LUCHTROOSTERS (fig. 88)

Elk rooster (**2**) is voorzien van een hendeltje (**B**) waarmee de luchtstroom in vier richtingen (omhoog/omlaag, rechts/links) kan worden gericht.

De luchtopbrengst kan met knop (**C**) worden geregeld:

● = Geheel gesloten.

I = Geheel geopend.

VERSTELBARE UITSTROOMOPENINGEN AAN ZIJKANT
(fig. 89)

De luchtstroom kan worden gericht met ring (**A**) en/of direct met hendeltje (**B**).

De luchtopbrengst kan met knop (**C**) worden geregeld:

● = Geheel gesloten.

I = Gedeeltelijk geopend.

II = Geheel geopend.

D - vast luchtrooster voor ontwasemen/ontdooien zijruiten voor.

VERSTELBARE UITSTROOMOPENING ACHTER
(fig. 90)

De luchtstroom kan worden gericht met ring (**A**) en/of direct met hendeltje (**B**).

De luchtopbrengst kan met knop (**C**) worden geregeld:

● = Geheel gesloten.

I = Gedeeltelijk geopend.

II = Geheel geopend.

A0A0085b

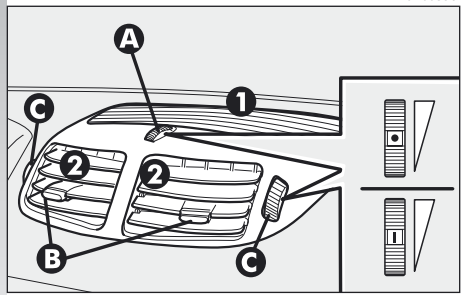


fig. 88

A0A0086b

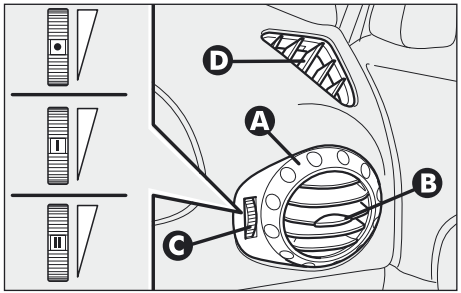


fig. 89

A0A0087b

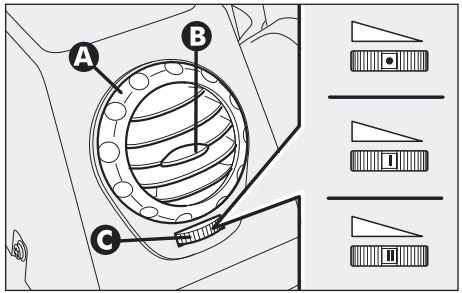


fig. 90

HANDMATIGE VERWARMING

Hierna is beknopt de werking van de handmatig geregelde verwarming beschreven.

Voor een optimaal gebruik van de verwarming onder de diverse gebruiksomstandigheden moeten de draaiknoppen in de stand worden gezet die op de verschillende afbeeldingen is aangegeven.

Om het systeem beter te begrijpen en te benutten, raden wij u aan om de volgende pagina's zorgvuldig te lezen.

SNEL ONTWASEMEN/ONTDOOIEN

A0A0730b

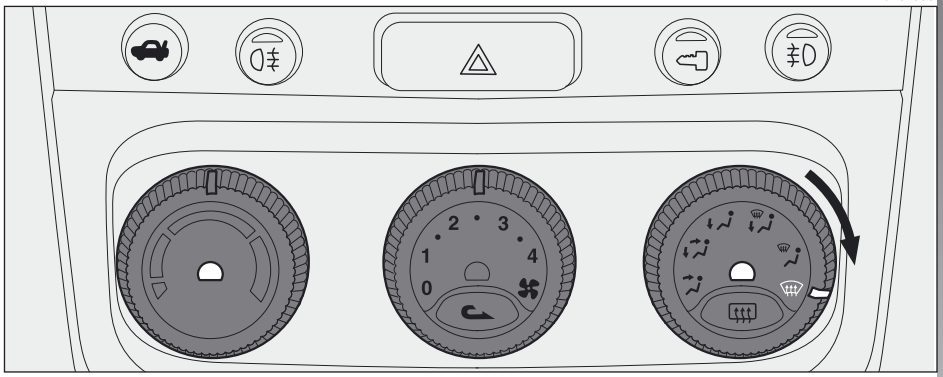


fig. 91

MAXIMALE VERWARMING

A0A0731b

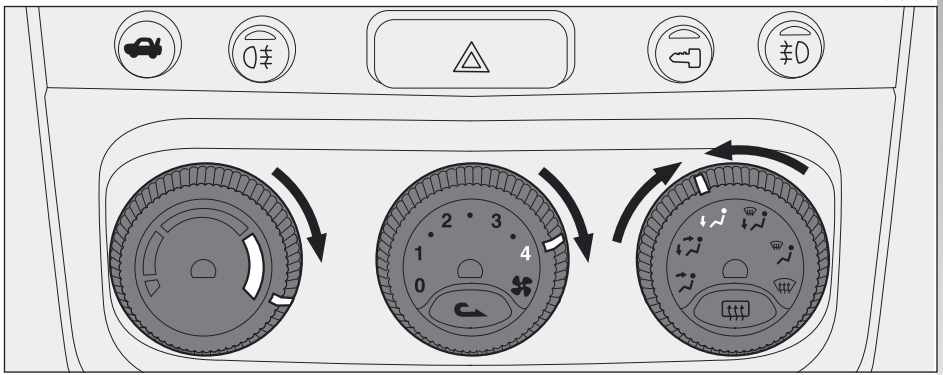


fig. 92

BEDIENINGSORGANEN

(fig. 93)

1 - Draaiknop voor regeling luchttemperatuur

2 - Draaiknop voor regeling aanjagersnelheid

3 - Draaiknop voor regeling luchtverdeling

4 - Drukknop in-/uitschakelen recirculatie

5 - Drukknop voor in-/uitschakelen achterruitverwarming.

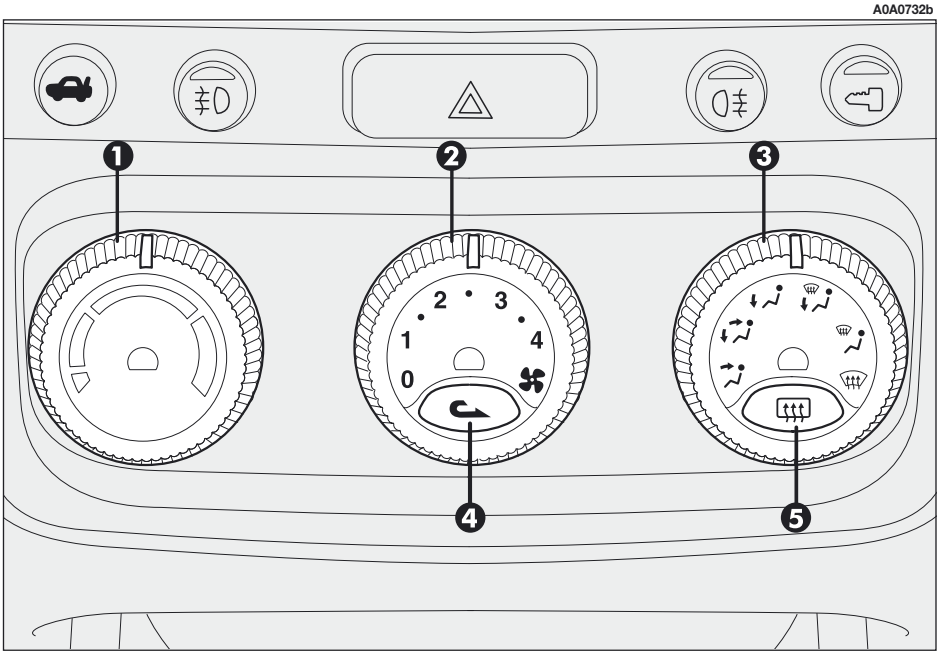


fig. 93

DRAAIKNOP VOOR REGELING LUCHTTEMPERATUUR

Draai de ring van knop (**1-fig. 93**) rechts- of linksom om de temperatuur van de lucht naar het interieur respectievelijk te verhogen of verlagen.

DRAAIKNOP VOOR REGELING AANJAGERSNELHEID

Met de ring van knop (**2-fig. 93**) kan een van de aanjagersnelheden worden gekozen, waardoor de hoeveelheid lucht naar het interieur kan worden ingesteld.

In de stand **0** is de aanjager uitgeschakeld en wordt automatisch de recirculatiefunctie ingeschakeld (het lampje naast de drukknop **4** gaat branden). Hierdoor komt geen buitenlucht meer in het interieur.

U kunt de recirculatiefunctie uitschakelen met drukknop (**4**).

DRAAIKNOP VOOR REGELING LUCHTVERDELING

Door de draaiknop (**3-fig. 93**) met het merkteken tegenover de symbolen te zetten, kunnen de volgende standen worden gekozen:

Luchtstroom naar de middelste luchtroosters boven, de luchtroosters in het midden en de uitstroomopeningen voor aan de zijkant en achter. De luchtstroom kan worden geregeld met de bedieningsorganen van de luchtroosters.

Lucht uit de hiervoor beschreven luchtroosters en de luchtroosters/uitstroomopening in de beenruimten.

Luchtstroom naar de beenruimten (voor en achter).

Luchtstroom verdeeld over voorruit/zijruiten voor en de beenruimten.

Luchtstroom naar de voorruit en zijruiten voor voor ontwasemen/-ontdooien.

Luchtstroom voor snel ontwasemen/-ontdooien van voorruit en zijruiten voor, waarbij tegelijkertijd de achterruitverwarming wordt ingeschakeld, zodat ook de achterruit wordt ontwasemd/ontdooid (deze functie wordt **MAX-DEF** genoemd).

DRUKKNOP IN-/UITSCHAKELING RECIRCULATIEFUNCTIE

Als u drukknop (**4-fig. 93**) indrukt, wordt de recirculatiefunctie ingeschakeld en gaat het lampje naast de knop branden.

In dit geval wordt de lucht direct vanuit het interieur door het systeem behandeld en de aanjager ingeschakeld.

U kunt de recirculatiefunctie uitschakelen en de toevoer van buitenlucht inschakelen door de knop nogmaals in te drukken.

Met de recirculatiefunctie kan zeer snel de gewenste temperatuur worden bereikt als het systeem "verwarmt" of "koelt". Het is echter niet raadzaam deze functie handmatig in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de handbediende airconditioning niet is ingeschakeld.

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is raadzaam het systeem niet lang achter elkaar te gebruiken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

DRUKKNOP IN-/UITSCHAKELEN ACHTERRUITVERWARMING

Als u drukknop (**5-fig. 93**) indrukt, worden de achterruitverwarming en (indien aanwezig) de spiegelverwarming ingeschakeld; tegelijkertijd gaat het lampje naast de drukknop branden. De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals de knop in te drukken.

BELANGRIJK Het systeem schakelt automatisch de achterruitverwarming in als de temperatuur lager wordt dan 3°C.

BELANGRIJK Plak geen stickers aan de binnenzijde van de achterruit over de weerstandsdraden. Hierdoor kunnen de draden beschadigen en wordt de werking negatief beïnvloed.

Ga voorzichtig te werk als de achterruit aan de binnenzijde wordt gereinigd. De weerstandsdraden van de achterruitwarming mogen niet worden beschadigd.

ONTDOOIEN EN/OF ONTWASEMEN VAN DE VOORRUIT EN DE ZIJRUITEN VOOR, DE ACHTERRUIT EN DE BUITENSPIEGELS

(functie MAX-DEF) (fig. 94)

Ga als volgt te werk:

- zet de ring van knop (**3**) voor de luchtverdeling op symbool.

Het systeem schakelt gedurende een bepaalde tijd (na drie minuten wordt de regeling automatisch uitgeschakeld) alle functies in die nodig zijn voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. D.w.z. dat het systeem:

- de recirculatiefunctie uitschakelt (indien ingeschakeld);

- de maximale luchttemperatuur inschakelt;

- de aanjager laat draaien met een vooraf bepaalde snelheid;

- de luchtstroom naar de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten voor leidt;

- de achterruit- en (indien aanwezig) de spiegelverwarming inschakelt.

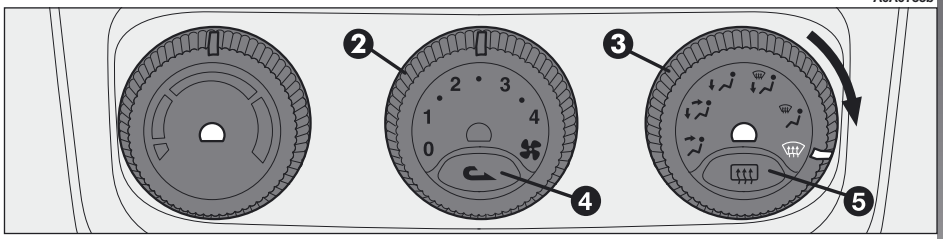


fig. 94

Als max-def is ingeschakeld, dan gaan branden: het lampje naast knop (**5**) voor de achterruitverwarming.

BELANGRIJK Als de motor nog niet de bedrijfstemperatuur heeft bereikt, wordt de maximale snelheid van de aanjager niet direct ingeschakeld. Hiermee wordt de toevoer van nog te koude lucht voor de ontwaseming van de ruiten beperkt.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand gekozen worden waarbij het zicht en het comfort optimaal blijven.

BELANGRIJK Ontdooien vindt het snelst plaats bij een warme motor.

BELANGRIJK Als het buiten extreem vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen in interieur- en buitentemperatuur, raden wij u de volgende procedure aan om beslaan van ruiten te voorkomen:

- schakel de recirculatiefunctie uit, het lampje naast knop (**4**) gaat uit;

- zet draaiknop (**2**) ten minste op de tweede snelheid;

- zet knop (**3**) op symbool met de mogelijkheid stand in te schakelen als de ruiten dreigen te beslaan.

Druk om de achterruit te ontdooien of ontwasemen op knop (**5**), het lampje naast de knop brandt.

VERWARMEN (fig. 95)

Ga voor het instellen van de gewenste temperatuur als volgt te werk:

- zet knop (**1**) voor de temperatuurregeling in de gewenste stand in het rode gebied;

- draai knop (**2**) voor de aanjagersnelheid op de gewenste snelheid om de hoeveelheid lucht naar het interieur aan te passen;

- draai knop (**3**) voor de luchtverdeling op de gewenste stand.

Ga voor maximale verwarming als volgt te werk:

- draai knop (**1**) rechtsom in de uiterste stand (rode gebied);

- zet knop (**2**) op de maximale aanjagersnelheid;

- zet knop (**3**) voor de luchtverdeling in de gewenste stand (bij voorkeur).

BELANGRIJK Voor een goede verwarming van het interieur moet de motor de bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

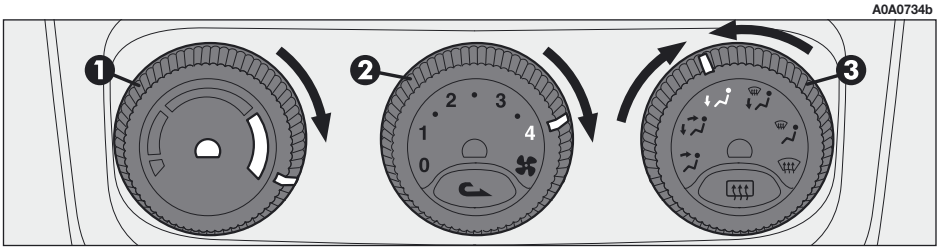


fig. 95

POLLENFILTER
(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het filter reinigt de in het interieur ingevoerde buitenlucht, zodat de lucht gezuiverd is en geen stofdeeltjes, pollen enz. bevat.

Door het pollenfilter wordt ook de concentratie van luchtverontreinigende bestanddelen verminderd.

Het filter werkt ongeacht de stand van de luchttoevoer en werkt het best als de ruiten zijn gesloten.

Laat het filter ten minste een keer per jaar controleren door de Alfa Romeo-dealer, bij voorkeur aan het begin van het zomerseizoen.

Als de auto veel over stoffige wegen of bij geconcentreerde luchtvervuiling rijdt, moet het pollenfilter vaker worden gecontroleerd en vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

Een niet tijdig vervangen filter kan het rendement van de klimaatregeling aanzienlijk beperken. Hierbij is het mogelijk dat geen lucht meer uit de uitstroomopeningen en luchtroosters komt.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHEIDEN REGELING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Ga als volgt te werk om het systeem in te schakelen (**fig. 96**):

- verdraai de ringen van de knoppen om de gewenste temperatuur in te stellen (bestuurderszijde — passagierszijde);

- druk knop **AUTO** in.

BELANGRIJK Met de airconditioning kan de temperatuur voor de bestuurder en de passagier apart worden ingesteld. Het maximale temperatuurverschil is 7°C.

BELANGRIJK De aircocompressor werkt alleen bij een draaiende motor en bij een niet al te lage buitentemperatuur.

A0A0203b

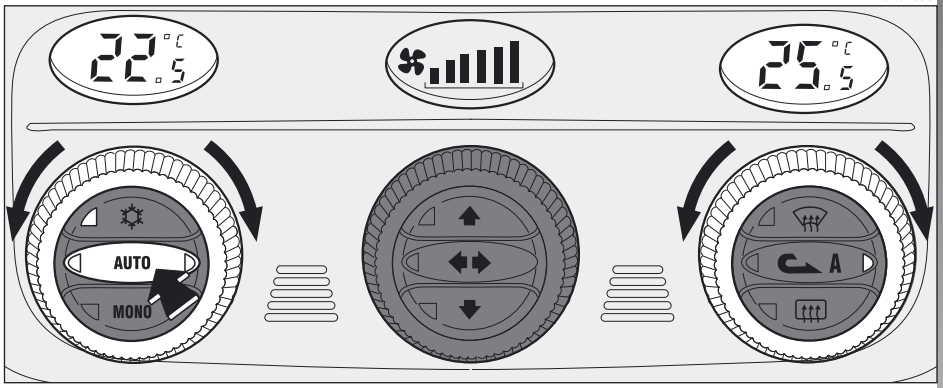


fig. 96

Bij een lage buitentemperatuur werkt de aircocompressor niet. Het verdient daarom aanbeveling om de recirculatiefunctie bij lage buitentemperaturen niet te gebruiken, omdat de ruiten anders snel kunnen beslaan.

Om het systeem beter te begrijpen en te benutten, raden wij u aan om de volgende pagina's zorgvuldig te lezen.

De airconditioning maakt gebruik van het koelmiddel "R134a". Bij lekkage is dit middel niet schadelijk voor het milieu.

Gebruik in geen geval andere middelen, omdat anders de componenten van het systeem beschadigd kunnen worden.

ALGEMENE INFORMATIE

De auto is uitgerust met een klimaatregeling met gescheiden luchttemperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszijde, die geregeld wordt door een elektronische regeleenheid. Voor een optimale temperatuurregeling in de twee ruimtes van het interieur, is het systeem uitgerust met een buitentemperatuursensor, een interieurtemperatuursensor en een dubbele zonnestralingssensor.

Bij sommige uitvoeringen is het systeem voorzien van een wasemsensor direct achter de binnenspiegel. Deze sensor kan een bepaald gebied aan de binnenzijde van de voorruit "controleren" en het systeem automatisch bedienen, zodat wasem wordt voorkomen of verminderd. Daarvoor voert het systeem de volgende handelingen uit: recirculatiefunctie uitschakelen, compressor inschakelen, luchtverdeling naar voorruit, aanjagersnelheid hoog genoeg voor ontwasemen; als de wasem hardnekkig is, dan wordt de functie **MAX-DEF** ingeschakeld.

Om een goede werking van de wasemsensor te garanderen mogen geen zelfklevende voorwerpen (tolvignetten, parkeerschijven enz.) in het "controle"-gebied tussen sensor en voorruit worden aangebracht. Bovendien moeten de voorruit en de sensor voorzichtig worden schoongemaakt, waarbij moet worden voorkomen dat stof of andere ongerechtigheden zich ophopen.

BELANGRIJK Telkens als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gezet of als knop **auto** wordt ingedrukt, dan wordt de ontwasemfunctie ingeschakeld. De functie kan worden onderbroken door het indrukken van de knoppen: airconditioning, recirculatie, luchtverdeling, luchtopbrengst. Hierdoor wordt het signaal van de wasemsensor onderbroken, totdat u opnieuw knop **auto** indrukt of de contactsleutel in stand **MAR** zet.

Bij sommige uitvoeringen is het systeem uitgerust met een luchtkwaliteitsensor die automatisch de luchtrecirculatie kan inschakelen om de onaangename effecten van vervuilde lucht, tijdens het rijden in de stad, in de file en in tunnels, en als de ruitensproeiers worden ingeschakeld (met de typische alcoholgeur), te verminderen.

BELANGRIJK De werking van de luchtkwaliteitsensor is ondergeschikt aan de veiligheid; daarom wordt de werking uitgeschakeld als de compressor wordt uitgezet of als de buitentemperatuur lager wordt dan 4°C. U kunt de sensor weer inschakelen door de recirculatieknop in te drukken. Hierdoor werkt het systeem weer automatisch.

De luchtkwaliteit wordt ook geregeld door een gecombineerd pollenfilter met actieve koolstof. De klimaatregeling controleert en regelt automatisch de volgende parameters en functies:

- temperatuur ingevoerde lucht in het interieur (gescheiden voor de bestuurders- en passagierszijde)
- aanjagersnelheid
- luchtverdeling
- in-/uitschakeling recirculatiefunctie
- toestaan in-/uitschakeling aircocompressor.

Het is mogelijk de instelling van de volgende functies handmatig te veranderen:

- aanjagersnelheid
- luchtverdeling
- in-/uitschakeling recirculatiefunctie
- toestaan in-/uitschakeling aircocompressor.

De regeling van de functies die niet handmatig zijn gewijzigd, blijft automatisch plaatsvinden. De temperatuurregeling van de lucht naar het interieur vindt altijd automatisch plaats. De temperatuur is afhankelijk van de op de displays voor de bestuurder en passagier ingestelde waarden.

BELANGRIJK De handmatige instellingen hebben voorrang boven de automatische instellingen en blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de gebruiker de regeling weer overlaat aan het automatische systeem. De handmatig gekozen instellingen blijven opgeslagen als de motor wordt uitgezet en weer hersteld als de motor opnieuw wordt gestart.

BEDIENINGSORGANEN (fig. 97)

1 - Display ingestelde interieurtemperatuur (bestuurderszijde)

2 - Draaiknop voor regeling van de interieurtemperatuur (bestuurderszijde)

3 - Display ingestelde aanjagersnelheid en weergave uitgeschakeld systeem (**OFF**)

4 - Draaiknop voor aanjagersnelheid en uitschakelen systeem

5 - Display ingestelde interieurtemperatuur (passagierszijde)

6 - Draaiknop voor regeling van de interieurtemperatuur (passagierszijde)

7 - Drukknop in-/uitschakelen maximale ontdooiing/ontwaseming van voorruit en zijruiten voor, achterruitverwarming en verwarming buitenspiegels (functie **MAX-DEF**)

8 - Drukknop in-/uitschakelen recirculatie (handmatig/automatisch)

9 - Drukknop in-/uitschakelen achterruit- en spiegelverwarming

10 - Drukknoppen voor instellen luchtverdeling

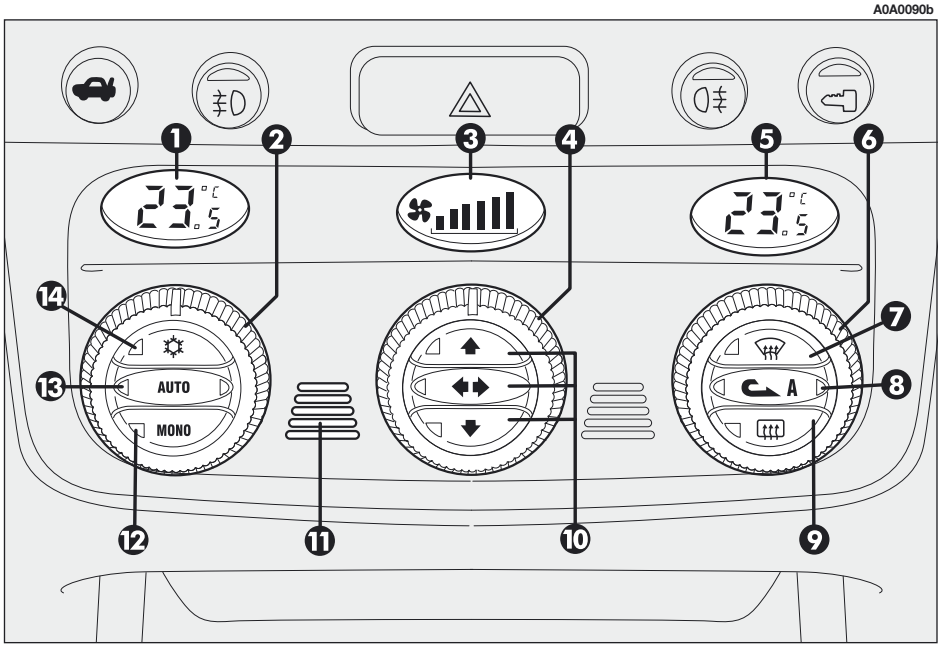


fig. 97

11 - Interieurtemperatuursensor

12 - Drukknop voor gelijkstellen ingestelde temperatuur van passagiers- met bestuurderszijde **MONO**

13 - Drukknop voor inschakelen automatische werking **AUTO**

14 - Drukknop in-/uitschakelen aircocompressor

GEBRUIK VAN DE AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHEIDEN REGELING (**fig. 97**)

BELANGRIJK De ringen van de draaiknoppen zijn niet voorzien van een mechanische aanslag. Als de maximum of minimum waarde is bereikt, dan kunnen de ringen nog steeds in beide richtingen draaien.

Het systeem kan op verschillende manieren worden ingeschakeld, maar aangeraden wordt te beginnen met het invoeren van de gewenste temperaturen op de displays en vervolgens knop (**13**) **AUTO** in te drukken.

Op deze wijze werkt het systeem geheel automatisch, zodat zo snel mogelijk de ingestelde temperaturen worden bereikt en in stand worden gehouden.

Tijdens de volledig automatische werking van het systeem kunt u op ieder moment de ingestelde temperaturen wijzigen: het systeem zal automatisch de eigen instellingen wijzigen en aanpassen aan de nieuwe instellingen.

BELANGRIJK Het temperatuurverschil tussen de bestuurders- en passagierszijde mag maximaal 7°C zijn. Het systeem accepteert geen grotere verschillen.

De automatische keuzes kunnen handmatig met de volgende bedieningsorganen worden aangepast:

- draaiknop (**4**) regeling aanjagersnelheid

- drukknoppen (**10**) voor de luchtverdeling

- drukknop (**8**) in-/uitschakelen recirculatie

- drukknop (**14**) voor inschakelen aircocompressor.

Als handmatig een of meer van deze functies worden gekozen, dan gaat het lampje rechts op knop (**13**) **AUTO** uit.

Als een of meer functies handmatig zijn ingeschakeld, dan blijft de regeling van de luchttemperatuur automatisch plaatsvinden (het lampje links op knop **13 AUTO** brandt), behalve als de compressor niet is ingeschakeld.

Onder deze omstandigheden kan de luchttemperatuur naar het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur; in deze situatie zijn de twee lampjes op knop (**13**) **AUTO** uit en knippert de temperatuuraanduiding op het display (**1**) en/of (**5**).

DRAAIKNOPPEN VOOR DE LUCHTTEMPERATUUR (fig. 98)

Als u de ring van knop (**2** of **6**) rechts- of linksom draait, wordt de gewenste temperatuur links (knop **2**) of rechts (knop **6**) resp. verhoogd of verlaagd. De ingestelde temperaturen verschijnen op de displays (**1**) en (**5**) boven de betreffende knoppen.

De gescheiden temperatuurregeling wordt automatisch hervat als u draaiknop (**6**) bedient.

Als u de knop helemaal naar rechts of helemaal naar links draait, tot aan de uiterste waarden **HI** of **LO**, wordt respectievelijk de functie van de maximale verwarming of de maximale koeling ingeschakeld:

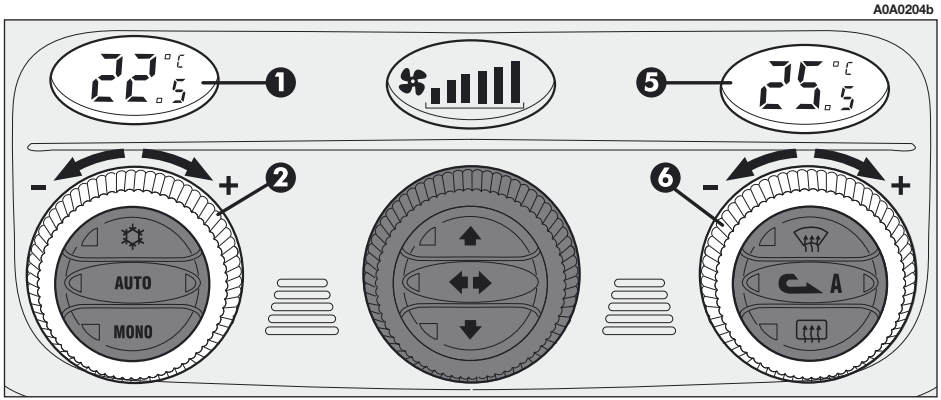


fig. 98

Functie HI (maximale verwarming - fig. 99)

Als u op het display een temperatuur hoger dan 32,5°C instelt, wordt deze functie ingeschakeld, onafhankelijk of de instelling aan de bestuurders- of passagierszijde of aan beide zijden plaatsvindt; door deze instelling wordt het systeem niet meer gescheiden geregeld. De functie wordt op beide displays aangegeven.

Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur zo snel mogelijk wilt verwarmen, waarbij maximaal van het vermogen van het systeem gebruik wordt gemaakt.

Deze functie maakt gebruik van de maximale temperatuur van de verwarmingsvloeistof, terwijl de luchtverdeling en de snelheid van de aanjager door het systeem worden ingesteld.

Het verdient aanbeveling om deze functie niet bij koude motor in te schakelen, omdat dan te weinig warme lucht het interieur bereikt.

Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen toegestaan.

Om de functie uit te schakelen, moet u de ring van knop (**2**) of (**6**) voor het instellen van de temperatuur op een waarde onder 32,5°C zetten; op het andere

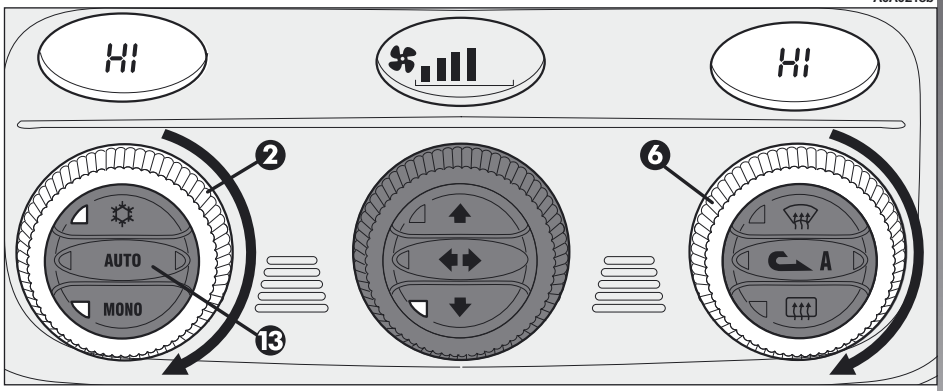


fig. 99

display wordt 32,5°C weergegeven.

Als u knop (**13**) **AUTO** indrukt, dan geeft het display een temperatuur aan van 32,5°C en wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.

Functie LO (maximum koeling - fig. 100)

Als u op het display een temperatuur onder 16,5°C instelt, wordt deze functie ingeschakeld; deze instelling wordt op beide displays weergegeven.

Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur zo snel mogelijk wilt koelen, waarbij maximaal van het vermogen van het systeem gebruik wordt gemaakt.

De functie onderbreekt de verwarming van de lucht, schakelt de recirculatiefunctie in (om te voorkomen dat warme lucht het interieur bereikt), schakelt de aircocompressor in en zet de luchtverdeling in de stand ⬅➡. De aanjagersnelheid is afhankelijk van de instelling door het systeem.

Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen toegestaan.

Om de functie uit te schakelen moet u de ring van knop (**2**) of (**6**) voor het instellen van de temperatuur op een waarde hoger dan 16,5°C zetten; op het andere display wordt 16,5°C weergegeven.

Als u knop (**13**) **AUTO** indrukt, geeft het display een temperatuur aan van 16,5°C en wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.

A0A0219b

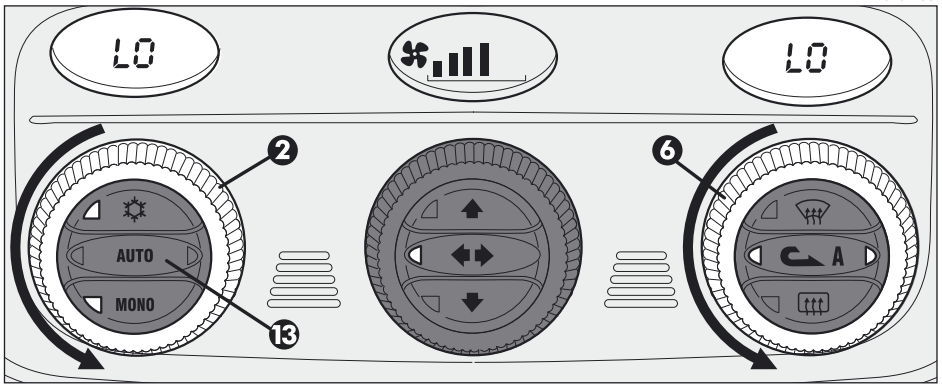


fig. 100

DRUKKNOP MONO VOOR GELIJKSTELLEN INGESTELDE TEMPERATUREN (fig. 101)

Als u knop (**12**) **MONO** indrukt, wordt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde automatisch gesynchroniseerd, waarna u de temperatuur in de twee gedeelten met de ring van knop (**2**) aan de bestuurderszijde kunt regelen.

Met deze functie kan de temperatuur in het gehele interieur makkelijk geregeld worden, als de bestuurder alleen in de auto zit.

De gescheiden temperatuurregeling wordt automatisch hervat als de passagier de ring van knop (**6**) bedient of als knop (**12**) **MONO** wordt ingedrukt.

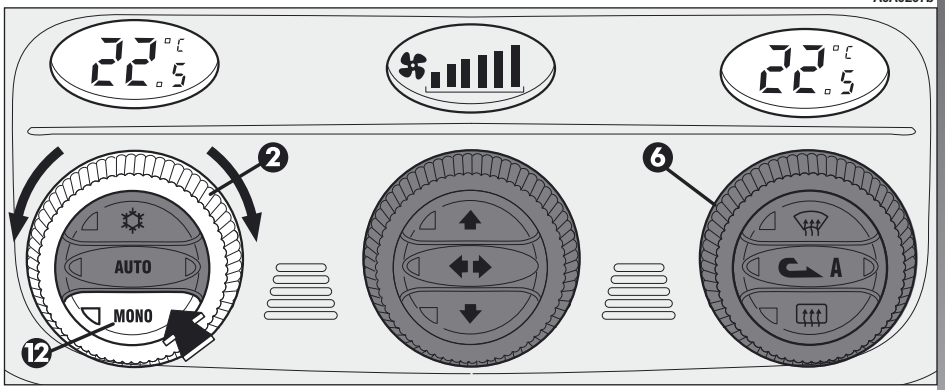


fig. 101

DRAAIKNOP VOOR REGELING AANJAGERSNELHEID

(fig. 102-103)

Als u de ring van knop (**4**) rechts- of linksom draait, dan wordt de aanjagersnelheid hoger of lager en daarmee de hoeveelheid lucht die naar het interieur wordt gevoerd; er zijn 16 snelheden mogelijk die worden aangegeven met een staafdiagram (een staafje per 3 snelheden). Er worden maximaal 6 staafjes verlicht:

- maximum aanjagersnelheid = alle staafjes verlicht;
- minimum aanjagersnelheid = één staafje verlicht.

De aanjager kan worden uitgeschakeld (geen enkel verlicht staafje), maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met knop (**14**) ☼. Voor het hervatten van de automatische werking van de aanjager na een handmatige instelling, moet de knop **13**) **AUTO** worden ingedrukt. Als u de ring van knop (**4**) geheel linksom draait, dan wordt het systeem uitgeschakeld. Dit levert de volgende omstandigheden op: display (**1**) uit; display (**5**) uit; middelste display (**3**) met verlichte weergave **OFF** en het linker lampje op knop van recirculatie (**8**) ⮌ brandt.

BELANGRIJK Knop (**8**) ⮌ voor de recirculatiefunctie kan worden ingedrukt, waardoor de buitenlucht direct naar het interieur stroomt.

A0A0205b

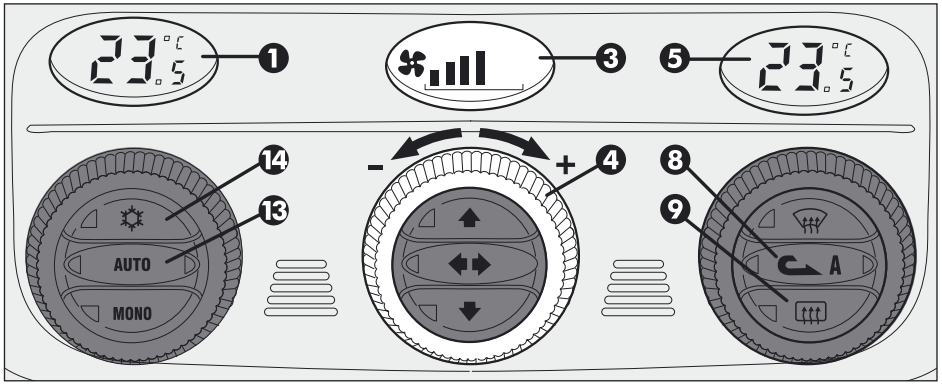


fig. 102

A0A0206b

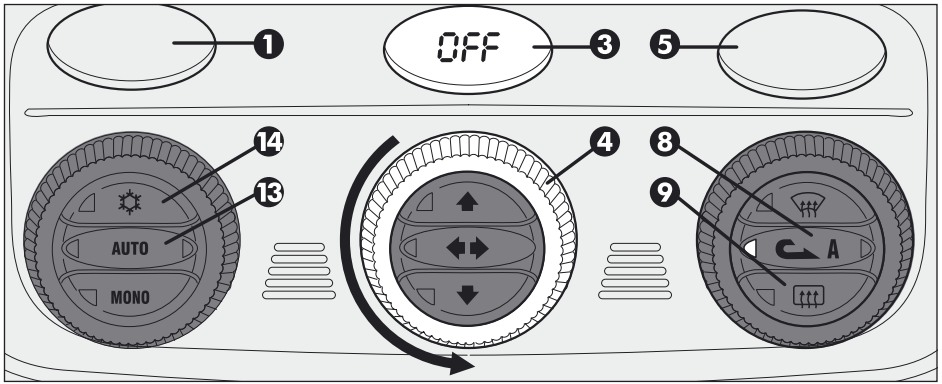


fig. 103

Om het systeem weer in te schakelen hoeft u slechts de ring van knop (**4**) rechtsom te draaien, of een willekeurige knop in te drukken, met uitzondering van knop (**8**) voor de recirculatie en knop (**9**) voor de achterruitverwarming; vervolgens worden alle hiervoor ingestelde bedrijfsomstandigheden hersteld.

BELANGRIJK Als de functie **OFF** wordt verlaten, dan werkt de recirculatiefunctie ⮌ op dezelfde wijze als voor het uitschakelen.

DRUKKNOPPEN VOOR DE LUCHTVERDELING (fig. 104)

Als u een of meer knoppen (**10**) indrukt, dan kunt u handmatig één van de 5 mogelijke verdelingen van de lucht naar het interieur kiezen:

- Lucht uit de uitstroomopeningen in het midden en aan de zijkant van het dashboard en uit de uitstroomopening achter.

- Lucht uit de luchtroosters van de beenruimten (warmere lucht), de uitstroomopeningen in het midden en aan de zijkant van het dashboard en uit de uitstroomopening achter (koelere lucht). Deze luchtverdeling is bijzonder nuttig in de gematigde seizoenen (voor- en najaar) als de zon schijnt.

- Lucht uit de luchtroosters van de beenruimten voor en achter. Met deze luchtverdeling kan in een zo kort mogelijke tijd de lucht in het interieur worden verwarmd, omdat warme lucht opstijgt. Dit geeft snel een warm gevoel bij koude lichaamsdelen

A0A0208b

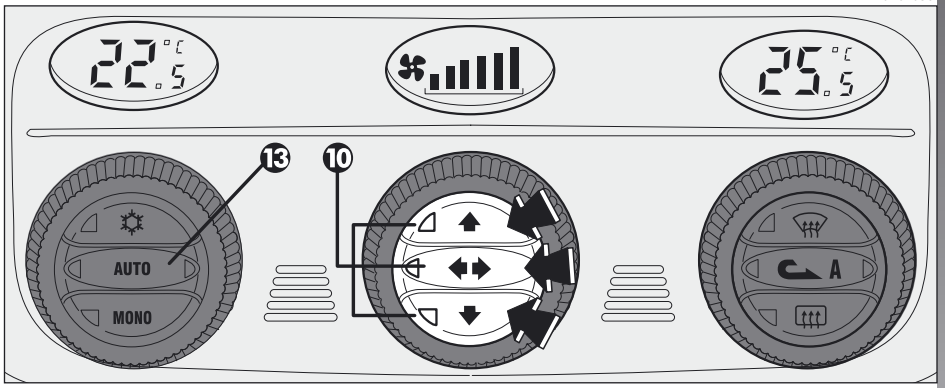


fig. 104

- Lucht uit de luchtroosters in de beenruimte voor en achter en de luchtroosters voor ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

- Lucht uit de luchtroosters voor de ontdooiing/ontwaseming van de voorruit en de zijruiten voor.

BELANGRIJK Als u een van deze knoppen indrukt, dan schakelt u de functie in (het lampje op de knop brandt) of uit (het lampje op de knop gaat uit), als de gekozen combinatie mogelijk is. Als de combinatie niet mogelijk is, dan wordt alleen de hoofdfunctie van de knop ingeschakeld. De functie kan niet worden uitgeschakeld door de knop nogmaals in te drukken (de luchtstroom moet het interieur via ten minste een mogelijkheid bereiken).

Voor het hervatten van de automatische werking van de luchtverdeling na een handmatige instelling, moet u knop (**13**) **AUTO** indrukken.

DRUKKNOP VOOR IN- EN UITSCHAKELEN AIRCO-COMPRESSOR (fig. 105)

Als u knop (**14**) ☼ indrukt, dan wordt de aircocompressor ingeschakeld. Dit wordt aangegeven door het branden van het lampje op de knop.

Als u de aircocompressor uitschakelt, dan gaat het lampje op de knoppen (**13**) **AUTO** en (**14**) ☼ uit. Bovendien wordt de automatische recirculatiefunctie uitgeschakeld (beide lampjes op knop **8** ⮌ gaan uit). Hiermee wordt voorkomen dat de ruiten beslaan. U kunt de recirculatiefunctie weer inschakelen door knop (**8**) ⮌ in te drukken.

Als de aircocompressor uitgeschakeld is, dan kan de temperatuur van de lucht naar het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur; in die situatie knippert de waarde op het display van de temperatuur die niet bereikt kan worden en gaat het linker lampje op knop (**13 AUTO -fig. 106**) uit.

De uitschakeling van de aircocompressor blijft in het geheugen opgeslagen ook als de motor wordt uitgezet. U kunt de automatische regeling van de aircocompressor weer inschakelen door nogmaals knop (**14**) ☼ in te drukken, waardoor het lampje op de knop gaat branden.

A0A0210b

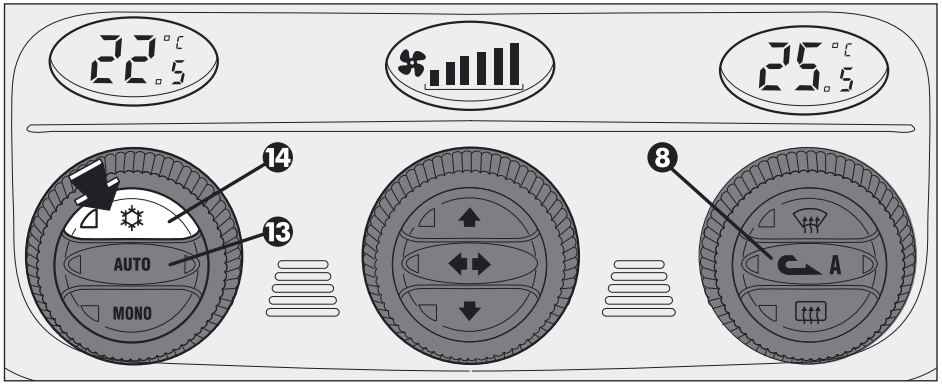


fig. 105

A0A0211b

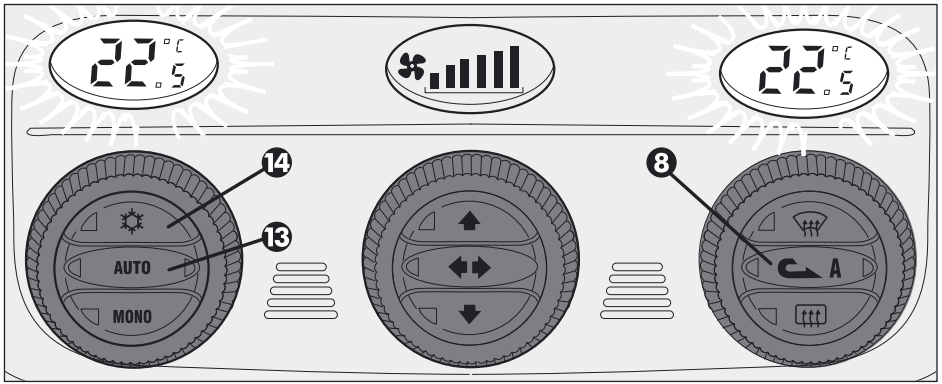


fig. 106

Ook kunt u knop (**13**) **AUTO** indrukken. In dat geval worden alle andere handmatige instellingen opgeheven.

Als de aircocompressor werkt, dan wordt de lucht gekoeld en ontvochtigd; het verdient daarom aanbeveling om de compressor altijd ingeschakeld te laten om beslaan van de ruiten te voorkomen.

DRUKKNOP IN-/UITSCHAKELEN RECIRCULATIE (fig. 107)

Er zijn drie mogelijkheden:

- automatische regeling; dit wordt aangegeven door een brandend rechter lampje op de knop;

- handmatig ingeschakeld (recirculatie altijd ingeschakeld); dit wordt aangegeven door een brandend linker lampje op de knop (het lampje rechts gaat tegelijkertijd uit);

- handmatig uitgeschakeld (recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buiten); beide lampjes zijn uit.

Deze drie mogelijkheden kunnen worden ingeschakeld door meerdere keren op de recirculatieknop (**8**) te drukken.

Als de recirculatiefunctie automatisch door het systeem wordt geregeld, dan blijft het rechter lampje op recirculatieknop (**8**) altijd branden en geeft het linker lampje de werking van de recirculatiefunctie weer:

aan = recirculatiefunctie werkt;

uit = recirculatiefunctie uitgeschakeld.

Als de recirculatiefunctie handmatig is in- of uitgeschakeld, dan is het lampje op knop (**13**) **AUTO** uit.

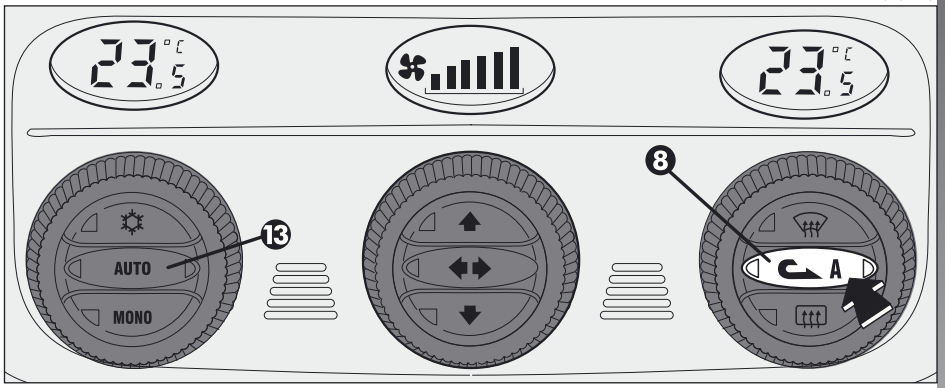


fig. 107

Bij de automatische werking wordt de recirculatie automatisch ingeschakeld, ook wanneer de luchtkwaliteitsensor de aanwezigheid van vervuilde lucht signaleert, bijvoorbeeld tijdens het rijden in de stad, in een file, in tunnels en als de ruitensproeiers worden ingeschakeld (met de typische alcoholgeur).

Bij een lage buitentemperatuur werkt de aircocompressor niet. Het verdient daarom aanbeveling om de recirculatiefunctie bij lage buitentemperaturen niet te gebruiken, omdat de ruiten anders snel kunnen beslaan.

Met de recirculatiefunctie kan zeer snel de gewenste temperatuur worden bereikt als het systeem "verwarmt" of "koelt". Het is echter niet raadzaam deze functie handmatig in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld.

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is raadzaam het systeem niet lang achter elkaar te gebruiken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

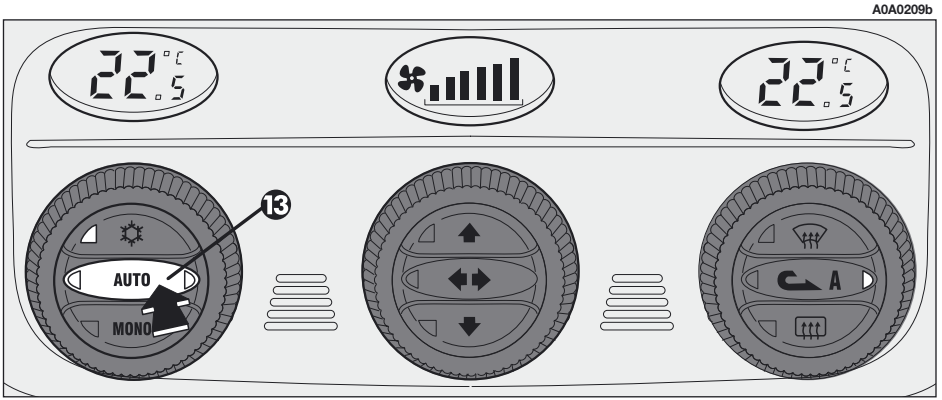


fig. 108

Bij bepaalde weersomstandigheden (bijv.: buitentemperatuur nabij 0°C) en als de recirculatie in het interieur automatisch wordt geregeld, kunnen de ruiten beslaan. Druk in dat geval op de recirculatieknop (8) om de recirculatie handmatig uit te schakelen (lampjes op de knop gaan uit) en vergroot eventueel de luchtstroom naar de voorruit.

DRUKKNOP AUTO VOOR AUTOMATISCHE WERKING

(fig. 108)

Als u knop (**13**) **AUTO** indrukt, regelt het systeem automatisch de hoeveelheid en de verdeling van de naar het interieur toegevoerde lucht en worden alle voorafgaande handmatige instellingen opgeheven.

Dit wordt aangegeven door het branden van beide lampjes op de betreffende knop.

Als het rechter lampje op knop (**13**) **AUTO** uit is, dan zijn een of meer handmatige instellingen uitgevoerd en werkt het systeem niet meer geheel automatisch (het linker lampje brandt) of het systeem staat geheel op **OFF**. De temperatuur wordt altijd automatisch geregeld.

DRUKKNOP VOOR SNEL ONTDOOIEN/ONTWASEMEN VAN DE RUITEN VOOR

(functie MAX-DEF) (fig. 109)

Als u knop (**7**) indrukt, schakelt de airconditioning automatisch gedurende een bepaalde tijd alle functies in die noodzakelijk zijn voor het snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor. D.w.z. dat het systeem:

- de aircocompressor inschakelt;

- de eventueel ingeschakelde recirculatiefunctie uitschakelt (beide lampjes zijn uit);

- de maximum luchttemperatuur instelt (**HI**) op beide displays (**1**) en (**5**);

- de aanjager laat draaien met een vooraf bepaalde snelheid;

- de luchtstroom naar de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten voor leidt;

- de achterruit- en (indien aanwezig) de spiegelverwarming inschakelt.

Als de functie snel ontdooien/ontwasemen is ingeschakeld, dan brandt het lampje op knop (**7**), het lampje op knop (**9**) voor de achterruitverwarming en het lampje op knop (**14**); tegelijkertijd gaan de lampjes op knop (**8**) uit.

A0A0213b

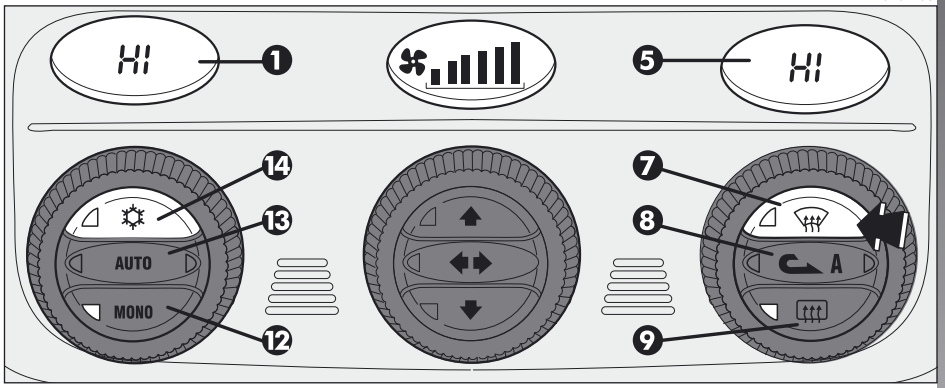


fig. 109

BELANGRIJK Als de motor nog niet de bedrijfstemperatuur heeft bereikt, wordt de maximale snelheid van de aanjager niet direct ingeschakeld. Hiermee wordt de toevoer van nog te koude lucht voor de ontwaseming van de ruiten beperkt.

Als de functie voor maximale ontwasemen/ontdooien is ingeschakeld, kunnen alleen de aanjagersnelheid en de uitschakeling van de achterruitverwarming handmatig worden geregeld.

Als u opnieuw op een van de volgende knoppen drukt: (**7**), (**8**), (**12**) **MONO**, (**13**) **AUTO** of (**14**), schakelt het systeem de functie snel ontdooien/ontwasemen uit en worden alle bedrijfsomstandigheden van voor het inschakelen van de functie hersteld, inclusief een eventueel ingeschakelde functie.

DRUKKNOP VOOR ACHTERRUIT- EN SPIEGELVERWARMING

(fig. 110)

Als u knop (**9**) indrukt, dan worden de achterruitverwarming en, indien aanwezig, de spiegelverwarming ingeschakeld.

Het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

De functie schakelt na ongeveer 20 minuten automatisch uit, of als opnieuw de knop wordt ingedrukt. De functie wordt ook uitgeschakeld als u de motor uitzet en blijft uitgeschakeld als u de motor opnieuw start.

BELANGRIJK Het systeem schakelt automatisch de achterruitverwarming in als de temperatuur lager wordt dan 3°C.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

A0A0214b

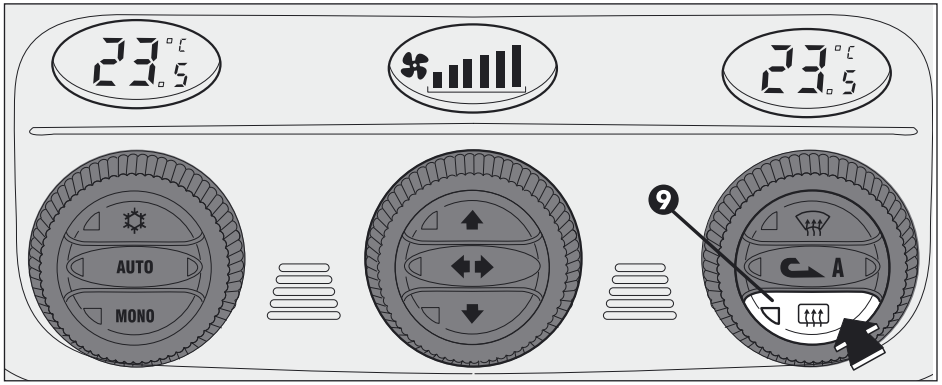


fig. 110

POLLENFILTER

Het filter reinigt de in het interieur ingevoerde buitenlucht, zodat de lucht gezuiverd is en geen stofdeeltjes, pollen enz. bevat.

Door het pollenfilter wordt ook de concentratie van luchtverontreinigende bestanddelen verminderd.

Het filter werkt ongeacht de stand van de luchttoevoer en werkt het best als de ruiten zijn gesloten.

Laat het filter ten minste een keer per jaar controleren door de Alfa Romeo-dealer, bij voorkeur aan het begin van het zomerseizoen.

Als de auto veel over stoffige wegen of bij geconcentreerde luchtvervuiling rijdt, moet het pollenfilter vaker worden gecontroleerd en vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

Een niet tijdig vervangen filter kan het rendement van de klimaatregeling aanzienlijk beperken. Hierbij is het mogelijk dat geen lucht meer uit de uitstroomopeningen en luchtroosters komt.

PARKEERSENSOREN

(fig. 111)
(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze bevinden zich in de achterbumper van de auto en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

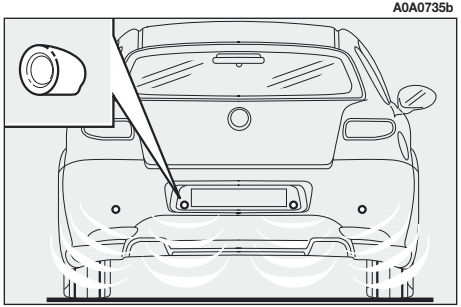


fig. 111

ACTIVERING

De sensoren worden automatisch geactiveerd als de achteruit wordt ingeschakeld.

Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

Als de achteruit wordt ingeschakeld, klinkt er automatisch een onderbroken geluidssignaal.

De frequentie van het geluidssignaal:

— neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt;

— klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt;

— blijft constant als de gemeten afstand onveranderd blijft, terwijl, als deze situatie zich voordoet bij de sensoren aan de zijkant, het signaal na 3 seconden onderbroken wordt, om bijvoorbeeld signalen te voorkomen als u langs een muur rijdt.

TREKKEN VAN AANHANGERS

De werking van de sensoren achter wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

De sensoren worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.

BEDIENINGSORGANEN

ACHTERKLEPONTGRENDELING (fig. 112)

U kunt de achterklep alleen elektrisch ontgrendelen als de contactsleutel in stand **MAR** staat bij een stilstaande auto, en in stand **STOP** of **PARK** gedurende 3 minuten zonder een portier te openen/sluiten. Druk op knop (**A**) op de middenconsole om de achterklep te ontgrendelen.

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN (fig. 112)

U kunt de waarschuwingsknipperlichten inschakelen door knop (**C**) op de middenconsole in te drukken. De werking is onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

Als het systeem is ingeschakeld, knippert het lampje in de schakelaar en werken de richtingaanwijzers en de controlelampjes voor de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel. Druk de schakelaar nogmaals in om het systeem uit te schakelen.

Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

MISTLAMPEN (fig. 112)

U kunt de mistlampen inschakelen door knop (**B**) op de middenconsole in te drukken, als de buitenverlichting reeds is ingeschakeld; tegelijkertijd gaat het lampje op de drukknop branden.

Druk knop (**B**) nogmaals in om de mistlampen uit te schakelen.

BELANGRIJK Houdt u bij het gebruik van de mistlampen aan de geldende verkeersvoorschriften.

MISTACHTERLICHT (fig. 112)

U kunt het mistachterlicht inschakelen door knop (**D**) op het dashboard in de middenconsole in te drukken, als het dimlicht of de mistlampen reeds zijn ingeschakeld; tegelijkertijd gaat het lampje op de drukknop branden.

Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, schakelt het mistachterlicht automatisch uit. De lamp schakelt pas weer in als u na het starten opnieuw op knop (**D**) drukt. Druk knop (**D**) nogmaals in om het mistachterlicht uit te schakelen.

BELANGRIJK Houdt u bij het gebruik van het mistachterlicht aan de geldende verkeersvoorschriften.

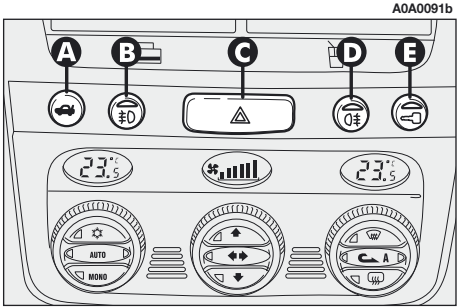


fig. 112

PORTIERVERGRENDELING
(fig. 112)

U kunt de centrale portiervergrendeling inschakelen door knop (**E**) op de middenconsole in te drukken, onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

Het lampje brandt:

– continu geel als de contactsleutel in stand **MAR** staat;

– knipperend rood als de contactsleutel in stand **STOP** staat (waarschuwing).

BRANDSTOFNOOD-SCHAKELAAR (fig. 113)

Deze veiligheidsschakelaar springt omhoog bij een ongeval, waardoor de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat. De schakelaar bevindt zich aan de onderzijde naast de stijl van het bestuurdersportier.

De werking van de brandstofnoodschakelaar wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, druk dan de schakelaar niet terug, zodat brand wordt voorkomen.

Als u geen brandstoflekkage waarneemt en de auto kan nog verder rijden, druk dan op knop (**A**) om de brandstoftoevoer weer te herstellen.

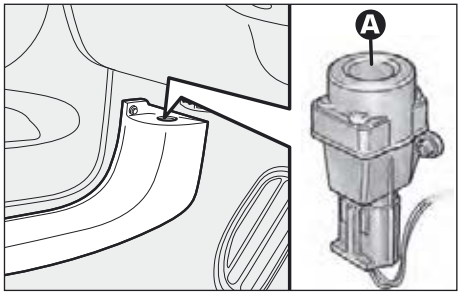


fig. 113

HOOGTEVERSTELLING VAN DE KOPLAMPEN (fig. 114)

Als de auto beladen is, moet de hoogte van de koplampen worden afgesteld.

Druk voor de afstelling (alleen mogelijk als het dimlicht brandt) op de knoppen ▲/▼:

— druk op knop ▲ om een stand te verhogen (bijv.: **0** ➟ **1** ➟ **2** ➟ **3**);

— druk op knop ▼ om een stand te verlagen (bijv.: **3** ➟ **2** ➟ **1** ➟ **0**);

Display (A) in de snelheidsmeter toont de stand gedurende de koplampafstelling.

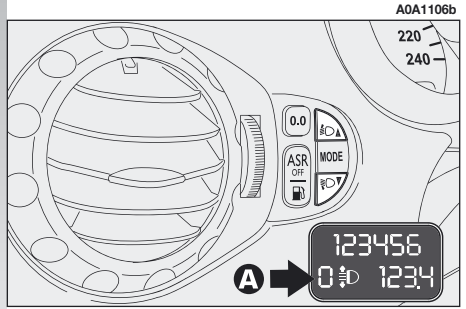


fig. 114

Ga voor het instellen van de juiste stand afhankelijk van de belading als volgt te werk:

— stand **0**: één of twee personen op de voorstoelen

— stand **1**: vijf personen

— stand **2**: vijf personen + bagage in de bagageruimte

— stand **3**: bestuurder + 350 kg in de bagageruimte

Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

De koplampen met Xenon-gasontladingslampen worden automatisch afgesteld omdat uitvoeringen met deze optional niet beschikken over handmatige koplampverstelling.

HANDREM (fig. 115)

De handrem bevindt zich tussen de voorstoelen.

Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel (**A**) omhoog trekken totdat de auto geblokkeerd is.

Als de contactsleutel in stand **MAR** staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje (!) branden.

De auto moet geblokkeerd zijn als de hendel enkele tanden is aangetrokken. Als dit niet het geval is, laat dan de Alfa Romeo-dealer de handrem afstellen.

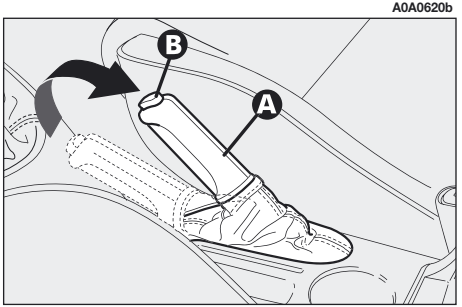


fig. 115

Handrem uitschakelen:

– trek de hendel (**A**) iets omhoog en druk op de knop (**B**);

– houd de knop ingedrukt en laat de hendel zakken; lampje (!) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachte bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

BELANGRIJK De handremhendel (**A**) is voorzien van een beveiligingsmechanisme. Dit mechanisme voorkomt dat per ongeluk de handrem wordt uitgeschakeld als bij aangetrokken hendel, knop (**B**) wordt ingedrukt. Voor het uitschakelen van de handrem moet u daarom niet alleen knop (**B**) indrukken, maar ook hendel (**A**) iets omhoog trekken, zodat het beveiligingsmechanisme uitschakelt. Zet vervolgens de hendel geheel omlaag.

BELANGRIJK Bij sommige uitvoeringen klinkt een geluidssignaal als de auto beweegt bij aangetrokken handrem.

VERSNELLINGSPOOK (fig. 116)

De positie van de afzonderlijke versnellingen is met een symbool op de knop van de versnellingspook aangegeven.

Trap bij het overschakelen altijd het koppelingspedaal geheel in. Als de achteruit (**R**) wordt ingeschakeld, moet de auto stilstaan.

Enkele uitvoeringen zijn voorzien van een 6-versnellingsbak.

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelingspedaal minstens 3 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat de vloermatten niet zijn dubbelgevouwen en zo de slag van de pedalen kunnen beperken.

A0A0684b

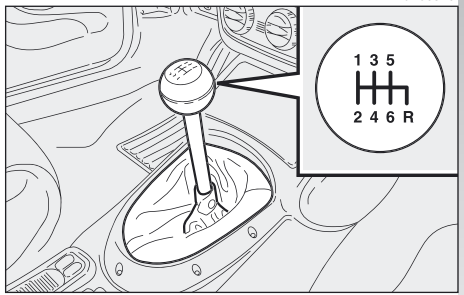


fig. 116

SELESPEED VERSNELLINGSBAK

(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

BELANGRIJK Het verdient beslist aanbeveling om dit hoofdstuk zorgvuldig te lezen, zodat u Selespeed op de juiste wijze gebruikt. Hierdoor bent u vanaf het begin op de hoogte van de juiste handelingen en in staat om deze uit te voeren.

Selespeed bestaat uit een normale mechanische versnellingsbak, waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch systeem is toegevoegd. Dit systeem bedient automatisch de koppeling en regelt het overschakelen.

Het koppelingspedaal ontbreekt; om weg te rijden hoeft u alleen het gaspedaal te bedienen.

Overschakelen vindt plaats met de pook (**A-fig. 117**), die slechts een centrale vergrendelde stand heeft. Met deze pook kan worden op- of teruggeschakeld en/of de achteruit (**R**) of de vrijstand (**N**) worden ingeschakeld.

Op het stuur bevinden zich nog twee hendels (**fig. 118**). Met deze hendels kan, alleen bij een rijdende auto (met een snelheid boven 0,5 km/h) worden op- of teruggeschakeld.

De versnellingsbak kan op twee manieren worden bediend:

– half-automatisch (in de tekst hierna aangegeven met **HANDMATIG**), waarbij de bestuurder direct overschakelt met de pook op de middenconsole of de hendels op het stuurwiel;

– automatisch **CITY** (in deze stand die gekozen wordt met de knop **B-fig. 117**, verschijnt het opschrift **CITY** op het display **fig. 119**). In deze stand beslist het systeem zelf wanneer er wordt overgeschakeld.

A0A0697b

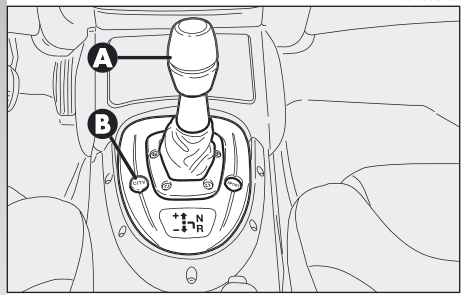


fig. 117

A0A0669b

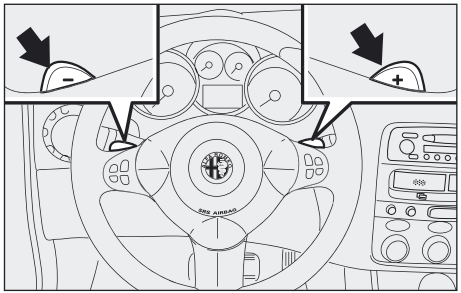


fig. 118

A0A9017i

fig. 119

Tijdens de automatische werking **CITY** kan handmatig worden geschakeld met zowel de pook als de hendels op het stuurwiel. De versnellingsbak blijft in **CITY**.

De ingeschakelde versnelling (**fig. 119**) blijft altijd aangegeven op het display ongeacht de gekozen stand.

N = vrijstand;

1 = eerste versnelling;

2 = tweede versnelling;

3 = derde versnelling;

4 = vierde versnelling;

5 = vijfde versnelling;

R = achteruit.

Als de **CITY**- of **SPORT**-stand is gekozen, dan wordt dit ook aangegeven.

BELANGRIJK De **SPORT**-stand is uitsluitend inschakelbaar als de **CITY**-stand uitgeschakeld is.

Een waarschuwingslampje en een mededeling (**fig. 120**) in combinatie met een geluidssignaal attenderen de bestuurder op een storing in het Selespeed-systeem van de versnellingsbak.

Selespeed maakt het gebruik van de auto aanzienlijk eenvoudiger, vermindert de vermoeidheid als in de stad wordt gereden of als vaak geschakeld moet worden, en levert tegelijkertijd uitstekende prestaties.

A0A9081i

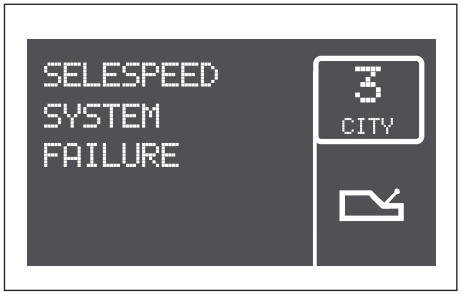


fig. 120

SYSTEEM INSCHAKELEN

BELANGRIJK Als u het bestuurdersportier opent, dan schakelt Selespeed het hydraulische deel van het systeem in, zodat het systeem gereed is als de motor wordt gestart.

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, dan gaan alle onderdelen van het display (**fig. 119**), het waarschuwingslampje voor storing in versnellingsbak (**fig. 120**) en het opschrift **CITY** branden. Na ongeveer een seconde wordt op het display de ingeschakelde versnelling weergegeven (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **R**).

BELANGRIJK Als na 10 seconden op het display niet de ingeschakelde versnelling wordt weergegeven of als het waarschuwingslampje blijft branden, zet dan de contactsleutel in stand **STOP** en wacht tot het display dooft. Schakel vervolgens het systeem opnieuw in. Als de storing blijft bestaan, wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer.

WERKING BIJ STILSTAANDE MOTOR

BELANGRIJK Voordat u de versnellingspook gebruikt, moet op het display beslist de ingeschakelde versnelling (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **R**) staan.

Als de motor niet draait en de auto stilstaat, kunnen alle versnellingen worden ingeschakeld.

Als de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt, kunt u overschakelen zowel met de pook op de middenconsole als met de hendels op het stuurwiel.

Om over te schakelen moet u het rempedaal ingetrapt houden en:

– om op te schakelen (**+**) (**fig. 121**) de pook "naar voren" drukken (als de auto in de eerste versnelling staat, wordt de tweede ingeschakeld, in de tweede wordt de derde ingeschakeld en zo verder tot de vijfde versnelling). Als het systeem in de vrijstand (**N**) of achteruit (**R**) staat, dan wordt de eerste versnelling (**1**) ingeschakeld als de pook naar voren wordt gedrukt.

– om terug te schakelen (**–**) (**fig. 121**) de pook naar achteren drukken (als de auto in de vijfde versnelling staat, wordt de vierde ingeschakeld, in de vierde wordt de derde ingeschakeld en zo verder tot de eerste versnelling).

Om de vrijstand (**N**) in te schakelen moet u bij stilstaande auto en ingetrapt rempedaal de pook naar rechts (**fig. 122**) verplaatsen.

Vanuit elke versnelling (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**) en bij stilstaande auto kunt u de achteruit inschakelen door de pook naar rechts en vervolgens naar achteren (**fig. 123**) te drukken.

Als de auto rijdt, dan wordt de achteruit niet ingeschakeld; wacht tot de auto stilstaat en schakel de achteruit opnieuw in.

BELANGRIJK Als een versnelling wordt ingeschakeld, moet de pook onmiddellijk worden losgelaten, nadat de versnelling is ingeschakeld. Als de pook langer wordt bediend (langer dan 10 seconden), dan schakelt het systeem over op de automatische werking **CITY**; deze overschakeling wordt opgeheven als de pook wordt losgelaten.

BELANGRIJK Als u de auto parkeert op een helling en een versnelling wilt inschakelen om wegrijden te voorkomen, moet u beslist op het display controleren of de nieuwe versnelling wordt weergegeven en vervolgens een tot twee seconden wachten voordat het rempedaal wordt losgelaten. Hierdoor heeft de koppeling de tijd om volledig aan te grijpen.

A0A0698b

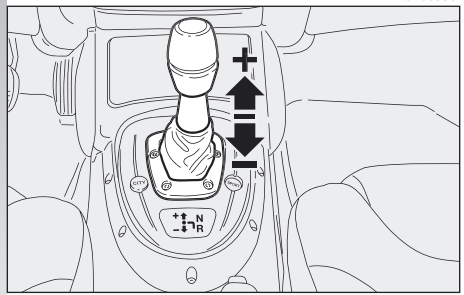


fig. 121

A0A0699b

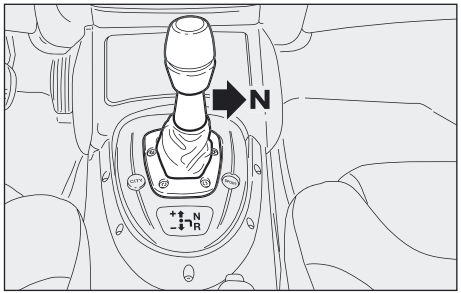


fig. 122

A0A0700b

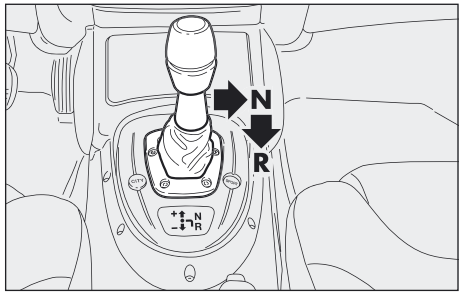


fig. 123

MOTOR STARTEN

Als het rempedaal geheel is ingetrapt, kan de motor gestart worden bij een ingeschakelde versnelling en als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat.

BELANGRIJK Houd het rempedaal ingetrapt tijdens het starten. Als het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt bij een afgezette motor, is er meer kracht vereist. In een dergelijke situatie moet voor het starten van de motor het rempedaal krachtiger worden ingetrapt.

Na het starten schakelt de versnellingsbak automatisch de vrijstand in, verschijnt op het display de letter (**N**) en schakelt het systeem de werking in, die voor het uitzetten van de motor was ingeschakeld.

Als de motor niet aanslaat en een versnelling is ingeschakeld, dan klinkt een geluidssignaal en wordt een mededeling op het display weergegeven om de bestuurder er op te attenderen dat er mogelijk een gevaarlijke situatie ontstaat, omdat de versnellingsbak automatisch in de vrijstand wordt gezet.

MOTOR UITZETTEN EN SYSTEEM UITSCHAKELEN

Draai de contactsleutel in stand **STOP** om de motor uit te zetten: de ingeschakelde versnelling op het moment dat de motor wordt uitgezet, blijft ingeschakeld.

Als de motor wordt uitgezet terwijl de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat, dan klinkt een geluidssignaal en knippert (**N**) om de bestuurder er op te attenderen dat voor de veiligheid de eerste versnelling (**1**) of de achteruit (**R**) ingeschakeld moet worden. Zet in dat geval de contactsleutel in stand **MAR** en schakel, bij ingetrapt rempedaal, de eerste versnelling (**1**) of de achteruit (**R**) in.

Verlaat de auto NOOIT als de versnellingsbak in de vrijstand (N) staat.

Verwijder de contactsleutel nooit als de auto rijdt. Selespeed werkt niet juist totdat de auto stilstaat. Bovendien blokkeert het stuurslot bij de eerste stuurbeweging.

Het is beslist noodzakelijk om het rempedaal ingetrapt te houden als de motor wordt uitgezet en Selespeed uitschakelt: laat het pedaal pas los als het display uit is.

WEGRIJDEN

Bij draaiende motor en stilstaande auto, kunt u alleen de eerste (**1**), de tweede versnelling (**2**) en/of de achteruit (**R**) inschakelen.

De versnellingen kunnen bij ingetrapt rempedaal alleen met de pook op de middenconsole worden ingeschakeld. De hendels op het stuurwiel werken alleen bij een snelheid boven 0,5 km/h.

BELANGRIJK De achteruit (**R**) kan vanuit de volgende versnellingen worden ingeschakeld: vrij (**N**), eerste (**1**) of tweede (**2**) versnelling. Als de auto rijdt, dan wordt de achteruit niet ingeschakeld; wacht tot de auto stilstaat en schakel de achteruit (**R**) opnieuw in.

Als de achteruit wordt ingeschakeld, dan verschijnt het symbool op het display en klinkt een geluidssignaal.

BELANGRIJK Als u vanuit de achteruit (**R**) de eerste versnelling (**1**) of vanuit de vrijstand (**N**) de eerste versnelling (**1**) inschakelt en het inschakelen lukt niet, dan wordt automatisch de tweede versnelling (**2**) ingeschakeld.

Dit is geen storing, maar is een onderdeel van de werking van het systeem. Om dezelfde reden wordt, als het inschakelen van de achteruit niet direct lukt, de koppeling iets bediend, zodat de achteruit kan inschakelen; in dat geval wordt de achteruit (**R**) iets minder soepel ingeschakeld.

Voer voor het wegrijden de volgende handelingen uit:

1) laat het rempedaal los;

2) trap het gaspedaal geleidelijk in.

Naarmate het gaspedaal dieper wordt ingetrapt, is meer koppel beschikbaar om weg te rijden.

Nadat bij stilstaande auto is overgeschakeld, moet u altijd controleren op het display of de gewenste versnelling is ingeschakeld, voordat het gaspedaal wordt ingetrapt.

BELANGRIJKE TIPS

— Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaande auto en ingeschakelde versnelling; laat het rempedaal pas los als u wilt wegrijden;

— zet de versnellingsbak in de vrijstand als de auto lang stilstaat met een draaiende motor;

— als de auto stilstaat op een helling, maak dan geen gebruik van het gaspedaal om wegrollen te voorkomen; gebruik hiervoor het rempedaal; gebruik het gaspedaal alleen om weg te rijden;

— rijd alleen weg in de tweede versnelling, als met een zeer lage snelheid weggereden moet worden;

— schakel alleen vanuit de achteruit de eerste versnelling in of omgekeerd, als de auto geheel stilstaat en het rempedaal is ingetrapt.

Hoewel het beslist wordt afgeraden, kunt u door onvoorziene omstandigheden afdalen van een helling met de versnellingsbak van de auto in de vrijstand (**N**); als u vervolgens een schakelopdracht geeft, dan schakelt het systeem automatisch de versnelling in, die het meest geschikt is om het motorkoppel over te brengen naar de wielen.

Als u tijdens een afdaling (bij vooruit rijdende auto) geen gas geeft, dan laat het systeem bij een bepaalde snelheid de koppeling aangrijpen, zodat er op de motor kan worden afgeremd.

Om veiligheidsredenen geeft Selespeed een geluidssignaal als tijdens het starten een oververhitte koppeling wordt gesignaleerd; in dat geval moet u "vlot", maar gelijkmatig, wegrijden of, als de auto op een helling staat, het gaspedaal loslaten en de auto met het rempedaal op zijn plaats houden.

Eveneens om veiligheidsredenen klinkt bij stilstaande auto, gestarte motor en ingeschakelde versnelling (**1**), (**2**) of (**R**) een geluidssignaal en wordt automatisch naar de vrijstand (**N**) overgeschakeld als:

— het gaspedaal en/of rempedaal gedurende ten minste 3 minuten niet worden gebruikt;

— het rempedaal langer dan 10 minuten wordt ingetrapt;

— het bestuurdersportier wordt geopend en het gas- en rempedaal ten minste 1,5 seconde niet worden ingetrapt.

AUTO STILZETTEN

Om de auto stil te zetten hoeft u slechts het gaspedaal los te laten en, zo nodig, het rempedaal in te trappen.

Onafhankelijk van de gekozen versnelling en de ingeschakelde functie (**HANDMATIG** of **CITY**) ontkoppelt het systeem en wordt er teruggeschakeld.

Als u weer wilt optrekken voordat de auto geheel stilstaat, is op deze wijze altijd de meest geschikte versnelling voor het optrekken ingeschakeld.

Als u de auto tot stilstand brengt, dan wordt automatisch de eerste versnelling (**1**) ingeschakeld.

WERKING

De versnellingsbak kan op twee manieren worden bediend:

– halfautomatisch (**HANDMATIG**), waarbij de bestuurder beslist wanneer er geschakeld wordt; er zijn twee instellingen mogelijk:

1) normale stand: gericht op een comfortabele rijstijl;

2) sport (inschakelbaar met knop **B-fig. 124**): voor een sportieve rijstijl.

Het sportprogramma wordt ingeschakeld, als u knop **SPORT** (**B-fig. 124**) naast de pook indrukt; als het sportieve programma is gekozen, dan verschijnt er op het display het opschrift **SPORT**.

– volautomatisch (**CITY**), waarbij het systeem, op basis van de rijstijl, beslist wanneer er geschakeld wordt.

De werking **CITY** wordt ingeschakeld, als u knop **CITY** naast de pook indrukt; als de automatische werking is gekozen, verschijnt op het display het opschrift **CITY**.

HALF-AUTOMATISCHE WERKING (HANDMATIG)

Als het systeem (**HANDMATIG**) wordt bediend, dan wordt op het display de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Bij deze bedieningswijze ligt de beslissing om over te schakelen bij de bestuurder.

Overschakelen kan plaatsvinden met behulp van:

— de pook op de middenconsole (**A-fig. 124**);

- de hendels op het stuurwiel (**fig. 125**); deze kunnen alleen worden bediend bij een snelheid boven 0,5 km/h.

De (**HANDMATIGE**) bediening wordt ingeschakeld als bij ingeschakelde **CITY**-functie nogmaals knop **CITY** (**A-fig. 126**) wordt ingedrukt en daarmee de hiervoor gekozen functie wordt uitgeschakeld.

Tijdens het overschakelen hoeft het gaspedaal niet losgelaten te worden, omdat Selespeed direct de motor op de volgende wijze bedient:

— verlagen en vervolgens verhogen van het motorkoppel;

— aanpassen van het toerental aan de nieuwe versnelling.

Bij terugschakelen wordt automatisch het toerental verhoogd, zodat het toerental is aangepast aan de nieuwe versnelling.

Het systeem kan in de vrijstand (**N**) worden gezet bij een snelheid lager dan 40 km/h.

Het systeem kan alleen in de achteruit (**R**) worden gezet als de auto stilstaat.

A0A0702b

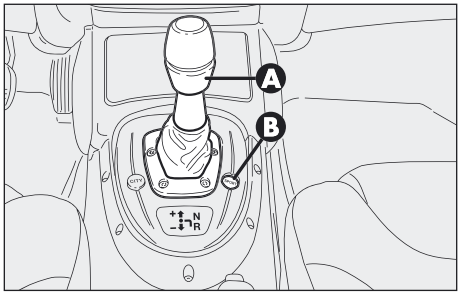


fig. 124

A0A0669b

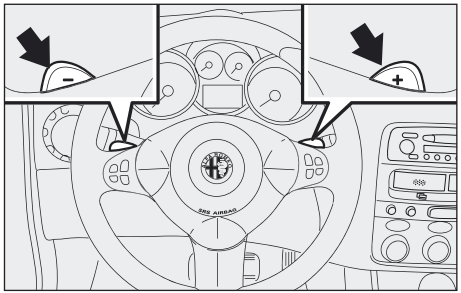


fig. 125

Als het gaspedaal meer dan 60% van de totale slag is ingetrapt en bij een toerental hoger dan 5000 t/min vindt het overschakelen sneller plaats. Als de **HANDMATIGE** werking is ingeschakeld, dan zijn er enige voorzieningen/beveiligingen die het rijden makkelijker maken:

— tijdens het afremmen ontkoppelt de koppeling en wordt automatisch teruggeschakeld, zodat de juiste versnelling is ingeschakeld als weer moet worden opgetrokken; als de auto tot stilstand wordt gebracht, wordt automatisch de eerste versnelling (**1**) ingeschakeld;

— als geschakeld wordt naar een versnelling terwijl de motor niet met het geschikte toerental draait (te hoog of te laag), dan wordt de schakelopdracht niet uitgevoerd;

— als het overschakelen niet direct lukt, dan probeert het systeem het eerst opnieuw en, als het nog niet lukt, schakelt vervolgens de eerstvolgende hogere versnelling in, zodat de auto niet in de vrijstand blijft rijden.

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling om het overschakelen geheel te laten voltooien voordat een nieuwe schakelopdracht wordt gegeven. Voorkom dat snel achter elkaar wordt geschakeld.

AUTOMATISCHE WERKING (CITY)

De automatische werking **CITY** wordt ingeschakeld, als u knop (**A-fig. 126**) naast de versnellingspook indrukt.

Op het display verschijnt naast de ingeschakelde versnelling het opschrift **CITY**.

Het systeem schakelt direct over, afhankelijk van het motortoerental en de rijstijl.

Als u het gaspedaal snel loslaat, dan schakelt het systeem geen hogere versnelling in, zodat op de motor kan worden afgeremd.

A0A0701b

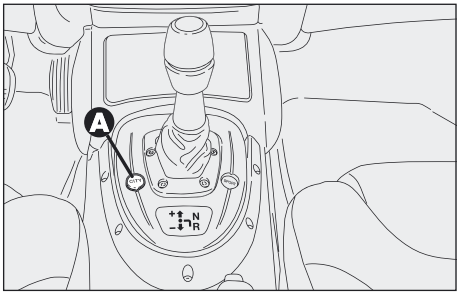


fig. 126

STORINGSMELDINGEN

Storingen in de Selespeed versnellingsbak worden aangegeven door het waarschuwingslampje (**fig. 127**), een storingsmelding en een geluidssignaal.

Als het lampje gaat branden en de melding op het display verschijnt, dient u zich zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer te wenden om de storing te laten verhelpen.

Bij een storing aan de versnellingspook, schakelt het systeem automatisch de automatische werking **CITY** in, zodat de dichtstbijzijnde Alfa Romeo-dealer bereikt kan worden en de storing kan worden verholpen.

Bij een storing aan andere componenten van de versnellingsbak kunnen slechts enkele versnellingen worden ingeschakeld: de eerste versnelling (**1**), de tweede versnelling (**2**) en de achteruit (**R**).

Wendt u bij een storing (aan welke component dan ook) van de versnellingsbak zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer om het systeem te laten controleren.

A0A9081i

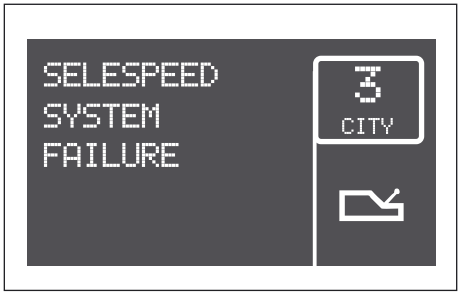


fig. 127

WAARSCHUWINGEN MET GELUIDSSIGNALEN

De waarschuwingszoemer wordt ingeschakeld als:

— de achteruit (**R**) is ingeschakeld;

— de auto wordt stilgezet in de vrijstand (**N**); dit signaal wordt gegeven als de contactsleutel in stand **STOP** wordt gedraaid;

— tijdens het wegrijden een oververhitte koppeling wordt gesignaleerd;

— het systeem automatisch de vrijstand (**N**) inschakelt, nadat:

het gaspedaal en/of rempedaal gedurende ten minste 3 minuten niet worden bediend;

of het rempedaal langer dan 10 minuten wordt ingetrapt;

of het bestuurdersportier wordt geopend en het gas- en rempedaal ten minste 1,5 seconde niet worden ingetrapt;

of een storing aan de versnellingsbak is gesignaleerd;

— bij een storing in de versnellingsbak.

PARKEREN

Om de auto veilig te parkeren moet beslist de eerste versnelling (**1**) of de achteruit (**R**) worden ingeschakeld. Als u op een helling parkeert, moet ook de handrem worden aangetrokken.

Als de motor wordt uitgezet op een helling bij een ingeschakelde versnelling, dan is het beslist nodig om te wachten tot het display dooft voordat het rempedaal wordt losgelaten. Hierdoor heeft de koppeling de tijd om volledig aan te grijpen.

Als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat en u wilt een versnelling inschakelen om te parkeren, dan moet u het systeem inschakelen, het rempedaal intrappen en de versnelling (**1**) of (**R**) kiezen.

SLEPEN VAN DE AUTO

BELANGRIJK Houdt u bij het slepen van de auto aan de wettelijke voorschriften. Controleer of de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (controleer of de auto rolt als er tegen wordt geduwd) en sleep de auto zoals een auto met een handgeschakelde versnellingsbak (zie het hoofdstuk "Noodgevallen").

Als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet, dan mag de auto niet worden gesleept; wendt u in dat geval tot de Alfa Romeo-dealer.

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

INTERIEURUITRUSTING

DASHBOARDKASTJE

Het dashboardkastje is voorzien van een binnenverlichting en een klepje.

Trek aan de handgreep (**A-fig. 128**) om het kastje te openen.

Als u het kastje opent als de contactsleutel in stand **MAR** staat, dan gaat de verlichting in het kastje (**A-fig. 129**) branden.

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou het klepje de passagier kunnen verwonden.

Aan de achterkant is het klepje voorzien van een klem (**B**) voor een pen of potlood.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet en het klepje opent, dan gaat het lampje alleen de eerste 15 minuten branden. Hierna gaat het lampje uit om de accu te sparen.

PLAFONDLAMPJE VOOR

(fig. 130)

De plafondverlichting bestaat uit twee lampjes met de bijbehorende schakelaar.

BELANGRIJK Als een portier wordt geopend, gaat de plafondverlichting automatisch gedurende ongeveer 3 minuten branden en gaat vervolgens uit; als de portieren worden gesloten (binnen deze 3 minuten), dan blijft de verlichting nog ongeveer 7 seconden branden, zodat de motor kan worden gestart.

A0A0108b

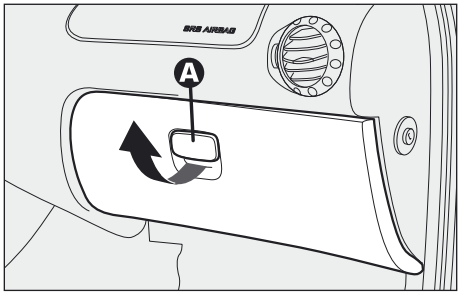


fig. 128

A0A0109b

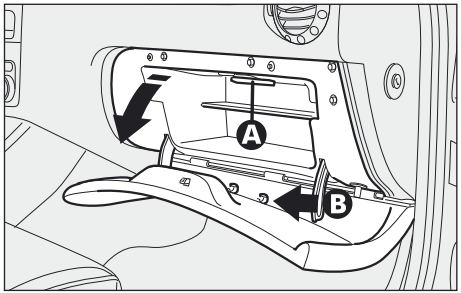


fig. 129

A0A0111b

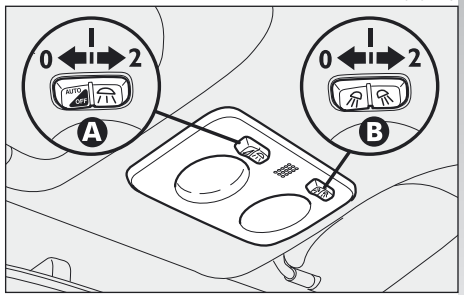


fig. 130

Als u met de afstandsbediening de portieren ontgrendelt, gaat de plafondverlichting geleidelijk met de volle sterkte branden gedurende ongeveer 15 seconden. Als u de portieren met de afstandsbediening vergrendelt, gaat de plafondverlichting geleidelijk uit.

De interieurverlichting dooft als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gezet (bij gesloten portieren).

Als schakelaar (**A**) in de middelste stand (**1**) staat, dan gaan beide lampjes branden als een portier wordt geopend.

Als u schakelaar (**A**) naar links schuift (stand **0**), dan blijven de lampjes altijd uit (stand **OFF**).

Als u schakelaar (**A**) naar rechts schuift (stand **2**), dan blijven beide lampjes altijd branden.

Met schakelaar (**B**) worden de lampjes afzonderlijk ingeschakeld.

Als u schakelaar (**B**) naar links schuift (stand **0**), gaat het linker lampje branden. Als u de schakelaar naar rechts schuift (stand **2**), gaat het rechter lampje branden.

Als u schakelaar (**B**) in de middelste stand schuift (stand **1**), blijven de lampjes uit.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, kan de plafondverlichting nog 15 minuten ingeschakeld blijven. Hierna gaat de verlichting uit om de accu te sparen.

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of beide schakelaars in de middelste stand staan. Op deze manier zullen de lampjes van de plafondverlichting doven na het sluiten van de portieren. Als u vergeet om een portier te sluiten, zal na enkele seconden de interieurverlichting automatisch doven.

VERLICHTING ZONNEKLEP-SPIEGEL

(fig. 131)

Aan de achterzijde van de zonnekleppen aan bestuurders- en passagierszijde gaat, als u het klepje (**A**) opent, de verlichting (**B**) naast het spiegeltje branden als de contactsleutel in de stand **MAR** staat. Door de verlichting kunnen de spiegeltjes ook bij weinig omgevingslicht gebruikt worden.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, kan de verlichting nog 15 minuten worden ingeschakeld. Hierna gaat de verlichting uit om de accu te sparen.

A0A0112b

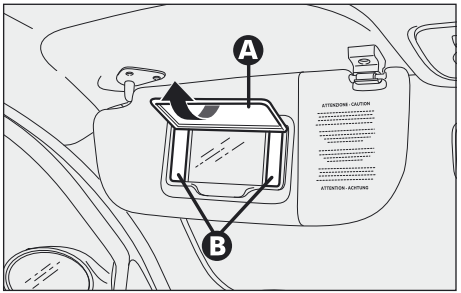


fig. 131

PLAFONDLAMPJE ACHTER
(fig. 132)

BELANGRIJK Als een portier wordt geopend, gaat de plafondverlichting automatisch gedurende ongeveer 3 minuten branden en gaat vervolgens uit; als de portieren worden gesloten (binnen deze 3 minuten), dan blijft de verlichting nog ongeveer 7 seconden branden, als hulp bij het starten van de motor.

Als u met de afstandsbediening de portieren ontgrendelt, gaat de plafondverlichting geleidelijk met de volle sterkte branden gedurende ongeveer 15 seconden. Als u de portieren met de afstandsbediening vergrendelt, gaat de plafondverlichting geleidelijk uit.

De interieurverlichting dooft als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gezet (bij gesloten portieren).

A0A0633b

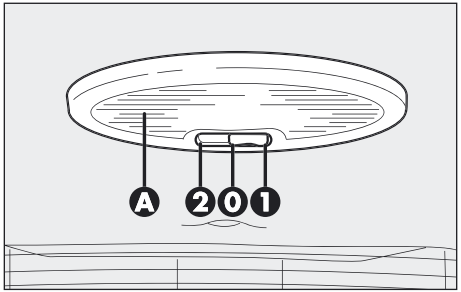


fig. 132

Het plafondlampje is voorzien van een schakelaar met drie standen.

Als schakelaar (**A**) in de middelste stand (**0**) staat, gaat het plafondlampje branden als een portier wordt geopend.

Als u de schakelaar naar rechts (stand **1**) schuift, blijft de plafondverlichting altijd gedoofd.

Als u de schakelaar naar links (stand **2**) schuift, blijft de plafondverlichting altijd branden.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, kan de plafondverlichting nog 15 minuten ingeschakeld blijven. Hierna dooft de verlichting om de accu te sparen.

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of schakelaar (**A**) in de middelste stand (**0**) staat. Op deze manier dooft de plafondverlichting na het sluiten van de portieren.

INSTAPVERLICHTING
(fig. 133) (**voor bepaalde uitvoeringen/markten)**

De verlichting (**A**) in de portieren gaat branden als het portier wordt geopend, ongeacht de stand van de contactsleutel.

A0A0243b

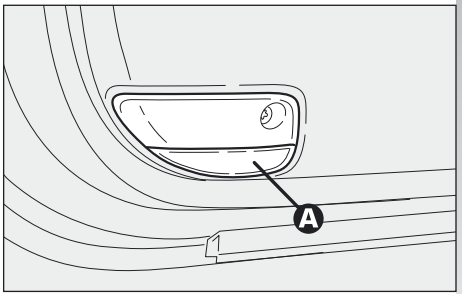


fig. 133

BEWAKINGSLAMPJE (fig. 134)

Het lampje (**A**) op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de portieren zijn vergrendeld (sleutel in stand **STOP** of uitgenomen) en blijft rood knipperen, totdat de portieren weer worden ontgrendeld.

BELANGRIJK Als de portieren of de achterklep niet goed zijn gesloten, knippert het bewakingslampje snel gedurende 4 seconden en vervolgens met de normale snelheid.

ASBAK VOOR EN AANSTEKER (fig. 135)

Open het beschermklepje (**A**) om de asbak en de aansteker te kunnen gebruiken.

Druk om de aansteker te gebruiken, als de sleutel in stand **MAR** staat, knop (**B**) in; na enige seconden springt de knop in de beginstand en is de aansteker klaar voor gebruik.

De asbak (**C**) kan uit de houder worden getrokken om te worden geleegd of schoongemaakt.

De opstelling van de aansteker ten opzichte van de asbak is afhankelijk van de uitvoering.

De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij gebruikt wordt door kinderen: risico op brand en/of brandwonden.

Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook uitschakelt.

Gebruik de asbak niet als prullenbak: papiertjes en dergelijke kunnen door peuken in brand raken.

A0A0005b

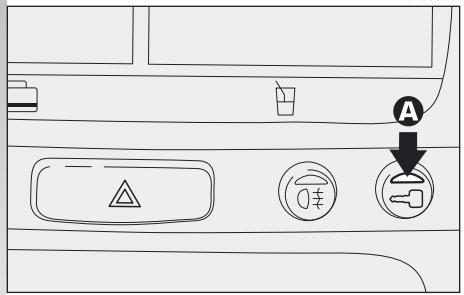


fig. 134

A0A0634b

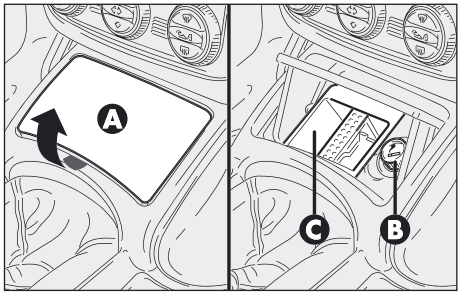


fig. 135

ASBAK ACHTER
(fig. 136)

De achterpassagiers hebben de beschikking over twee verzonken asbakken.

Open de asbak in de richting van de pijl om deze te gebruiken en druk de lip in om de asbak te verwijderen.

PASJESHOUDER EN BEKERHOUDER (fig. 137) (**voor bepaalde uitvoeringen/markten**)

Het dashboard is in het midden voorzien van een pasjeshouder (**A**) en een bekerhouder (**B**). Druk deze in, zoals is aangegeven, zodat gebruik van deze voorzieningen kan worden gemaakt.

KAARTVAKKEN OP VOORPORTIEREN (fig. 138)

Elk voorportier is voorzien van een kaartvak (**A**).

A0A0115b

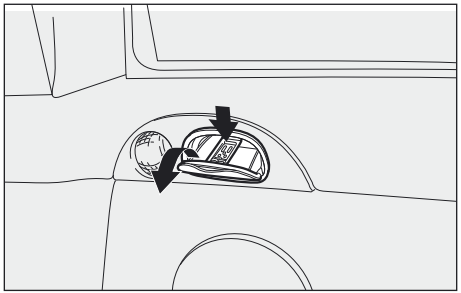


fig. 136

A0A0116b

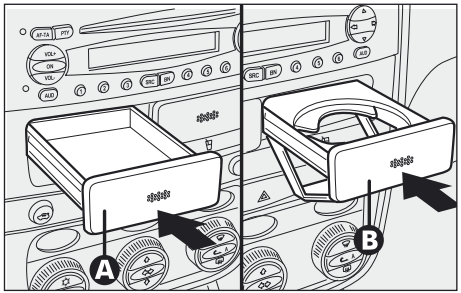


fig. 137

A0A0117b

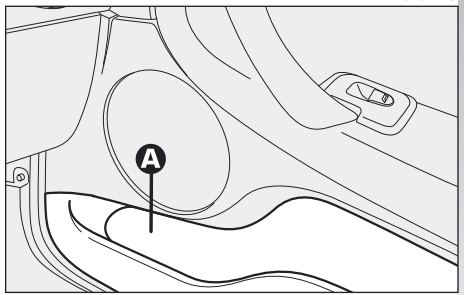


fig. 138

OPBERGVAKKEN IN TUNNELCONSOLE (fig. 139)

Afhankelijk van de uitvoering kan de tunnelconsole bij de handrem voorzien zijn van de volgende opbergmogelijkheden:

— beker/blikjeshouder (**B**);

— sleuf voor magneetkaarten of tolpassen (**C**);

— pennenvak (**D**);

— munthouder (**E**).

ZONNEKLEPPEN (fig. 140)

De kleppen kunnen, zoals is afgebeeld, voor de voorruit en de zijruit worden gedraaid.

Aan de achterzijde van de kleppen is een spiegel aangebracht met daarnaast verlichting (**A**). Open het klepje (**B**) om van de spiegel gebruik te maken.

Door de verlichting kunnen de spiegeltjes ook bij weinig omgevingslicht gebruikt worden.

De zonneklep aan de passagierszijde is bovendien voorzien van het symbool voor het correct gebruik van kinderzitjes bij een passagiersairbag. Zie voor meer informatie de paragraaf "Frontairbag passagierszijde"

INBOUWVOORBEREIDING MOBIELE TELEFOON

De auto kan uitgerust zijn met een inbouwvoorbereiding voor een mobiele telefoon.

De voorbereiding bestaat uit:

— antenne met dubbele functie (autoradio + mobiele telefoon);

— aansluit- en voedingskabels met speciale stekker voor aansluiting van de handsfree carkit.

De handsfree kit moet u zelf aanschaffen en geschikt zijn voor uw mobiele telefoon.

Laat de installatie van de mobiele telefoon en de aansluiting op de inbouwvoorbereiding in de auto, uitsluitend door de Alfa Romeo-dealer uitvoeren. Zo bent u verzekerd van het beste resultaat en wordt voorkomen dat de rijveiligheid in gevaar wordt gebracht.

A0A0751b

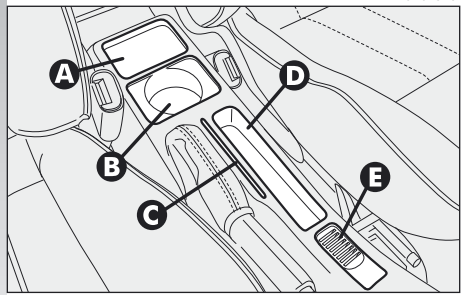


fig. 139

A0A0121b

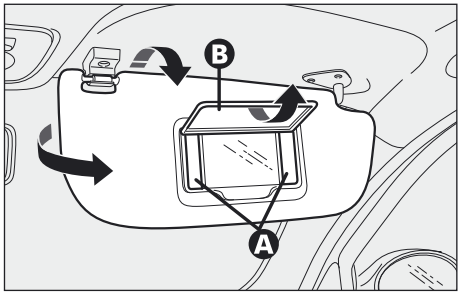


fig. 140

ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van het merkteken:

Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zendontvangapparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het rijbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen op defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. is op geen enkele wijze verantwoordelijkheid voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOON

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

EXTRA ACCESSOIRES

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, handsfree kit, navigatiesysteem met anti-diefstalsatellietbewaking enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

BAGAGERUIMTE

De achterklep kan worden geopend:

van buitenaf - m.b.v. de afstandsbediening;

vanuit het interieur - door het indrukken van knop (**A-fig. 141**).

BELANGRIJK Als de achterklep niet goed is gesloten, gaat lampje ⌂ branden (bij sommige uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het instelbare multifunctionele display).

VAN BINNENUIT OPENEN
(fig. 141)

U kunt de achterklep alleen elektrisch ontgrendelen als de contactsleutel in stand **MAR** staat, bij een stilstaande auto en in stand **STOP** of **PARK** gedurende 3 minuten, behalve als een portier is geopend of gesloten.

Druk op knop (**A**) op de middenconsole om de achterklep te ontgrendelen.

De achterklep gaat dankzij de gasveren gemakkelijk open.

De gasveren zijn zo afgesteld dat de achterklep op de juiste wijze wordt geopend als de klep het oorspronkelijke gewicht heeft. Achteraf aangebrachte voorwerpen (spoiler enz.) kunnen de juiste werking van de gasveren verhinderen.

OPENEN MET AFSTANDSBEDIENING (fig. 142)

De achterklep kan, ook bij ingeschakeld alarm, op afstand worden geopend door drukknop (**A**) in te drukken. Als de achterklep wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers twee keer; bij vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers één keer.

Als bij auto's met diefstalalarm de achterklep wordt geopend, dan worden de omtrekbeveiliging en de achterklepsensor uitgeschakeld en het systeem geeft (behalve bij sommige uitvoeringen in enkele landen) twee geluidssignalen ("BIEP").

A0A0129b

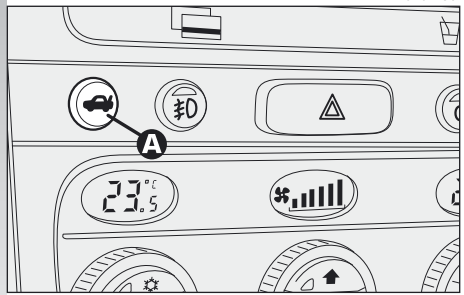


fig. 141

A0A0636b

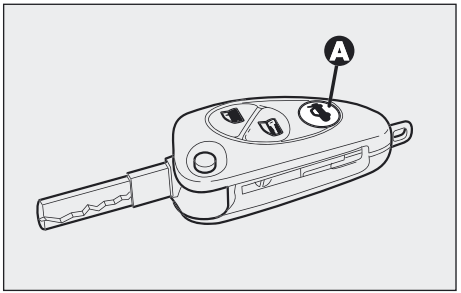


fig. 142

Als de achterklep weer wordt gesloten, dan worden de functies hersteld en geeft het systeem (behalve bij sommige uitvoeringen in enkele landen) twee geluidssignalen (“BIEP”).

ACHTERKLEP SLUITEN

U sluit de achterklep door de achterklep te laten zakken en ter hoogte van het Alfa Romeo embleem te drukken, totdat u de vergrendeling van het slot hoort.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

(fig. 143)

Als u de achterklep opent, dan gaat automatisch de verlichting (**A**) aan de rechterzijde van de bagageruimte branden. De verlichting gaat automatisch uit als u de achterklep sluit.

BELANGRIJK Als u de contactsleutel in stand **STOP** zet, kan na het openen van de achterklep, de plafondverlichting nog 15 minuten ingeschakeld blijven. Hierna gaat de verlichting uit om de accu te sparen.

ACHTERKLEP IN GEVAL VAN NOOD OPENEN

Om de achterklep vanuit het interieur te openen (bij een lege accu of een storing in het elektrische systeem), moet als volgt te werk worden gegaan (zie “Bagageruimte vergroten” in dit hoofdstuk):

– klap de zittingen van de achterbank om;

– klap de rugleuningen naar voren;

– ontgrendel het slot door aan het koordje (**A-fig. 144**) te trekken (het koordje is bereikbaar in de uitsparing rechts op de achterklep).

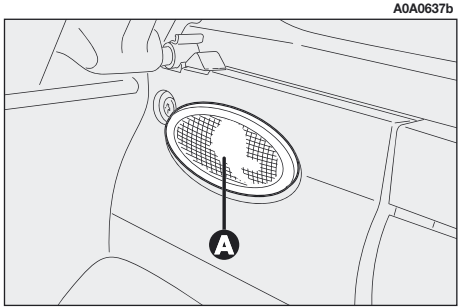


fig. 143

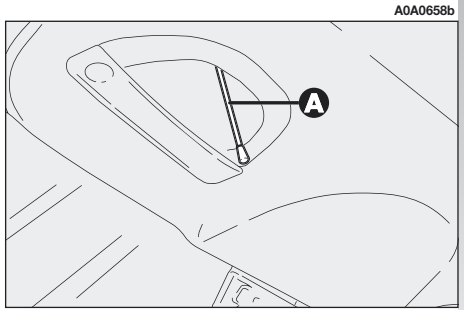


fig. 144

BAGAGE VASTZETTEN (fig. 145)

De vervoerde bagage kan met riemen of spanbanden worden bevestigd aan de daarvoor bestemde ringen (**A**) in de bageruimte.

De ringen dienen ook voor het bevestigen van het eventueel aanwezige bagagenet (deze is leverbaar bij de Alfa Romeo-dealer).

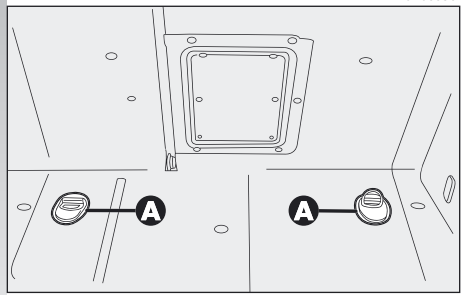


fig. 145

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TRANSPORT VAN BAGAGE

Als u voorwerpen vervoert en u 's nachts rijdt, moet u controleren of de hoogteregelaars op de koplampen in de juiste stand staan (zie paragraaf "Koplampen" in dit hoofdstuk). Controleer voor de juiste werking van de hoogteregelaars bovendien of de lading niet zwaarder is dan in de gewichtentabel staat aangegeven.

Het maximum laadvermogen van de auto mag nooit overschreden worden (zie hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij bruusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

Zware bagage die niet is vastgezet kan bij een ongeluk de passagiers ernstig verwonden.

Als u reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan dient u zich aan de geldende wetgeving te houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op de juiste wijze aan de daarvoor bestemde ringen in de hoeken van de bagageruimte. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.

MOTORKAP

De hendel voor het openen van de motorkap bevindt zich uiterst links onder het dashboard.

Openen:

– trek aan hendel (**A-fig. 146**) totdat u de ontgrendeling hoort;

– druk het hendeltje (**A-fig. 147**) van de beveiliging omhoog;

– til de motorkap op.

BELANGRIJK Het optillen van de motorkap wordt vergemakkelijkt door twee gasveren aan de zijkant. Wij raden u aan deze gasveren niet te demonteren en de motorkap tijdens het optillen te begeleiden.

Open de motorkap alleen als de auto stilstaat.

GEVAAR - ERNSTIG LETSEL. Als u controle- of onderhoudswerkzaamheden in de motorruimte uitvoert, moet u er vooral op letten dat u uw hoofd niet stoot tegen het uitstekende deel van de motorkap.

Kom bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte niet in de buurt van de elektroventilateur als de motor nog warm is: de elektroventilateur kan, ook bij uitgeschakeld contact, onverwacht inschakelen. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

Ook sjaals, dassen of loszittende kledingstukken kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.

Controleer altijd of de motorkap vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden opengaat. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

A0A0135b

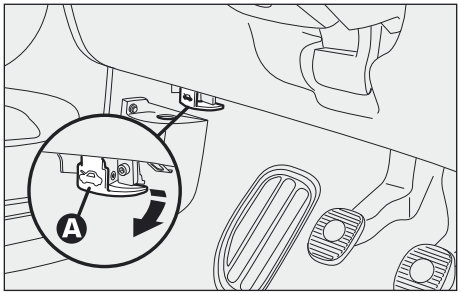


fig. 146

A0A0707b

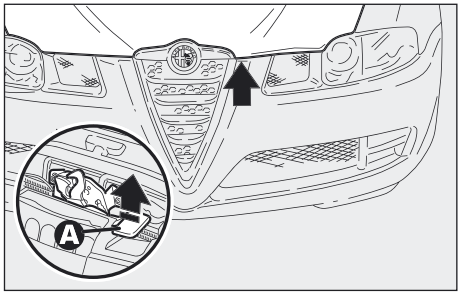


fig. 147

Sluiten:

– laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken, laat de motorkap vallen en controleer of de motorkap goed is gesloten door de motorkap omhoog te trekken. De motorkap mag niet alleen door de vanghaak vergrendeld zijn.

Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

KOPLAMPEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers.

Bovendien zijn er wettelijke voorschriften.

Wendt u voor controle of afstelling tot de Alfa Romeo-dealer.

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door de lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u in dat geval tot de Alfa Romeo-dealer.

KOPLAMPSTAND AANPASSEN (fig. 148)

Als de auto beladen is, helt hij achterover. Het gevolg is dat de lichtbundel van de koplampen meer naar boven schijnt.

De stand van de koplampen moet nu worden gecorrigeerd.

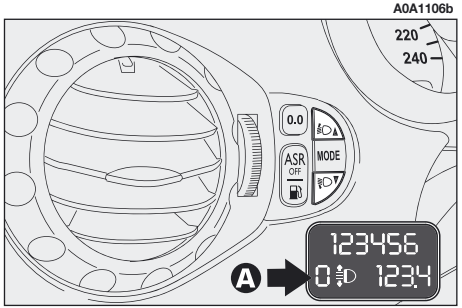


fig. 148

Druk voor de afstelling (alleen mogelijk als het dimlicht brandt) op de knoppen ▲/▼:

– druk op knop ▲ om een stand te verhogen (bijv.: **0** ➟ **1** ➟ **2** ➟ **3**);

– druk op knop ▼ om een stand te verlagen (bijv.: **3** ➟ **2** ➟ **1** ➟ **0**).

Display (**A**), in de snelheidsmeter, toont de stand gedurende de koplampafstelling.

Ga voor het instellen van de juiste stand afhankelijk van de belading, als volgt te werk:

— stand **0**: één of twee personen op de voorstoelen

— stand **1**: vijf personen

— stand **2**: vijf personen + bagage in de bagageruimte

— stand **3**: bestuurder + 350 kg in de bagageruimte

BELANGRIJK De koplampen met Xenon-gasontladingslampen (indien van toepassing) worden automatisch afgesteld omdat uitvoeringen met deze optional niet beschikken over handmatige koplampverstelling.

Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

KOPLAMPEN AANPASSEN AAN HET BUITENLAND

(fig. 149-150)

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In landen waar op de andere weghelft wordt gereden, moeten, om tegenliggers niet te verblinden, delen van de koplamp worden afgeplakt (zie voor de plaats en afmetingen de afbeeldingen). Gebruik voor het afplakken ondoorzichtige tape.

De afbeeldingen hebben betrekking op de overgang van een land waar rechts wordt gereden naar een land waar links wordt gereden.

A0A0199b

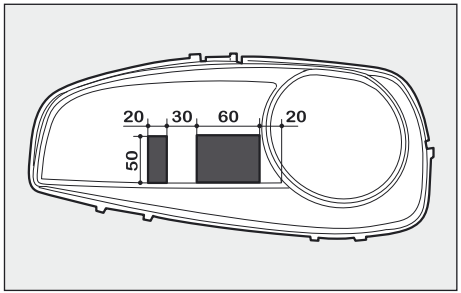


fig. 149

A0A0750b

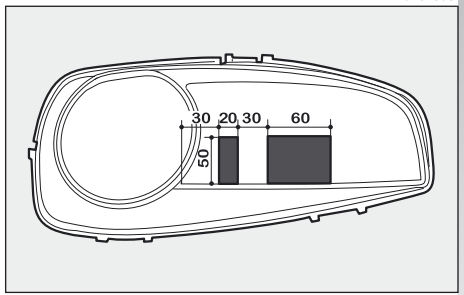


fig. 150

ABS

(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Het systeem voorkomt dat de wielen blokkeren, waardoor de beschikbare grip optimaal wordt benut en de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar en stabiel blijft.

Als het ABS in werking is getreden, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid.

Dit betekent niet dat het remsysteem niet goed werkt, maar geeft aan dat het ABS in werking treedt. Het geeft ook aan dat de grip op de weg verminderd is. Het is daarom noodzakelijk uw snelheid aan te passen aan de conditie van de weg.

Het ABS is een aanvulling op het conventionele remsysteem; bij een storing schakelt het ABS zichzelf automatisch uit, waarna alleen het conventionele remsysteem werkt.

Als bij een storing niet meer op het antiblokkeersysteem kan worden gerekend, zal de remcapaciteit van de auto absoluut niet minder zijn.

Als u niet eerder in een auto met ABS hebt gereden, raden wij u aan het systeem eerst een paar keer uit te proberen op een glad wegdek. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog en houdt u aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Bovendien raden wij u aan de volgende aanwijzingen aandachtig te lezen.

Het voordeel van het ABS ten opzichte van het traditionele remsysteem is dat de auto optimaal bestuurbaar blijft, doordat het blokkeren van de wielen wordt voorkomen, ook bij een noodstop en in omstandigheden waarbij de grip op het wegdek beperkt is.

Het gebruik van het ABS leidt niet altijd tot een kortere remweg: als bijv. ijs of verse sneeuw op de weg ligt, kan de remweg langer zijn.

Voor het beste gebruik van het antiblokkeersysteem, is het raadzaam de volgende aanwijzingen op te volgen:

Het ABS benut zo goed mogelijk de beschikbare grip, maar kan deze niet verhogen. Daarom moet op gladde weggedeelten altijd voorzichtig worden gereden en mogen er geen onnodige risico's worden genomen.

Als het ABS in werking treedt, betekent dit dat de grip van de banden op het wegdek gering is: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.

Bij een storing gaat het waarschuwingslampje (ABS) op het instrumentenpaneel branden. Rijd met aangepaste snelheid naar een Alfa Romeo-dealer en laat het systeem volledig repareren.

Wees voorzichtig bij het remmen in bochten, ook als de auto is voorzien van ABS.

Het allerbelangrijkste advies is echter het volgende:

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingedrukt; op deze manier hebt u, afhankelijk van de conditie van het wegdek, de kortste remweg.

Als u deze aanwijzingen opvolgt, zult u onder alle omstandigheden de remmen het beste benutten.

BELANGRIJK Op auto's die met ABS zijn uitgerust, mogen uitsluitend door de fabriek voorgeschreven velgen, banden en remblokken gemonteerd worden.

Het systeem wordt gecompleteerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Brake Distributor), die via de regeleenheid en de sensoren van het ABS de prestaties van het remsysteem verhoogt.

Als het noodreservewiel is gemonteerd, is het ABS uitgeschakeld en brandt lampje (ABS) op het instrumentenpaneel.

De auto is uitgerust met elektronische remdrukverdeling (EBD). Als bij een draaiende motor tegelijkertijd de waarschuwingslampjes (ABS) en (!) gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem; in dat geval kunnen bij hard remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Alfa Romeo-dealer om het systeem te laten controleren.

BELANGRIJK Het kan voorkomen dat bij een lege accu tijdens het starten de lampjes (ABS) en (!) gaan branden. Ze doven echter als de motor is gestart. Dit is geen storing, maar geeft slechts aan dat het ABS tijdens het starten niet is ingeschakeld. Als de lampjes doven, dan geeft dit aan dat het systeem normaal werkt.

Als bij een draaiende motor alleen het waarschuwingslampje (ABS) gaat branden, dan is er een storing in het ABS. In dat geval werkt het conventionele remsysteem op de normale manier, terwijl geen gebruik wordt gemaakt van het antiblokkeersysteem. Onder deze omstandigheden kan ook de werking van het EBD-systeem verminderen. Ook in dit geval raden wij u aan onmiddellijk en zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Alfa Romeo-dealer te rijden om het systeem te laten controleren.

Als het waarschuwingslampje (!) voor te laag remvloeistofniveau gaat branden, stop dan onmiddellijk de auto en neem contact op met de Alfa Romeo-dealer. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.

VDC-SYSTEEM

(Vehicle Dynamics Control) (optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het VDC-systeem is een elektronisch geregeld systeem dat de stabiliteit van de auto bewaakt door het motorkoppel en de remwerking op de wielen afzonderlijk te regelen als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

Tijdens de rit is de auto onderworpen aan zijwaartse krachten en krachten in de lengterichting, die door de bestuurder kunnen worden gecontroleerd, totdat de banden de grip verliezen; als dit gebeurt, dan wijkt de auto af van de door de bestuurder gewenste koers.

Vooral als op onregelmatig wegdek wordt gereden (klinkers, nat, beijzeld of modderig wegdek), de snelheid wordt gewijzigd (accelereren of remmen) en/of niet rechtuit wordt gereden (door een bocht of uitwijken), kan de grip van de banden te laag worden.

Het systeem beïnvloedt de motor en de remmen, waardoor een stabiel koppel wordt geleverd als de sensoren de omstandigheden signaleren waarin de auto kan gaan slippen.

De prestaties van het systeem vergroten in principe de actieve veiligheid, maar mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder van de auto.

Het systeem helpt de bestuurder de auto onder controle te houden als de grip van de banden onvoldoende is.

De krachten die het systeem regelt om de stabiliteit van de auto te handhaven, zijn altijd afhankelijk van de grip tussen band en wegdek.

WERKING VAN HET VDC-SYSTEEM

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en kan niet worden uitgeschakeld.

De belangrijkste componenten van het systeem zijn:

– een elektronische regeleenheid die de signalen van de sensoren verwerkt en de best mogelijke regeling uitvoert;

– een stuurhoeksensor;

– vier sensoren die de draaisnelheid van elk wiel meten;

– een gierhoeksensor die de verdraaiing van de auto om de verticale as meet;

– een dwarsversnellingsensor die de zijwaartse versnelling meet (centrifugaalkracht).

Het hart van het systeem is de regeleenheid, die met de gegevens van de sensoren op de auto de centrifugale krachten berekent, die op een auto werken in een bocht. De gierhoeksensor is uit de luchtvaart afkomstig en meet de draaiing van de auto om de verticale as. De centrifugale krachten die worden gecreëerd als de auto een bocht neemt, worden gemeten met een dwarsversnellingsensor met een hoge gevoeligheid.

De stabiliserende werking van het systeem is gebaseerd op de berekeningen die de regeleenheid uitvoert. Deze verwerkt de ontvangen signalen van de stuurhoeksensor, de dwarsversnellingsensor en de snelheidssensor bij elk wiel. Dankzij deze signalen kan de regeleenheid de uitkomst voorspellen van de handelingen die de bestuurder uitvoert bij het draaien aan het stuur.

De regeleenheid verwerkt de van de sensoren ontvangen informatie en kent op elk moment de stand van de auto. Deze stand wordt vergeleken met de richting waarin de bestuurder de auto wil sturen. Als deze niet met elkaar overeenstemmen, dan kiest de regeleenheid in een fractie van een seconde de meest geschikte ingrepen om de auto op koers te houden: één of meer wielen met een voor ieder wiel afzonderlijke kracht worden afgeremd en het motorkoppel wordt, indien nodig, verlaagd.

De ingrepen worden doorlopend aangepast en uitgevoerd, zodat de door de bestuurder gewenste richting wordt aangehouden.

De werking van het systeem verhoogt de actieve veiligheid van de auto aanzienlijk onder veel kritische omstandigheden en is vooral nuttig als de grip van het wegdek wisselt.

ACTIVERING VAN HET VDC-SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat lampje op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

Storing signaleren in het VDC-systeem

Bij een storing in het systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat lampje op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een bericht op het instelbare multifunctionele display.

Bij een storing in het systeem gedraagt de auto zich hetzelfde als uitvoeringen die niet met dit systeem zijn uitgerust: het verdient wel aanbeveling om u zo snel mogelijk tot een Alfa Romeo-dealer te wenden.

Als eventueel met het noodreservewiel wordt gereden, dan blijft de VDC ingeschakeld. Houd er rekening mee dat het noodreservewiel kleiner is dan de normale band en dat daarom de grip minder is dan bij de andere banden van de auto.

Voor de juiste werking van de VDC is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

ASR-SYSTEEM

(AntiSlip Regulation)
(optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het ASR-systeem controleert de trekkracht van de auto en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen, worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

1) Als het doorslippen van beide aangedreven wielen wordt veroorzaakt door een te hoog motorvermogen, vermindert de ASR het motorvermogen.

2) Als slechts één aangedreven wiel dreigt door te slippen, zorgt het ASR-systeem ervoor dat het wiel automatisch wordt afgeremd. Het effect is hetzelfde als dat van een sperdifferentieel.

De ASR is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

— doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;

— te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;

— acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijzel;

— verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).

De prestaties van het systeem vergroten in principe de actieve veiligheid, maar mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder van de auto.

INSCHAKELEN VAN DE ASR

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het systeem worden uit- of ingeschakeld door schakelaar (**A-fig. 151**) op de middenconsole in te drukken.

Als de functie is uitgeschakeld, brandt het lampje op het instrumentenpaneel.

Als het systeem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, schakelt het als de auto opnieuw wordt gestart automatisch weer in.

A0A1107b

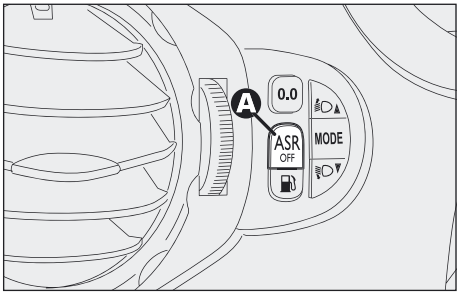


fig. 151

Als met het noodreservewiel wordt gereden, dan wordt de ASR uitgeschakeld en gaat lampje op het instrumentenpaneel continu branden. Gelijktijdig verschijnt een mededeling op het instelbare multifunctionele display.

Voor de juiste werking van het ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

BELANGRIJK Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslaan van de aangedreven wielen juist meer trekkracht op.

Storing signaleren in het ASR-systeem

Bij een storing in het ASR-systeem wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat lampje op het instrumentenpaneel continu branden. Bovendien verschijnt een bericht op het instelbare multifunctionele display.

Bij een storing in het ASR-systeem gedraagt de auto zich hetzelfde als uitvoeringen die niet met dit systeem zijn uitgerust: het verdient wel aanbeveling om u zo snel mogelijk tot een Alfa Romeo-dealer te wenden.

MSR-systeem (regeling van motorremwerking)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in de ASR, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie.

Bovendien meldt het systeem, door het branden van het lampje (op enkele uitvoeringen verschijnen ook een bericht en een symbool op het instelbare multifunctionele display), dat de betreffende componenten defect zijn.

Het doel is:

— de werking van het systeem controleren;

— signaleren wanneer door een storing de emissies boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;

— signaleren wanneer het noodzakelijk is defecte componenten te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die, als deze verbonden is met speciale apparatuur, het mogelijk maakt, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor, te lezen. Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

Als u de contactsleutel in stand MAR zet en lampje gaat niet branden of het gaat tijdens de rit continu of knipperend branden (op enkele uitvoeringen verschijnen ook een bericht en een symbool op het instelbare multifunctionele display), wendt u dan zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer.

BELANGRIJK Na het verhelpen van de storing moet de Alfa Romeo-dealer voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.

AUTORADIO

De autoradio van deze auto is uitgerust met een CD-speler (autoradio met CD-speler) of een MP3 CD-speler (autoradio met MP3 CD-speler). De vormgeving en specificaties van het systeem zijn aangepast aan het interieur en sluiten aan bij het ontwerp van het dashboard. De afmetingen van de vast ingebouwde autoradio zijn afgestemd op de auto, waardoor de radio niet in een andere auto kan worden gebruikt.

De autoradio is op een ergonomische positie gemonteerd voor zowel de bestuurder als de passagier en met de symbolen op het front kunnen snel de eenvoudig te gebruiken bedieningsorganen worden herkend.

De CD-wisselaar is in het Alfa Romeo Lineaccessori-programma opgenomen.

Hieronder zijn tips en aanwijzingen opgenomen. Het verdient aanbeveling deze aandachtig te lezen. In deze aanwijzingen is ook de bediening van de CD-wisselaar (indien van toepassing) via de autoradio opgenomen. Zie voor het gebruik van de CD-wisselaar de betreffende handleiding.

TIPS

Verkeersveiligheid

Voordat u gaat rijden, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de verschillende functies van de autoradio (bijv. het opslaan van stations).

Ontvangstomstandigheden

Tijdens het rijden wisselen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral als u ver verwijderd bent van de zender waarnaar u luistert.

BELANGRIJK Bij verkeersinformatie kan het volume aanzienlijk toenemen in vergelijking tot de normale weergave.

Een te hoog volume tijdens het rijden kan zowel uw leven als het leven van anderen in gevaar brengen. Wij raden u dan ook aan om het volume altijd zo te regelen dat geluiden van buiten (claxons, sirenes van ambulance, politie enz.) hoorbaar blijven.

Voorzorgsmaatregelen en onderhoud

Zonder dat er speciale voorzorgsmaatregelen nodig zijn, is een lange levensduur van de speciaal ontworpen autoradio gegarandeerd. Wendt u bij een storing tot de Alfa Romeo-dealer.

Maak het frontpaneel alleen met een zachte en antistatische doek schoon. Schoonmaak- en glansmiddelen kunnen het front beschadigen.

CD

Vuil, krassen of vervormingen kunnen sprongen in de geluidsweergave van de CD tot gevolg hebben en hebben een negatieve invloed op de geluidskwaliteit. Voor een perfecte weergave geven wij u de volgende tips:

— gebruik alleen CD's met het merkteken:

— verwijder vingerafdrukken en stof van het CD-oppervlak met een zachte doek. Houd de CD bij de randen vast en reinig vanuit het midden naar de randen;

— gebruik voor het schoonmaken nooit chemische producten (bijv. antistatische sprays of thinner) omdat hierdoor het oppervlak van de CD kan worden beschadigd;

— berg na het beluisteren de CD weer op in het doosje om te voorkomen dat er vlekken of krassen ontstaan die de weergave kunnen verstoren;

— stel de CD's niet bloot aan warmtebronnen, zonnestraling of vocht om te voorkomen dat de CD's vervormen;

— plak geen stickers op het CD-oppervlak en schrijf nooit met een pen of potlood op het weergaveoppervlak van de CD.

Neem de CD uit het doosje door in het midden van het doosje te drukken en de CD aan de rand omhoog te trekken.

Pak de CD altijd bij de rand vast. Raak nooit het oppervlak aan.

Verwijder eventuele vingerafdrukken en stof van het CD-oppervlak met een zachte doek vanuit het midden naar de randen.

Gebruik geen CD's met krassen, barsten of vervormingen enz. Het gebruik van dergelijke CD's kan storingen of schade veroorzaken.

Voor een optimale weergave raden wij aan originele CD's te gebruiken. Een goede werking is niet gegarandeerd bij het gebruik van een CD R/RW die op een afwijkend formaat is beschreven en/of een maximum capaciteit heeft groter dan 650 MB.

BELANGRIJK Gebruik geen in de handel verkrijgbare beschermfolies voor CD's of CD's met stabilisatoren enz., omdat deze kunnen vastlopen in het inwendige mechanisme en de CD kunnen beschadigen.

BELANGRIJK Als u CD's gebruikt die beschermd zijn tegen kopiëren, kan het enkele seconden duren voordat de CD wordt weergegeven. Bovendien kan door de steeds nieuwe en verschillende beveiligingsmethoden, niet gegarandeerd worden dat de CD-speler elke beveiligde CD weergeeft. Als een CD beveiligd is tegen kopiëren, wat meestal in kleine letters of moeilijk leesbaar op het etiket van de CD is vermeld, dan wordt dat aangegeven door opschriften zoals "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", of door symbolen zoals:

Bovendien staat op beveiligde CD's (en op de doosjes) vaak niet het identificatiesymbool van audio-CD's:

BELANGRIJK De CD-speler kan de meeste in de handel verkrijgbare compressiesystemen lezen (bijv.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), maar door de verdere ontwikkeling van dergelijke systemen, kan het lezen van alle compressieformaten niet worden gegarandeerd.

BELANGRIJK Als er een multisessie-CD wordt ingestoken, dan kan uitsluitend de eerste sessie worden weergegeven.

TECHNISCHE GEGEVENS

Autoradio

Maximaal vermogen: 4 x 30W.

Antenne

De antenne is op het dak van de auto geplaatst. Het is raadzaam de antenne los te draaien en van het dak te verwijderen als de auto in een wastunnel wordt gereinigd, om te voorkomen dat de antenne wordt beschadigd.

Luidsprekers

Het audiosysteem bestaat uit:

– 4 tweeters: 2 voor en 2 achter (bepaalde uitvoeringen/markten) met een vermogen van 30W

– 4 luidsprekers met een diameter van 165 mm (2 voor en 2 achter) met een vermogen van 40W.

Zekering

De autoradio is uitgerust met een zekering van 10A. Deze zekering bevindt zich aan de achterzijde van de autoradio. Voor het vervangen van de zekering moet de autoradio worden uitgenomen: wendt u hiervoor tot de Alfa Romeo-dealer.

BOSE HIFI-AUDIOSYSTEEM (optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het BOSE hifi-systeem is speciaal ontwikkeld om de beste akoestische prestaties te leveren en een concert levensecht te laten klinken op iedere plaats in het interieur.

Eén van de belangrijke kenmerken van het systeem is de kristalheldere weergave van de hoge tonen en de volle en rijke bassen, waardoor een betere weergave ontstaat dan bij de Loudness-functie. Bovendien worden de klanken in het gehele interieur weergegeven, waardoor de inzittenden het gevoel van ruimtelijkheid krijgen zoals bij het beluisteren van levende muziek.

De componenten van het systeem zijn onder licentie gefabriceerd en ontwikkeld met de meest geavanceerde technologie. De bediening van de autoradio is echter eenvoudig, zodat ook minder ervaren mensen het systeem op de beste manier kunnen gebruiken.

Technische gegevens

Het systeem bestaat uit:

— 4 high efficiency woofers met een diameter van 165 mm, twee voor en twee achter, die elk over een inwendige coaxiale tweeter beschikken;

— 1 basreflexbox met een inhoud van 12 dm3 links in de bagageruimte;

— 1 hifi-versterker met een hoog uitgangsvermogen (150W) uit 6 kanalen, met in de versterker opgenomen analoge equalizer en een subwoofer met een diameter van 130 mm.

BEDIENINGSKNOPPEN OP HET FRONTPANEEL

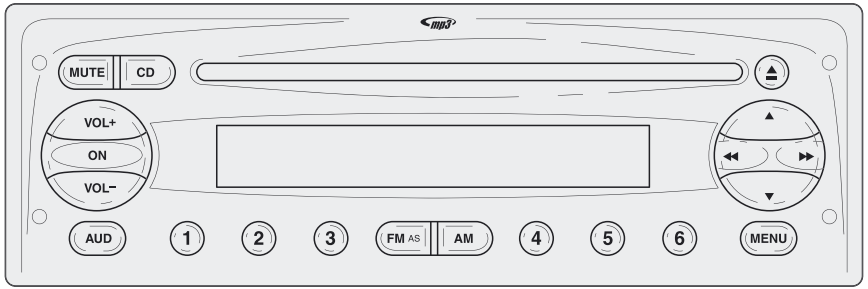


fig. 152 A0A1113b

Radio

— Ontvangst van verkeersinformatie (TA)

— Automatisch opslaan van 6 stations op een aparte FM-golfband - FMT (AS — Autostore)

Audiosysteem

— Functie Loudness (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

— Voorgeprogrammeerde equalizerinstellingen (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

— Persoonlijke equalizerinstellingen (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

— Automatische snelheidsafhankelijke volumeregeling (behalve bij uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

— Functie MUTE

MP3 CD-speler

— Play / Pause

— Vorige/volgende muziekstuk selecteren

— FF / FR

— Volgende/vorige map selecteren

Toets	ALGEMENE FUNCTIES	Wijze
ON	Inschakelen	Toets kort indrukken
	Uitschakelen	Toets even ingedrukt houden
VOL+	Volume verhogen	Toets indrukken
VOL-	Volume verlagen	Toets indrukken

Toets	ALGEMENE FUNCTIES	Wijze
FM AS	Golfband FM1, FM2, FM Autostore selecteren	Toets kort opeenvolgend indrukken
AM	Golfband MW, LW selecteren	Toets kort opeenvolgend indrukken
CD	Audiobron kiezen: radio, CD-speler, CD-wisselaar	Toets kort opeenvolgend indrukken
MUTE	Volume in-/uitschakelen (MUTE / PAUSE)	Toets kort indrukken
AUD	Audio-instellingen: lage tonen (BASS), hoge tonen (TREBLE), balans links/rechts (BALANCE), balans voor/achter (FADER)	Menu inschakelen: toets kort indrukken Instelling selecteren: toets ▲ of ▼ indrukken Waarden instellen: toets ◄◄ of ►► indrukken
MENU	Regeling van geavanceerde functies	Menu inschakelen: toets kort indrukken Instelling selecteren: toets ▲ of ▼ indrukken Waarden instellen: toets ◄◄ of ►►

Toets	FUNCTIE RADIO	Wijze
▲ ◄◄ ►► ▼	Radiostation zoeken: • Automatisch zoeken • Handmatig zoeken	Automatisch zoeken: toets ◄◄ of ►► indrukken (even ingedrukt houden voor snel vooruitzoeken) Handmatig zoeken: toets ▲ of ▼ indrukken (even ingedrukt houden voor snel vooruitzoeken)
1 2 3 4 5 6	Huidige radiostation opslaan	Preset/geheugentoetsen van 1 tot 6 even ingedrukt houden
	Opgeslagen station oproepen	Preset/geheugentoetsen van 1 tot 6 even ingedrukt houden

Toets	FUNCTIE CD	Wijze
▲	CD uitwerpen	Toets kort indrukken
◄◄ ►►	Vorig/volgend muziekstuk weergeven	Toets ◄◄ of ►► kort indrukken
	Muziekstuk snel vooruit-/terugspoelen	Toets ◄◄ of ►► even ingedrukt houden
▲ ▼	Vorige/volgende CD weergeven (bij CD-wisselaar)	Toets ▲ of ▼ kort indrukken
	Vorige/volgende map weergeven (bij MP3-CD)	Toets ▲ of ▼ kort indrukken

BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL (INDIEN AANWEZIG)

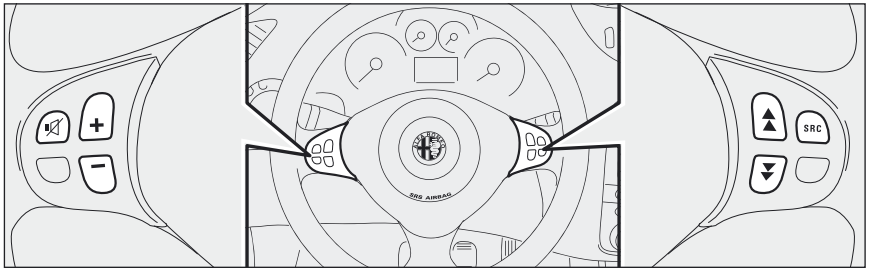


fig. 153 A0A1114b

Toets	FUNCTIE	Wijze
🔇	Audio Mute in-/uitschakelen (bij ingeschakelde radio)	Toets kort indrukken
+	Volume verhogen	Toets indrukken
–	Volume verlagen	Toets indrukken
SRC	Toets voor golfbandkeuze (FM1, FM2, FMT, MW, LW) en keuze audiobron (Radio - CD - MP3 - CD-wisselaar)	Toets indrukken
▲▲	Radio: voorkeuzestation (van 1 tot 6) oproepen MP3: volgende map selecteren CD-wisselaar: volgende CD in CD-wisselaar selecteren	Toets indrukken
▼▼	Radio: voorkeuzestation (van 6 tot 1) oproepen MP3: vorige map selecteren CD-wisselaar: vorige CD in CD-wisselaar selecteren	Toets indrukken

ALGEMENE INFORMATIE

Het apparaat heeft de volgende functies:

Radio

— PLL-tuner voor de golfbanden FM/AM/MW/LW;

— RDS (Radio Data System) met TA (verkeersinformatie) - TP (verkeersprogramma's) - EON (Enhanced Other Network) - REG (regionale programma's);

— AF: zoeken naar alternatieve frequenties in RDS;

— ontvangst van alarmberichten;

— automatische/handmatige afstemming op stations;

— FM Multipath detector;

— handmatig opslaan van 36 stations: 18 op de FM-golfband (6 op FM1, 6 op FM2 en 6 op FMT), 6 op de MW-golfband en 6 op de LW-golfband;

— automatisch opslaan (Autostore-functie) van 6 stations op de gekozen FM-golfband;

— functie SVC (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem): snelheidsafhankelijke volumeregeling;

— automatische stereo/mono-weergave.

CD-speler

— CD direct selecteren;

— muziekstuk selecteren (vooruit/achteruit);

— muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen;

— functie CD Display: weergave CD-naam/verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk;

— lezen audio-CD, CD-R en CD-RW.

Op een multimedia-CD staan naast audiotracks ook gegevens geregistreerd. Het afspelen van dit type CD's kan piepgeluiden op een zodanig volume opleveren, dat niet alleen de verkeersveiligheid in gevaar komt, maar waardoor ook de eindversterker en de luidsprekers beschadigd kunnen worden.

MP3 CD-speler

— volgende/vorige map selecteren;

— muziekstuk selecteren (vooruit/achteruit);

— muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen;

— functie MP3 DISP: weergave mapnaam, informatie ID3-tag, verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk, bestandsnaam;

— lezen audio-CD, CD-R en CD-RW.

Audiosysteem

— functie Mute/Pause;

— functie Soft Mute;

— functie Loudness (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem);

— 7-bands grafische equalizer (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem);

— gescheiden regeling bassen/hoge tonen;

— balansregeling kanalen rechts/links.

FUNCTIES EN INSTELLINGEN

Autoradio inschakelen

Druk voor het inschakelen van de autoradio op toets ON.

Als u de radio inschakelt, wordt het volume ingesteld op de waarde 20 als het daarvoor was ingesteld op een hogere waarde.

Als de radio is ingeschakeld terwijl de contactsleutel uit het contactslot is genomen, dan schakelt de radio automatisch na circa 20 minuten uit. Na het automatisch uitschakelen, kan de autoradio weer 20 minuten worden ingeschakeld door op toets ON (zie "Functie IGN TIME") te drukken.

Autoradio uitschakelen

Houd toets ON ingedrukt.

Functies radio selecteren

Druk herhaaldelijk kort op de toets FMAS om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

– TUNER ("FM1", "FM2", "FMT").

Druk herhaaldelijk kort op de toets AM om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

– TUNER ("MW", "LW").

Functies CD-speler/CD-wisselaar selecteren

Druk herhaaldelijk kort op de toets CD om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

– CD (alleen bij ingestoken CD);

– CHANGER (alleen als de CD-wisselaar is aangesloten).

Geheugenfunctie audiobron

Als u naar een CD luistert en u selecteert een andere audiobron (bijv. de radio), dan wordt de weergave onderbroken. Als de CD-speler weer wordt gekozen, dan wordt de weergave hervat op het punt waarop de weergave eerder was onderbroken.

Als u naar de radio luistert en u selecteert een andere audiobron en daarna weer de radio, dan wordt afgestemd op het laatst gekozen station.

Volumeregeling

Druk voor het regelen van het volume op toets VOL+ of VOL–

Als het volume wordt gewijzigd tijdens de weergave van verkeersinformatie, dan blijft deze nieuwe instelling slechts gehandhaafd tot het einde van de verkeersinformatie.

Functie SVC (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

Met deze functie wordt automatisch het volume verhoogd als de snelheid toeneemt, waardoor het volumeniveau wordt aangepast aan het achtergrondgeluid in het interieur.

Raadpleeg de paragraaf MENU voor het in- en uitschakelen van de functie.

Functie mute/pause (volume op nul zetten)

Druk voor het inschakelen van de Mute-functie kort op de toets MUTE. Het volume neemt geleidelijk af en op het display verschijnt het opschrift "MUTE" (bij gebruik van de radio) of "PAUSE" (bij gebruik van de CD-speler of CD-wisselaar).

Druk voor het uitschakelen van de Mute-functie nogmaals op de toets MUTE. Het volume wordt geleidelijk verhoogd tot op het niveau dat daarvoor was ingesteld.

Als u het volumeniveau wijzigt met de daarvoor bestemde knop, wordt de Mute-functie uitgeschakeld en het volume ingesteld op het nieuwe geselecteerde niveau.

Bij ingeschakelde Mute-functie:

— wordt bij verkeersinformatie (als de TA-functie is ingeschakeld) of bij ontvangst van een alarmbericht, de Mute-functie uitgeschakeld. Na beëindiging van het bericht, wordt de functie weer ingeschakeld.

Audio-instellingen

De mogelijke instellingen in het menu zijn afhankelijk van de gekozen audiobron: AM/FM/CD/CDC.

Druk kort op de toets AUD om de Audio-instellingen te wijzigen. Op het display verschijnt het opschrift "BASS".

De menufuncties kunnen worden doorlopen met toets ▲ of ▼. De instelling van de geselecteerde functie kan worden gewijzigd met toets ◄◄ of ►►.

Op het display verschijnt de huidige status van de geselecteerde functie.

De menufuncties zijn:

— BASS (lage-tonenregeling);

— TREBLE (hoge-tonenregeling);

— BALANCE (regeling van balans links/rechts);

— FADER (regeling van balans voor/achter);

— LD (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem) (in-/uitschakelen van de Loudness-functie);

— PRESET (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem) (inschakelen en kiezen van de voorgeprogrammeerde equalizerinstellingen);

— XX USER (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem) (instellen van persoonlijke equalizerinstellingen).

Toonregeling (bassen/hoge tonen)

Ga als volgt te werk:

— Selecteer met de toets ▲ of ▼ de instelling "BASS" of "TREBLE" in het AUDIO-menu;

— druk op toets ◄◄ of ►► voor het versterken/verzwakken van de bassen of de hoge tonen.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

Balansregeling

Ga als volgt te werk:

— Selecteer met de toets ▲ of ▼ de instelling "BALANCE" in het AUDIO-menu;

— druk op toets ◄◄ om het geluid uit de rechter luidsprekers te versterken of op toets ►► om het geluid uit de linker luidsprekers te versterken.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

Selecteer de waarde "◄◄ 0 ►►" als u de audio-uitgangen rechts en links op dezelfde waarde wilt instellen.

Faderregeling

Ga als volgt te werk:

— Selecteer met de toets ▲ of ▼ de instelling "FADER" in het AUDIO-menu;

— druk op toets ◄◄ om het geluid uit de luidsprekers achter te versterken of op toets ►► om het geluid uit de luidsprekers voor te versterken.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

Selecteer de waarde "◄◄ 0 ►►" als u de audio-uitgangen voor en achter op dezelfde waarde wilt instellen.

Functie LD (behalve uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

Met de loudness-functie verbetert de geluidsweergave op een laag geluidsniveau, omdat de bassen en hoge tonen versterkt worden.

Selecteer voor het in-/uitschakelen met de toets ▲ of ▼ de instelling "LD" in het AUDIO-menu. De werking van de functie (in- of uitgeschakeld) wordt enige seconden op het display aangegeven door het opschrift "LD ON" of "LD OFF".

Functie PRESET/XX EQ SET*/ CLASSIC/ ROCK/JAZZ (in-/uitschakelen van de equalizer - behalve bij uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

De geïntegreerde equalizer kan worden in- of uitgeschakeld. Als de functie equalizer niet is ingeschakeld, kunnen van de audio-instellingen alleen de bassen ("BASS") en de hoge tonen ("TREBLE") geregeld worden, terwijl als de functie is ingeschakeld ook het volume van frequentiebanden gewijzigd kan worden.

Selecteer voor het uitschakelen van de equalizer de instelling "PRESET" met toets ◄◄ of ►►.

Selecteer voor het inschakelen van de equalizer met toets ◄◄ of ►► een van de instellingen:

— "USER" (afstellen van de 7 banden van de equalizer door de gebruiker);

— "CLASSIC" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van klassieke muziek);

— "ROCK" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van rock- en popmuziek);

— "JAZZ" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van jazzmuziek).

Als een van de instellingen van de equalizer ingeschakeld is, verschijnt op het display het opschrift "EQ".

***Functie XX EQ SET (instellingen van de equalizer, alleen als de instelling USER is geselecteerd) (behalve bij uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)**

Selecteer voor een persoonlijke instelling van de equalizer met toets ▲ of ▼ USER en houd de toets langer ingedrukt.

Op het display verschijnt ongeveer 2 seconden "XX EQ SET" en daarna een grafiek met 7 staafjes, waarvan ieder staafje een frequentie weergeeft. Selecteer het gewenste staafje met toets ◄◄ of ►►; het geselecteerde staafje begint te knipperen en kan worden geregeld met toets ▲ of ▼.

Druk voor het opslaan van de instelling opnieuw op de toets AUD of wacht ongeveer 10 seconden. Op het display verschijnen het opschrift "MEN" en de grafiek met 7 staafjes.

Diefstalbeveiliging

Zie de paragraaf "CD-speler".

RADIO (TUNER)

Inleiding

Als u de autoradio inschakelt, dan wordt de audiobron ingeschakeld die voor het uitschakelen beluisterd werd (Radio, CD-speler of CD-wisselaar).

Om de Radio te selecteren tijdens het beluisteren van een andere audiobron, moet u kort op de toets FMAS of AM drukken, afhankelijk van de gewenste golfband.

Als de radio is ingeschakeld, verschijnen op het display de naam (alleen RDS-stations), de frequentie van het geselecteerde station, de geselecteerde golfband (bijv. FM1) en het nummer van de voorkeuzetoets (bijv. P1).

Golfband selecteren

Druk bij ingeschakelde Radio herhaaldelijk kort op de toets FMAS of AM om de gewenste golfband te selecteren.

Telkens als u op de toets drukt, wordt de volgende golfband geselecteerd in de volgorde:

— Na indrukken van toets FMAS: "FM1", "FM2", "FMT".

— Na indrukken van toets AM: "MW" en "LW".

Elke band wordt op het display door een bijbehorende mededeling aangegeven.

Er wordt afgestemd op het laatst geselecteerde station op de betreffende golfband.

De FM-band is onderverdeeld in: FM1, FM2 en FMT; de FMT-golfband is gereserveerd voor de stations die met de Autostore-functie automatisch worden opgeslagen.

Voorkeuzetoetsen

De toetsen met de symbolen van 1 tot 6 maken de volgende voorkeuze-instellingen mogelijk:

— 18 stations op de FM-band (6 op FM1, 6 op FM2, 6 op FMT);

— 6 stations op de MW-band;

— 6 stations op de LW-band.

Kies voor het oproepen van een voorkeuzestation, de gewenste golfband en druk vervolgens kort op de betreffende voorkeuzetoets (tussen 1 en 6).

Als langer dan 2 seconden de betreffende voorkeuzetoets wordt ingedrukt, wordt het geselecteerde station opgeslagen. Als het station is opgeslagen, klinkt er een akoestisch signaal.

Laatst beluisterde station opslaan

De radio onthoudt automatisch naar welk station op de diverse golfbanden is geluisterd. Op dit station wordt afgestemd als de radio wordt ingeschakeld of wanneer van golfband wordt gewisseld.

Automatische afstemming

Druk kort op toets ◄◄ of ►► om automatisch in de gekozen richting te zoeken naar het eerstvolgende station.

Als toets ◄◄ of ►► langer wordt ingedrukt, dan start het snel zoeken. Als de toets wordt losgelaten, wordt er afgestemd op het eerstvolgende te ontvangen station.

Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld, wordt alleen naar stations gezocht die verkeersinformatie uitzenden.

Handmatige afstemming

U kunt handmatig de stations op de geselecteerde golfband zoeken.

Kies de gewenste golfband en druk vervolgens herhaaldelijk kort op toets ▲ of ▼ om in de gekozen richting te zoeken. Als toets ▲ of ▼ langer wordt ingedrukt, wordt er snel naar stations gezocht. Als de toets wordt losgelaten, stopt het zoeken.

Functie A-STORE (automatisch opslaan van stations)

Voor het inschakelen van de functie A-STORE moet u de toets FMAS ingedrukt houden, totdat u een akoestisch signaal hoort. Met deze functie worden automatisch de 6 stations met het sterkste signaal op de FMT-golfband opgeslagen (in volgorde van afnemende sterkte).

BELANGRIJK Als de functie A-STORE wordt ingeschakeld, worden de eerder opgeslagen stations op de FMT-golfband gewist.

Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld, worden alleen de stations opgeslagen die verkeersinformatie uitzenden.

Tijdens de automatische stationopslag knippert op het display het opschrift "A-STORE".

Om de functie A-STORE te onderbreken, moet opnieuw op toets FMAS worden gedrukt: er wordt afgestemd op het station waarnaar u luisterde, voordat de functie werd ingeschakeld.

Als de functie A-STORE is beëindigd, wordt automatisch afgestemd op het eerste voorkeuzestation op de FMT-golfband, dat is opgeslagen onder voorkeuzetoets 1.

Onder de van 1 tot 6 genummerde toetsen worden nu automatisch de stations opgeslagen die op dat moment op de geselecteerde golfband het sterkste signaal uitzenden.

Als is afgestemd op de MW- of LW-golfband en de functie A-STORE wordt ingeschakeld, dan wordt automatisch de FMT-golfband geselecteerd, waarbinnen de functie wordt uitgevoerd.

BELANGRIJK Soms slaagt de functie A-STORE er niet in 6 stations met een voldoende sterk signaal te vinden. In dat geval worden onder de vrije voorkeuzetoetsen de stations met het sterkste signaal opgeslagen.

Ontvangst van alarmberichten

De autoradio is bij ingeschakeld RDS voorbereid op de ontvangst van alarmberichten in geval van uitzonderlijke omstandigheden of gebeurtenissen die gevaar kunnen opleveren (aardbevingen, overstromingen enz.). Deze berichten worden uitgezonden op het station waarop is afgestemd.

Deze functie wordt automatisch ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

Tijdens het uitzenden van een alarmbericht verschijnt op het display het opschrift "ALARM". Tijdens het bericht wijzigt het volume van de autoradio op dezelfde wijze als bij het weergeven van verkeersinformatie (zie "Functie TA).

Functie EON (Enhanced Other Network)

In enkele landen zijn netwerken geformeerd van meerdere stations die verkeersinformatie uitzenden. Als dit het geval is, wordt het programma van het station waarnaar u luistert tijdelijk onderbroken voor:

— verkeersinformatie (alleen bij ingeschakelde TA-functie);

— regionale programma's, iedere keer als deze worden uitgezonden door een station van hetzelfde netwerk.

Uitzendingen in stereo

Als het ontvangstsignaal te zwak is, wordt de weergave automatisch veranderd van stereo in mono.

MENU

Functies toets MENU

Druk voor het inschakelen van de Menufunctie kort op de toets MENU. Op het display verschijnt het opschrift "MENU".

De Menufuncties kunnen worden doorlopen met toets ▲ of ▼. De instelling van de geselecteerde functie kan worden gewijzigd met toets ◄◄ of ►►.

Op het display verschijnt de huidige status van de geselecteerde functie.

De menufuncties zijn:

— AF (zoeken naar alternatieve frequentie);

— TA (verkeersinformatie);

— REG (regionale programma's);

— MP3 DISP (instelling display van MP3 CD-speler);

— SVC (snelheidsafhankelijke volumeregeling);

— EXT VOL (regelmethode voor externe audiobronnen);

— IGN TIME (uitschakelwijze radio);

— DEFAULT (fabrieksinstellingen herstellen).

Druk om het Menu te verlaten opnieuw op de toets MENU.

Functie AF (zoeken naar alternatieve frequentie)

Met het RDS-systeem kan de autoradio op twee verschillende manieren werken:

— "AF ON": zoeken naar alternatieve frequentie ingeschakeld (op het display verschijnt het opschrift "AF");

— "AF OFF": zoeken naar alternatieve frequentie uitgeschakeld.

Als u de functie inschakelt ("AF ON"), wordt automatisch afgestemd op het station met het sterkste signaal dat hetzelfde programma uitzendt. Tijdens het rijden kunt u zo blijven luisteren naar het geselecteerde station, zonder dat u op een andere frequentie hoeft af te stemmen als u in een ander gebied komt.

Uiteraard moet het station ontvangen kunnen worden in het betreffende gebied.

Druk voor het in-/uitschakelen van de AF-functie op toets MENU en selecteer het punt "AF ON" of "AF OFF". Als de AF-functie is ingeschakeld, verschijnt op het display het opschrift "AF".

Als de radio is afgestemd op de AM-golfband en de AF-functie wordt geactiveerd, dan wordt overgeschakeld naar de FM1-golfband en afgestemd op het laatst beluisterde station.

Functie TA (verkeersinformatie)

Enkele stations op de FM-golfband (FM1, FM2 en FMT) zenden ook verkeersinformatie uit. In dat geval verschijnt op het display het opschrift "TP".

Druk voor het in-/uitschakelen van de TA-functie voor verkeersinformatie kort op de toets MENU en selecteer het punt "TA ON" of "TA OFF".

BELANGRIJK Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld bij ingeschakelde CD-speler, CD-wisselaar (indien aangesloten), Telefoon of Mute/Pause, dan wordt er gezocht naar een station dat verkeersinformatie kan uitzenden.

Met de TA-functie is het mogelijk:

— RDS-stations te zoeken die verkeersinformatie uitzenden op de FM-golfband;

— verkeersinformatie te ontvangen ook als de CD-speler of CD-wisselaar is ingeschakeld;

— verkeersinformatie te ontvangen op een vooraf ingesteld minimum geluidsniveau, ook als het volume van de autoradio op nul staat.

BELANGRIJK In enkele landen bestaan er radiostations die bij ingeschakelde TP-functie (op het display verschijnt het opschrift "TP") geen verkeersinformatie uitzenden.

Als de radio is afgestemd op de AM-golfband en de TA-functie wordt geactiveerd, dan wordt overgeschakeld naar de FM1-golfband en afgestemd op het laatst beluisterde station.

Het geluidsniveau van de verkeersinformatie is afhankelijk van het ingestelde volume:

— ingestelde volume lager dan de waarde 20: geluidsniveau van de verkeersinformatie gelijk aan 20 (vaste waarde);

— ingestelde volume hoger dan de waarde 20: geluidsniveau van de verkeersinformatie gelijk aan het normale volume +1.

Als het volume tijdens een verkeersbericht wordt gewijzigd, wordt de waarde niet op het display weergegeven en wordt de nieuwe waarde alleen aangehouden voor het verkeersbericht dat wordt uitgezonden.

De TA-functie wordt onderbroken als een willekeurige toets van de autoradio wordt ingedrukt.

Functie REG (ontvangst van regionale uitzendingen)

Enkele nationale stations zenden, op bepaalde uren van de dag, regionale programma's uit die per gebied verschillen. Met deze functie wordt automatisch alleen op lokale (regionale) stations afgestemd (zie paragraaf "Functie EON").

Als u wilt dat de autoradio automatisch afstemt op regionale stations binnen het gekozen netwerk, dan moet u deze functie inschakelen.

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met toets ◄◄ of ►►.

Op het display verschijnt de huidige status van de functie:

– "REG ON": functie ingeschakeld.

– "REG OFF": functie uitgeschakeld.

Als de functie is uitgeschakeld en u hebt afgestemd op een regionaal station dat in een bepaald gebied uitzendt, dan zult u als u in een ander gebied komt, het regionale station van dat nieuwe gebied ontvangen.

BELANGRIJK Als de functies AF en REG gelijktijdig zijn ingeschakeld en u reist in een overgangsgebied tussen twee regio's, dan kan de radio mogelijk niet correct op een juiste alternatieve frequentie overschakelen.

Functie MP3 DISP (weergave van de gegevens van de MP3-CD)

Met deze functie kunt u kiezen welke informatie op het display wordt weergegeven als u naar een MP3-CD luistert.

Deze functie kan alleen worden gekozen als er een MP3-CD is geladen: in dat geval verschijnt op het display het opschrift "MP3 DISP".

De functie kan worden gewijzigd met toets ◄◄ of ►►.

Er zijn zes instellingen mogelijk:

– TITLE (titel van muziekstuk, mits met ID3-tag)

– AUTHOR (auteur van muziekstuk, mits met ID3-tag)

– ALBUM (albumnaam, mits met ID3-tag)

– DIR (naam die aan de map is toegekend);

– FILENAME (naam die aan het MP3-bestand is toegekend);

– TIME (verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk).

Functie SVC (snelheidsafhankelijke volumeregeling - behalve bij uitvoeringen met Bose HIFI-systeem)

Met deze functie wordt automatisch het volume verhoogd als de snelheid toeneemt, waardoor het volumeniveau wordt aangepast aan het achtergrondgeluid in het interieur.

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met toets ◄◄ of ►►. Op het display verschijnt de huidige status van de functie:

— SVC OFF: functie uitgeschakeld.

— SVC LOW: functie ingeschakeld (lage ontvangstgevoeligheid).

— SVC HIGH: functie ingeschakeld (hoge ontvangstgevoeligheid).

Functie EXT (regeling externe audiobron)

Met deze functie kan het volume van een externe audiobron worden geregeld (instelling van 0 tot 40) of uitgeschakeld (instelling OFF).

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met toets ◄◄ of ►►.

Op het display verschijnt de huidige status van de functie:

— "EXT VOL": functie ingeschakeld.

— "EXT OFF": functie uitgeschakeld.

— "EXT 23": functie ingeschakeld en volume ingesteld op 23.

Functie IGN TIME (in-/uitschakelwijze radio)

Met deze functie kan de uitschakelwijze van de autoradio (2 mogelijkheden) worden ingesteld. De functie kan worden ingeschakeld met toets ◄◄ of ►►.

Op het display verschijnt "IGN TIME" en vervolgens:

— "00 MIN": uitschakeling afhankelijk van de start-/contactsleutel; de autoradio wordt automatisch uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand STOP draait;

— "20 MIN": uitschakeling onafhankelijk van de start-/contactsleutel; de autoradio blijft 20 minuten ingeschakeld nadat de contactsleutel in stand STOP is gedraaid.

BELANGRIJK Als de autoradio automatisch uitschakelt nadat de contactsleutel in stand STOP is gedraaid (voor directe uitschakeling of uitschakeling na 20 minuten), dan schakelt hij automatisch weer in als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid. Als de autoradio daarentegen wordt uitgeschakeld door de toets ON in te drukken, en u de contactsleutel in stand MAR draait, dan blijft de autoradio uitgeschakeld.

Functie RESTORE

Met deze functie kunt u alle oorspronkelijke fabrieksinstellingen weer herstellen. De mogelijkheden zijn:

— NO: geen restorewerkzaamheden;

— YES: alle fabrieksinstellingen worden hersteld. Tijdens deze bewerking wordt "RESTORE" weergegeven. Na deze bewerking wijzigt de bron niet en zal de oorspronkelijke situatie worden weergegeven.

CD-SPELER

Inleiding

In dit hoofdstuk wordt alleen de werking van de CD-speler beschreven: zie voor de werking van de autoradio de paragraaf "Functies en instellingen".

CD-speler selecteren

Ga voor het inschakelen van de geïntegreerde CD-speler als volgt te werk:

— plaats een CD, bij ingeschakeld apparaat: de weergave start vanaf het eerste muziekstuk;

of

— schakel als er reeds een CD in de speler zit, de autoradio in en druk vervolgens kort op de toets CD om de CD-speler te selecteren: de weergave start vanaf het laatst beluisterde muziekstuk.

Voor een optimale weergave raden wij aan originele CD's te gebruiken. Als u een CD R/RW gebruikt, dan moet deze van goede kwaliteit zijn en tijdens het opnemen op de laagst mogelijke snelheid zijn beschreven.

Laden/uitwerpen van de CD

Steek de CD voorzichtig in de opening, zodat de CD automatisch en op de juiste wijze in de speler wordt geladen.

Druk bij ingeschakeld apparaat op toets ▲ voor het automatisch uitwerpen van de CD. Na het uitwerpen wordt de audiobron ingeschakeld die beluisterd werd voordat de CD werd weergegeven.

Als de CD niet uit de speler wordt verwijderd, dan wordt de CD na ongeveer 20 seconden automatisch weer geladen en wordt afgestemd op de Tuner (Radio).

De CD kan niet worden uitgeworpen bij uitgeschakelde autoradio.

Als u de uitgeworpen CD weer in de speler plaatst zonder dat hij volledig uit de opening is verwijderd, dan schakelt de radio niet over op de CD-speler.

Eventuele foutmeldingen

Als de geladen CD niet kan worden gelezen (bijv. als een CD-ROM is geladen, een CD verkeerd is geplaatst of er een leesfout is), verschijnt op het display ongeveer 2 seconden het opschrift "CD ERROR".

Vervolgens wordt de CD uitgeworpen en hoort u de audiobron die ingeschakeld was voordat de CD-speler werd geselecteerd.

Informatie op het display

Als de CD-speler is ingeschakeld, verschijnen op het display de volgende meldingen:

"T05": het nummer van het muziekstuk op de CD;

"03:42": de verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk (als de betreffende menufunctie is ingeschakeld).

Muziekstuk selecteren (vooruit/achteruit)

Druk kort op de toets ◄◄ om het vorige muziekstuk op de CD te beluisteren en op de toets ►► om het volgende muziekstuk te beluisteren. De muziekstukken worden cyclisch geselecteerd: na het laatste muziekstuk wordt het eerste muziekstuk geselecteerd en omgekeerd.

Als het muziekstuk al meer dan 3 seconden wordt weergegeven en op toets ◄◄ wordt gedrukt, wordt het muziekstuk vanaf het begin herhaald. Als u in dat geval het vorige muziekstuk wilt beluisteren, moet de toets tweemaal na elkaar worden ingedrukt.

Muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen

Houd toets ►► ingedrukt om het gekozen muziekstuk versneld vooruit te spoelen of houd toets ◄◄ ingedrukt om het gekozen muziekstuk versneld terug te spoelen. Het snel vooruit-/terugspoelen wordt onderbroken als u de toets loslaat.

Functie pause

Druk om de CD-speler in de pauze-stand te zetten op toets MUTE. Op het display verschijnt het opschrift "PAUSE".

Druk om de weergave te hervatten opnieuw op toets MUTE.

Als een andere audiobron wordt gekozen, dan wordt de pauze-functie uitgeschakeld.

Diefstalbeveiliging

De autoradio is voorzien van een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op de informatie-uitwisseling tussen de autoradio en de regeleenheid (Body Computer) in de auto.

Dit systeem garandeert maximale veiligheid en zorgt ervoor dat de geheime code niet opnieuw hoeft worden ingevoerd, als de voeding van de autoradio onderbroken is geweest.

Als deze controle een positief resultaat heeft, dan begint de autoradio te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de regeleenheid (Body Computer) wordt vervangen, dan moet de gebruiker de geheime code invoeren op de wijze die in de volgende paragraaf is beschreven.

Geheime code invoeren

Als u de autoradio inschakelt, verschijnt, als de code wordt gevraagd, op het display ongeveer 2 seconden het opschrift "CDC CODE", gevolgd door vier streepjes "- - - -".

De geheime code bestaat uit vier cijfers tussen 1 en 6. Elk streepje staat voor een cijfer.

Druk voor het invoeren van het eerste cijfer op de betreffende voorkeuzetoets (tussen 1 en 6). Voer op dezelfde wijze de overige cijfers van de code in.

Als de vier cijfers niet binnen 20 seconden worden ingevoerd, verschijnt op het display opnieuw gedurende 2 seconden het opschrift "CDC CODE", gevolgd door vier streepjes "- - - -". Dit wordt niet beschouwd als het invoeren van een verkeerde code.

Na het invoeren van het vierde cijfer (binnen 20 seconden), begint de radio te werken.

Als een verkeerde code wordt ingevoerd, hoort u een akoestisch signaal en verschijnt op het display gedurende 2 seconden het opschrift "CDC CODE"; vervolgens verschijnen vier streepjes "- - - -" om aan te geven dat de juiste code moet worden ingevoerd.

Iedere keer als een verkeerde code wordt ingevoerd, wordt de wachttijd waarna opnieuw een code kan worden ingevoerd, verhoogd (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 uur, 2 uur, 4 uur, 8 uur, 16 uur en 24 uur), totdat de wachttijd van maximaal 24 uur is bereikt. De wachttijd wordt op het display aangegeven door het opschrift "CDC WAIT". Als dit opschrift is verdwenen, kan de code opnieuw worden ingevoerd.

Code Card

Dit document is het eigendomsbewijs van de autoradio. Op dit document staan het model, het serienummer en de geheime code van de autoradio aangegeven.

BELANGRIJK Bewaar dit document zorgvuldig, zodat u bij diefstal van de autoradio de gegevens aan de bevoegde instantie kunt overleggen.

MP3 CD-SPELER (indien aanwezig)

Inleiding

In dit hoofdstuk wordt alleen de werking van de MP3 CD-speler beschreven: zie voor de werking van de autoradio de paragraaf "Functies en instellingen".

OPMERKING MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MP3-speler

Naast het weergeven van normale audio-CD's, kan de autoradio ook CD-ROM's weergeven waarop MP3-bestanden zijn geregistreerd. De autoradio werkt zoals in de paragraaf "CD-speler" is beschreven, wanneer een normale audio-CD wordt geladen.

Voor een optimale weergave raden wij het gebruik aan van CD R/RW's van goede kwaliteit die tijdens het opnemen op de laagst mogelijke snelheid zijn beschreven.

De bestanden in de MP3-CD worden ingedeeld in mappen, waardoor opeenvolgende lijsten worden gemaakt van alle mappen die MP3-bestanden bevatten (mappen en submappen worden alle tot hetzelfde niveau teruggebracht); de mappen die geen MP3-bestanden bevatten kunnen niet worden geselecteerd.

Kenmerken en werking bij de weergave van MP3-bestanden:

— de CD-ROM's moeten zijn opgenomen in ISO 9660 formaat;

— de muziekbestanden moeten de extensie ".mp3" hebben: bestanden met een andere extensie worden niet weergegeven;

— de weergavefrequenties zijn: 44.1 kHz, stereo (van 96 tot 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono of stereo (van 32 tot 80 kbit/s);

— de weergave van muziekstukken met variabele bit-rate is mogelijk.

BELANGRIJK De namen van de MP3-muziekstukken mogen de volgende tekens niet bevatten: spaties, ' (apostroffen), (en) (haakjes openen en sluiten). Zorg tijdens het samenstellen van een MP3-CD dat de bestandsnamen deze tekens niet bevatten; als dit wel het geval is, dan kan het systeem de betreffende muziekstukken niet weergeven.

INFORMATIE OP HET DISPLAY

Weergave van informatie ID3-tag (informatie over het muziekstuk)

De autoradio kan niet alleen informatie over de verstreken speelduur, naam van de map en van het bestand weergegeven, maar ook de ID3-tag-informatie over de Titel, Artiest, Auteur van het muziekstuk (zie paragraaf "Functie MP3 disp").

De naam van de op het display weergegeven MP3-map komt overeen met de naam waarmee de CD-map is opgeslagen, gevolgd door een asterisk.

Voorbeeld van een naam van een volledige MP3-map: BEST OF *.

Als u voor de weergave van de ID3-tag-informatie (Titel, Artiest, Album) hebt gekozen en bij het geselecteerde muziekstuk is deze informatie niet opgeslagen, dan wordt deze vervangen door de naam van het bestand.

Volgende/vorige map selecteren

Druk op toets ▲ om de volgende map te selecteren of op toets ▼ om de vorige map te selecteren. De naam van de nieuwe map wordt op het display weergegeven.

De mappen worden cyclisch geselecteerd: na de laatste map wordt de eerste map geselecteerd en omgekeerd.

Als binnen 2 seconden geen enkele andere map of muziekstuk wordt geselecteerd, wordt het eerste muziekstuk van de nieuwe map weergegeven.

Als het laatste muziekstuk op de geselecteerde map is weergegeven, wordt de volgende map weergegeven.

Diefstalbeveiliging

Zie de paragraaf "CD-speler".

CD-WISSELAAR (CDC)

Wendt u voor de installatie en aansluiting van de CD-wisselaar uit het Alfa Romeo Lineaccessori-programma tot de Alfa Romeo-dealer.

Inleiding

In dit hoofdstuk wordt alleen de werking van de CD-wisselaar (indien aanwezig) beschreven: zie voor de werking van de autoradio de paragraaf "Functies en instellingen".

CD-wisselaar selecteren

Schakel de autoradio in en druk vervolgens herhaaldelijk kort op de toets CD om de functie "CHANGER" te selecteren.

Eventuele foutmeldingen

Eventuele foutmeldingen worden in de volgende gevallen weergegeven:

– geen enkele CD in de CD-wisselaar aanwezig: op het display verschijnt het opschrift "CD ERROR" totdat een andere audiobron wordt gekozen;

– de geselecteerde CD kan niet gelezen worden (de CD bevindt zich niet in de geselecteerde positie of de CD is verkeerd geplaatst): op het display verschijnt, na het nummer van de geselecteerde CD, het opschrift "CD ERROR". Hierna wordt de volgende CD gekozen; als er geen andere CD's aanwezig zijn of deze zijn ook niet leesbaar, dan verschijnt op het display het opschrift "NO CD" totdat een andere audiobron wordt gekozen;

– CD wordt verkeerd gelezen: op het display verschijnt het opschrift "CD ERROR". Hierna wordt de volgende CD gekozen; als er geen andere CD's aanwezig zijn (na de laatste CD begint het zoeken opnieuw vanaf de eerste CD) of deze zijn ook niet leesbaar, dan verschijnt, als geen andere audiobron wordt gekozen, het volgende op het display:

- ❒ "CHANGER" ongeveer 2,5 seconde;
- ❒ "CD ERROR" ongeveer 5 seconden;
- ❒ vervolgens de volgende audiobron 5 seconden;

– als een CD-ROM wordt geplaatst: de volgende beschikbare CD wordt geselecteerd.

CD selecteren

Druk op toets ▲ om de volgende CD te selecteren of op toets ▼ om de vorige CD te selecteren.

Als in de houder op de gekozen plek geen CD aanwezig is, dan verschijnt kort op het display het opschrift "CD ERROR". Vervolgens wordt automatisch de volgende CD weergegeven.

DIAGNOSE VAN STORINGEN

Algemeen

Laag geluidsniveau

De functie Fader moet zijn ingesteld op de waarden "F" (voor), om te voorkomen dat het uitgangsvermogen van de autoradio vermindert en het volume op nul wordt gezet als de fader is ingesteld op de waarde R+9.

Audiobron kan niet geselecteerd worden

Er is geen enkele CD geladen. Laad de CD of de MP3-CD die u wilt beluisteren.

CD-speler

De CD wordt niet weergegeven

De CD is vuil. Maak de CD schoon.

Er zitten krassen op de CD. Probeer een andere CD.

De CD wordt niet geladen

Er is al een CD geladen. Druk op toets ▲ en verwijder de CD.

MP3-bestand lezen

Het muziekstuk springt over tijdens het lezen van mp3-bestanden

Er zitten krassen op de CD of de CD is vuil. Maak de CD schoon, zie "CD" in de paragraaf "Tips".

De speelduur van de mp3-muziekstukken wordt niet juist weergegeven

In enkele gevallen (vanwege de registratiemethode) kan de speelduur van de MP3-bestanden verkeerd worden weergegeven.

TANKEN

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine.

Om vergissingen te voorkomen is de diameter van de vulpijp van de tank kleiner, zodat het vulpistool voor loodhoudende benzine er niet in past.

Het octaangetal van de benzine moet ten minste 95 RON zijn.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselbrandstof verminderen door de vorming van paraffine, waardoor het brandstofsysteem niet meer goed werkt.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld.

Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel **TUTELA DIESEL ART** in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

U moet het vorstbeveiligingsmiddel **TUTELA DIESEL ART** door de dieselbrandstof mengen voordat de dieselbrandstof door de kou van samenstelling is veranderd. Achteraf toevoegen heeft geen enkel effect.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is. In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.

Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit de brandstofleidingen worden afgetapt.

DOP VAN DE BRANDSTOF-TANK

Het tankklepje (**C-fig. 154**) van de auto wordt elektrisch bediend. Druk voor het openen op knop (**D-fig. 155**); het klepje kan uitsluitend bij stilstaande motor worden geopend.

De tankdop (**A-fig. 154**) is bereikbaar na het openen van het klepje (**C**) en is voorzien van een koord (**B**) dat aan het klepje vastzit, om verlies van de dop te voorkomen.

Haak tijdens het tanken de dop aan het klepje, zoals is afgebeeld.

BELANGRIJK Omdat de tank hermetisch is afgesloten, kan een kleine overdruk worden waargenomen. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort.

Draai na het tanken de dop rechtsom vast en sluit het klepje.

BELANGRIJK Controleer voordat u de motor start voor uw eigen veiligheid of het vulpistool goed in de brandstofpomp is teruggeplaatst.

Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

Vervang de tankdop zo nodig alleen door een ander exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het benzinedampopvangsysteem in gevaar worden gebracht.

Als het tankklepje niet elektrisch kan worden geopend, dan is er in de bagageruimte een speciaal koordje (**A-fig. 156**) om het klepje handmatig te openen.

A0A0644b

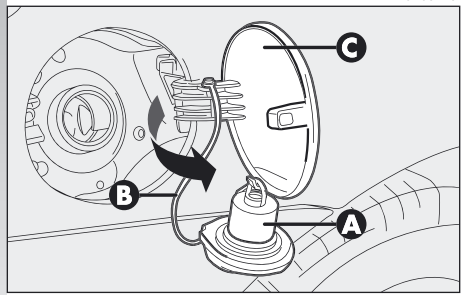


fig. 154

A0A1108b

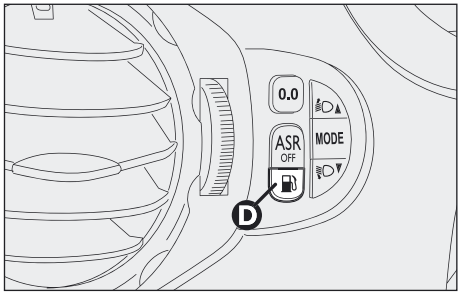


fig. 155

A0A0652b

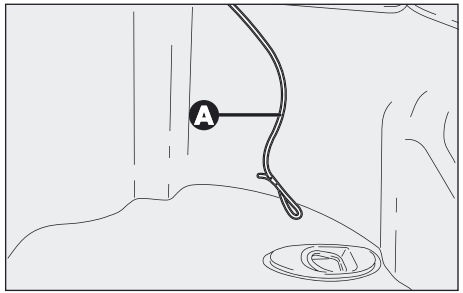


fig. 156

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

— driewegkatalysator;

— Lambdasondes;

— benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met losgenomen bougiekabels draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

— oxidatiekatalysator;

— uitlaatgasrecirculatie-systeem (E.G.R.);

— roetfilter (DPF).

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereiken de katalysator en het roetfilter (DPF) hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.

DPF-ROETFILTER (Diesel Particulate Filter) (optional voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat de partikels in het uitlaatgas van dieselmotoren opvangt.

Het roetfilter (Diesel Particulate Filter) vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op om te voldoen aan de huidige/toekomstige wettelijke normen.

Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Het filter verzamelt de roetdeeltjes en moet periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden.

De regeneratieprocedure wordt geregeld door de inspuitregeleenheid op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto. Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilator, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat.

Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto.

Verstopt roetfilter

Als het roetfilter verstopt is, verschijnen op het display het symbool en een bericht. In dat geval raden wij u aan te blijven rijden totdat het symbool en het bericht op het display doven.

MOTOR STARTEN

BELANGRIJK De auto is uitgerust met elektronische startonderbreking. Zie "Alfa CODE" als de motor niet wil starten.

Het verdient aanbeveling om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen, krachtig remmen enz.).

Het is zeer gevaarlijk om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert koolmonoxide, een zeer giftig en dodelijk gas.

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** en nogmaals starten.

Het start-/contactslot is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor het slot niet van stand **MAR** in **AVV** kan worden gezet bij een draaiende motor.

Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.

STARTEN VAN BENZINEMOTOREN

BELANGRIJK Het gaspedaal mag pas worden ingetrapt nadat de motor is gestart.

1) Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken.

2) Zet de versnellingspook in de vrijstand.

3) Trap het koppelingspedaal geheel in, zodat de startmotor de tandwielen in de versnellingsbak niet hoeft aan te drijven.

4) Controleer of elektrische systemen en verbruikers zijn uitgeschakeld. Let vooral op systemen die veel vermogen vragen (bijv. de achterruitverwarming).

5) Draai de contactsleutel in stand **AVV** en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

6) Als de motor niet aanslaat, dan moet de sleutel eerst in stand **STOP** worden gezet en vervolgens opnieuw een startpoging worden ondernomen.

BELANGRIJK Als de startpoging moeizaam verloopt, blijf dan niet langdurig proberen de motor te starten. Hierdoor zou

de katalysator kunnen beschadigen. Wendt u in dat geval tot de Alfa Romeo-dealer.

MOTOR STARTEN BIJ JTD-UITVOERINGEN

1) Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken.

2) Zet de versnellingspook in de vrijstand.

3) Draai de contactsleutel in stand **MAR**. Op het instelbare multifunctionele display gaat het lampje ⟳ branden.

4) Wacht tot het lampje ⟳ gedoofd is. Hoe warmer de motor, hoe sneller het lampje dooft. Bij een warme motor kan het lampje zo snel doven dat dit niet wordt opgemerkt.

5) Trap het koppelingspedaal geheel in.

6) Draai de contactsleutel in stand **AVV** zodra het lampje ⟳ gedoofd is. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld.

BELANGRIJK De elektrische installaties die veel stroom verbruiken (airconditioning, achterruitverwarming enz.) schakelen tijdens het starten tijdelijk uit.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand **STOP** en nogmaals starten.

Als de startpoging moeizaam verloopt (bij een goed werkende Alfa CODE), probeer dan niet langdurig de motor te starten.

Maak alleen gebruik van een hulpaccu als de motor niet aanslaat door een onvoldoende geladen boordaccu. Gebruik nooit een acculader om de motor te starten.

MOTOR OPWARMEN

– Rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in.

– Verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties, maar wacht tot de koelvloeistoftemperatuur 50-60°C bedraagt.

MOTOR UITZETTEN

— Laat het gaspedaal los en wacht tot de motor met stationair toerental draait.

— Draai de contactsleutel in stand **STOP**. Hierdoor wordt de motor uitgezet.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even "op adem" te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.

Geef niet bruusk gas vlak voordat de motor wordt uitgezet. Dit geldt voor alle motoren, maar in het bijzonder voor motoren die voorzien zijn van een turbocompressor.

Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is zeer schadelijk voor de lagers in de turbocompressor.

BELANGRIJK Als de motor afslaat bij een rijdende auto kan, als de motor wordt gestart, het CODE-controlelampje (🚗) gaan branden. Zet, als dit gebeurt, de motor uit, start opnieuw bij stilstaande auto en controleer of het lampje uitgaat. Als dat niet het geval is, wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer.

NOODSTART

Als de regeleenheid van de Alfa CODE de via de contactsleutel gezonden code niet herkent (controlelampje 🚗 op het instrumentenpaneel brandt constant), kan een noodstart worden uitgevoerd met de code die op de CODE-card vermeld staat.

Zie voor de juiste procedure het hoofdstuk "Noodgevallen".

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

PARKEREN

Voer voor het parkeren van de auto de volgende handelingen uit:

— Zet de motor uit.

— Trek de handrem aan.

— Schakel de eerste versnelling in als de auto op een helling omhoog staat en de achteruit bij een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting).

— Zet de voorwielen in een zodanige stand dat de auto onmiddellijk stopt als de handremhefboom per ongeluk naar beneden wordt gezet.

Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutels altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutels mee.

BRANDSTOF-BESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk beperkt wordt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en registraties die in het "Onderhoudsschema" staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Stroomverbruikers

Gebruik de elektrische installaties alleen als u ze nodig hebt. De achterruitverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie, waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

RIJSTIJL

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling.

Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik.

Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental waarbij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op een drukke weg bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving. Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto.

Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 100 km/h.

Het ABS waarmee de auto kan zijn uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

TREKHAAK MONTEREN

De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie worden bevestigd waarbij de richtlijnen die hierna zijn opgenomen, moeten worden aangehouden. Deze richtlijnen worden eventueel aangevuld door extra informatie van de fabrikant van de trekhaak.

De te installeren trekhaak moet voldoen aan de huidige EU-normen 94/20 en daarop volgende wijzigingen.

Voor iedere uitvoering moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van de auto waarop de trekhaak wordt bevestigd.

Voor de elektrische aansluiting moet een gestandaardiseerde stekker worden gebruikt die kan worden bevestigd op de daarvoor bestemde steun op de trekhaak.

Voor de elektrische aansluiting moet een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen) worden gebruikt, waarbij eventuele aanwijzingen van de fabrikant van de auto en/of van fabrikant van de trekhaak moeten worden opgevolgd.

De eventueel aanwezige elektrisch geregelde rem moet rechtstreeks op de accu worden aangesloten met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm^2. Naast de op het schema aangegeven aansluitingen, is slechts een aansluiting voor een elektrisch geregelde rem toegestaan en een voor een 15W-gloeilamp voor de binnenverlichting van de caravan.

MONTAGESCHEMA (fig. 1)

De trekhaak moet op de punten aangegeven met het symbool ✤ bevestigd worden met in totaal 4 M8-bouten en 7 M10-bouten.

De binnenste verstevigingsplaat (**2**) moet een minimale dikte hebben van 6 mm.

De binnenste verstevigingsplaat (**3**) moet een minimale dikte hebben van 4 mm.

De buitenste verstevigingsplaat (**4**) moet een minimale dikte hebben van 5 mm.

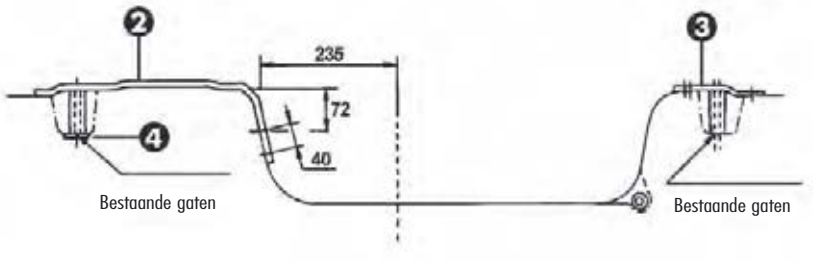
De bevestigingspunten (**1**) moeten voorzien zijn van vulstukken met een diameter van 25 mm en een dikte van 6 mm.

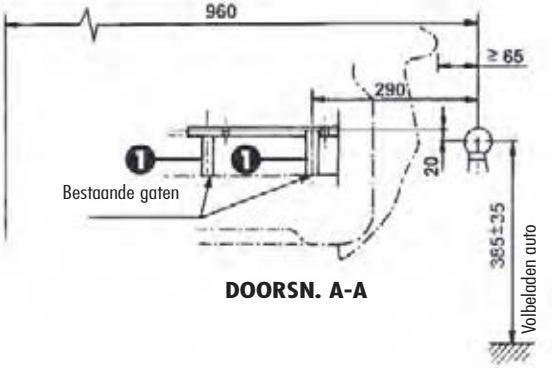
Na de montage van de trekhaak moeten de boutgaten worden afgedicht om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur kunnen dringen.

BELANGRIJK Het is verplicht om op dezelfde hoogte als de trekkogel een (goed zichtbaar) plaatje van voldoende afmetingen en kwaliteit aan te brengen met de volgende tekst:

MAX. GEWICHT OP KOPPELING 60 kg.

A0A0680b





DOORSN. A-A

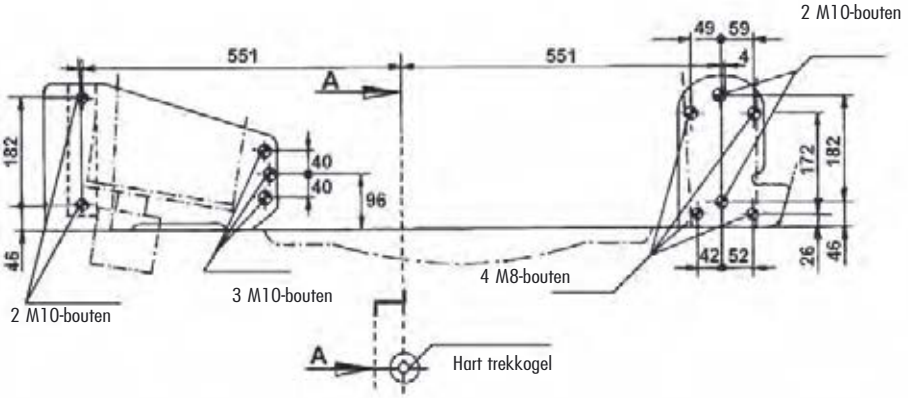


fig. 1

WINTERBANDEN

Deze banden zijn speciaal ontworpen voor het rijden op sneeuw en ijs en kunnen worden gemonteerd in plaats van de standaard geleverde banden.

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard gemonteerde banden.

De Alfa Romeo-dealer kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u hem wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en de winterbanden exact aan de aanwijzingen die staan aangegeven in het hoofdstuk "Technische gegevens".

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden.

Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

Op de 1.8 T. SPARK, 2.0 JTS en 1.9 JTD uitvoeringen met bandenmaat 195/60 R15 passen sneeuwkettingen (gebruik dunne sneeuwkettingen waarvan de dikte boven het profiel maximaal 12 mm is). Op bandenmaat 205/60 R15 - 205/55 R16 - 205/55 ZR16 - 215/45 R17 - 215/45 ZR17 - 225/40 ZR18 kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Op de uitvoering 3.2 V6 kunnen uitsluitend Spikes Spiders worden gemonteerd op bandenmaat 215/45 R17" en 215/45 ZR 17"; op bandenmaat 225/45 ZR17 - 225/40 ZR18 kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

In de Alfa Romeo Lineaccessori is een SPIKES SPIDER COMPACT (model 17003 compact) met 9 armen die 16 mm in lengte verstelbaar zijn, en een adapter voor 17"-velgen opgenomen.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Wij raden u aan om u te wenden tot de Alfa Romeo-dealer, voordat u sneeuwkettingen aanschaft of gebruikt.

Controleer na enkele meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.

Het verdient aanbeveling om de ASR uit te schakelen als u gebruik maakt van sneeuwkettingen. Druk op de knop ASR-OFF, zodat het lampje van de knop gaat branden.

Op het noodreservewiel mag geen sneeuwketting worden gemonteerd. Als u een lekke voorband hebt (aangedreven wiel) en er moet gebruik worden gemaakt van sneeuwkettingen, dan kunt u het noodreservewiel op de achteras plaatsen en het achterwiel op de vooras (pas zo snel mogelijk de bandenspanning aan). Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop uw sneeuwkettingen kunt monteren.

Houd bij gemonteerde sneeuwkettingen een matige snelheid aan; rijd niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen. Houd er rekening mee dat de remweg tijdens rijden met gemonteerde sneeuwkettingen, aanzienlijk langer is.

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt:

— Zet de auto in een overdekte, droge en zo mogelijk goed geventileerde ruimte.

— Schakel een versnelling in.

— Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken.

— Maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was.

— Smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterruitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan.

— Zet de ruiten een klein stukje open.

— Breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig. Laat de assen, zo mogelijk, op houten blokken steunen.

— Schakel het elektronische diefstalalarm niet in.

— Maak de minkabel los van de accu (**—**) en controleer de acculading. Gedurende het stallen moet deze controle iedere vier weken worden herhaald. Laad de accu op als de spanning lager is dan 12,5 Volt.

— Tap het koelsysteem van de motor niet af.

— Dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen.

NOODSTART

Als de Alfa CODE er niet in slaagt om de startblokkering op te heffen, blijven het controlelampje en het waarschuwingslampje branden en start de motor niet. Voor het starten van de motor is het nodig een noodstart uit te voeren.

BELANGRIJK Wij raden u aan om eerst de instructies goed te lezen, voordat u de motor op deze wijze start.

Als er tijdens deze noodstartprocedure een vergissing wordt gemaakt, moet de contactsleutel in stand **STOP** worden gedraaid en de gehele procedure vanaf het begin (punt 1) worden herhaald.

1) Lees de 5-cijferige elektronische code die op de CODE-card vermeld staat.

2) Draai de contactsleutel in stand **MAR**.

3) Trap het gaspedaal geheel in en houd het ingetrapt. Het lampje gaat circa acht seconden branden. Zodra het lampje is gedoofd, moet u het gaspedaal loslaten.

4) Het waarschuwingslampje gaat knipperen: als het lampje evenveel keer heeft geknipperd als het eerste cijfer van de code op uw CODE-card, moet u het gaspedaal intrappen en ingetrapt houden totdat het lampje 4 seconden heeft gebrand. Zodra het lampje is gedoofd, moet u het gaspedaal loslaten.

5) Het waarschuwingslampje gaat knipperen: als het lampje evenveel keer heeft geknipperd als het tweede cijfer van de code op uw CODE-card, moet u het gaspedaal intrappen en ingetrapt houden.

6) Herhaal deze procedure voor de overige cijfers van de code op uw CODE-card.

7) Houd bij het laatste cijfer het gaspedaal ingetrapt. Het lampje gaat 4 seconden branden. Zodra het lampje is gedoofd, moet u het gaspedaal loslaten.

8) Als het lampje ongeveer 4 seconden snel gaat knipperen, is de procedure op de juiste wijze uitgevoerd.

9) Start de motor door de contactsleutel van stand **MAR** in stand **AVV** te draaien, zonder de sleutel in stand **STOP** te plaatsen.

Als het lampje blijft branden, draai dan de contactsleutel in stand **STOP** en herhaal de procedure vanaf punt 1).

BELANGRIJK Bij elke volgende startpoging van de motor moet deze noodstartprocedure worden herhaald. Wij raden u daarom aan om na het uitvoeren van een noodstart een Alfa Romeo-dealer te raadplegen.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is (bij een accu met optische hydrometer: donkere kleur zonder groen in het midden), kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

Ga als volgt te werk (**fig. 1**):

1) Verwijder het beschermdeksel van de pluspool op de accu door op de lippen aan de voorzijde te drukken en verbind de pluspolen (**+** teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel.

2) Sluit een tweede startkabel aan op de minpool (**—**) van de hulpaccu en op de massakabel ⏚ op de motor of de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden.

A0A0149b

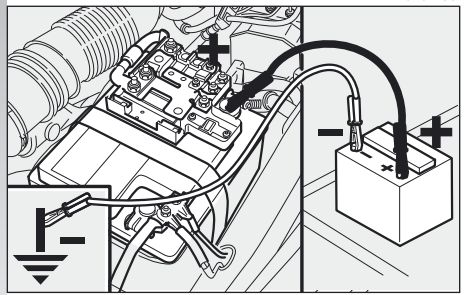


fig. 1

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.

3) Start de motor.

4) Neem, als de motor draait, de kabels in de omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot de dichtstbijzijnde Alfa Romeo-dealer.

Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren. Onjuiste handelingen kunnen leiden tot vonken. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

Gebruik voor een noodstart beslist nooit een accusnellader: de elektronische systemen kunnen beschadigen; in het bijzonder de regeleenheden van de ontsteking en de inspuiting.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen, waardoor deze onherstelbaar zal beschadigen.

Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

EEN LEKKE BAND

De auto is uitgerust met de snelle bandenreparatieset "Fix&Go"; zie de aanwijzingen in het volgende hoofdstuk.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Als alternatief voor de FIX & GO set kan (als optional) een noodreservewiel of een reservewiel met normale afmetingen worden geleverd. Voor het verwisselen van dit type wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het reservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz.

Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is.

Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat.

Start de motor nooit als de auto is opgekrikt.

Als de auto een aanhanger trekt, ontkoppel dan eerst de aanhanger en krik dan de auto op.

Het noodreservewiel behoort bij de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's.

Als u het gemonteerde velgtype wilt vervangen (stalen in plaats van lichtmetalen of omgekeerd), moeten tevens alle wielbouten worden vervangen door bouten met een lengte die aangepast is aan het velgtype.

Het noodreservewiel is kleiner dan de normale wielen en mag uitsluitend gebruikt worden om de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats te bereiken, waar de lekke band gerepareerd kan worden. Tijdens het gebruik van het noodreservewiel mag u niet harder dan 80 km/h rijden.

Op het noodreservewiel is een sticker aangebracht waarop de belangrijkste aanwijzingen en de beperkingen staan vermeld met betrekking tot het gebruik van het reservewiel. Deze sticker mag absoluut niet worden verwijderd of afgedekt. Op de sticker staan de volgende aanwijzingen in vier talen vermeld:

ATTENTIE! ALLEEN VOOR TIJDELIJK GEBRUIK! MAXIMAAL 80 KM/H! VERVANG ZO SNEL MOGELIJK DOOR EEN NORMAAL WIEL. BEDEK DEZE AANWIJZINGEN NIET.

Op het noodreservewiel mag nooit een wieldeksel worden gemonteerd.

Bij een gemonteerd noodreservewiel veranderen de rij-eigenschappen van de auto. Vermijd met vol gas optrekken, bruusk remmen en hoge snelheden in de bochten.

Het noodreservewiel heeft een levensduur van maximaal 3000 km. Na deze afstand moet de band van het noodreservewiel vervangen worden door een nieuwe band van hetzelfde type.

Monteer nooit een normale band op de velg van het noodreservewiel. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren.

Gebruik nooit twee of meer noodreservewielen.

Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet in, voordat u ze monteert: de bouten kunnen loslopen.

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto.

Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen.

Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.

Het noodreservewiel is niet geschikt voor de montage van sneeuwkettingen. Als u een lekke voorband (aangedreven wiel) hebt en er moet met sneeuwkettingen worden gereden, dan moet u een wiel van de achteras afhalen en daarvoor in de plaats het noodreservewiel monteren. Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop uw sneeuwkettingen kunt monteren.

Maak het ventiel absoluut niet open.

Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band.

Controleer regelmatig en herstel, indien nodig, de spanning van de banden en van het noodreservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

WIEL VERWISSELEN

Het is nodig te weten dat:

— De krik 2,100 kg weegt.

— De krik geen afstelwerkzaamheden vereist.

— De krik niet kan worden gerepareerd. Bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen.

— Behalve de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

— Stop de auto op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond.

— Zet de motor uit en trek de handrem aan.

— Schakel de eerste versnelling of de achteruit in.

— Verwijder met de handgreep (**A-fig. 2**) de afdekplaat (**B**).

— Draai de blokkeerschroef (**A-fig. 3**) los.

— Neem de gereedschaphouder (**B**) uit en zet de houder dicht bij het te verwisselen wiel.

— Pak het noodreservewiel (**C**).

— Verwijder het wieldeksel (**A-fig. 4**) (alleen uitvoeringen met stalen velgen)

A0A0645b

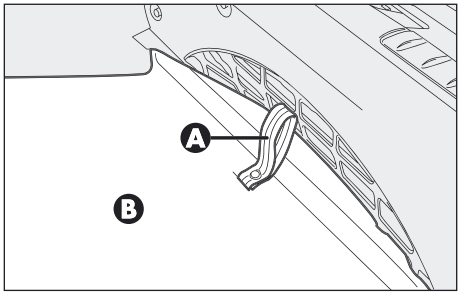


fig. 2

A0A0151b

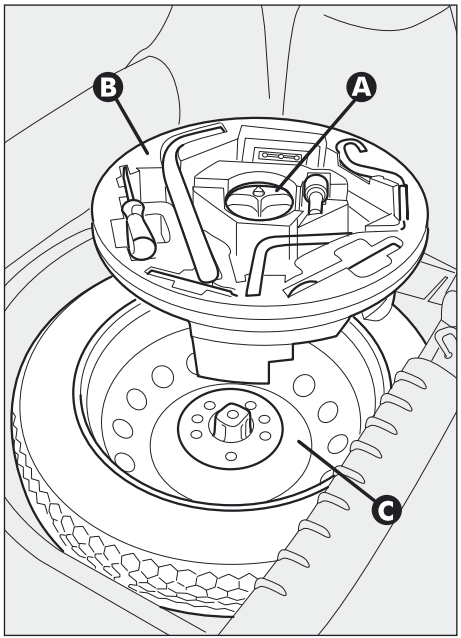


fig. 3

A0A0154b

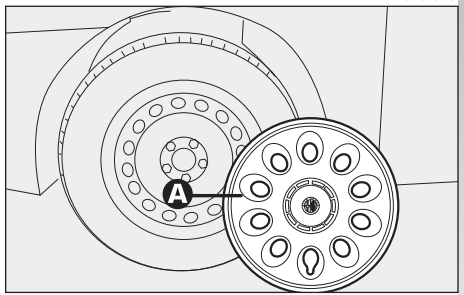


fig. 4

— Draai met de bijgeleverde sleutel (**A-fig. 5**) de wielbouten van het te verwisselen wiel ongeveer één slag los.

— Plaats de krik onder de auto nabij het te verwisselen wiel. Zorg ervoor dat de kunststof side-skirt niet wordt beschadigd.

— Draai de krik (**A-fig. 6**) omhoog, zodat de inkeping (**B**) aan de bovenzijde van de krik juist om het profiel onder de carrosserie (**C**) valt op ongeveer 40 cm van de wielkuip.

— Plaats de slinger in de krik en krik de auto omhoog, totdat het wiel enige centimeters los van de grond is.

— Verwijder de wielbouten volledig en verwijder het wiel.

— Zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het noodreservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen.

— Monteer het noodreservewiel, waarbij een gat (**A-fig. 7**) over pen (**B**) moet vallen.

— Draai met de bijgeleverde sleutel de vijf wielbouten aan.

— Laat de auto zakken en verwijder de krik.

— Draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast in de volgorde die is aangegeven in **fig. 8**.

NORMALE WIEL MONTEREN

— Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het noodreservewiel.

Voor uitvoeringen met stalen velgen:

— Monteer het normale wiel, waarbij een pasgat in de velg (**A-fig. 7**) om de pen (**B**) moet vallen.

— Zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het normale wiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen.

A0A0694b

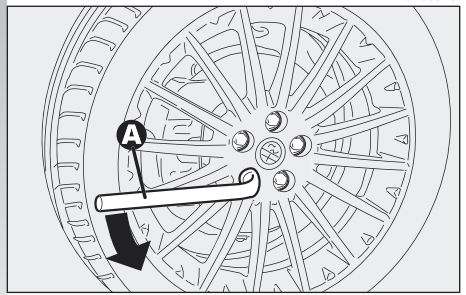


fig. 5

A0A0695b

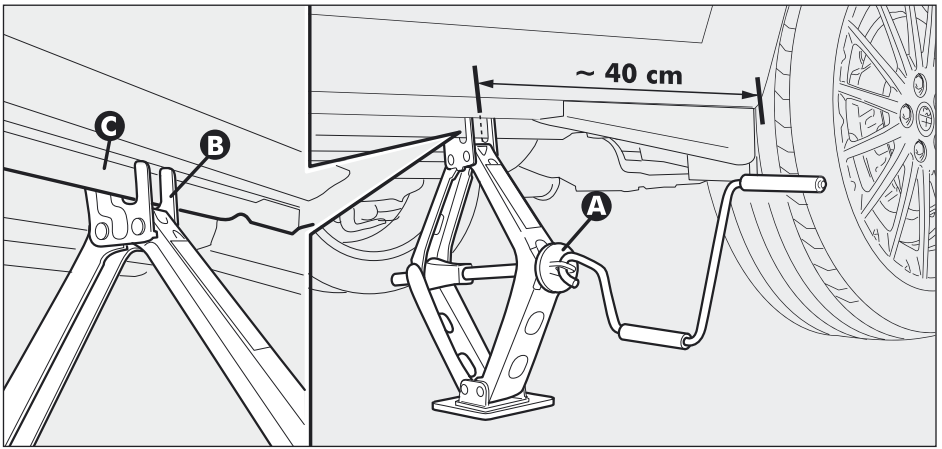


fig. 6

— Draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast.

— Laat de auto zakken en verwijder de krik.

— Draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast in de volgorde die hiervoor is aangegeven voor het noodreservewiel in **fig. 8**.

— Druk het geklemde wieldeksel voorzichtig vast. Zorg ervoor dat het ventiel uit de opening in het wieldeksel steekt.

— Druk op de rand van het wieldeksel, te beginnen bij de delen die het dichtst bij het ventiel zitten, totdat het wieldeksel geheel vast zit.

BELANGRIJK Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten.

Voor uitvoeringen met lichtmetalen velgen:

— Draai de centreerpen (**A-fig. 9**) in één van de boutgaten in de wielnaaf.

— Plaats het wiel op de pen en draai met de bijgeleverde sleutel de vier bouten aan; de bouten kunnen makkelijker worden aangebracht met het bijgeleverde verlengstuk (**B**).

— Draai de centreerpen (**A-fig. 9**) los en draai de laatste bout aan.

— Laat de auto zakken en verwijder de krik.

— Draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast in de volgorde die hiervoor is aangegeven voor het noodreservewiel in **fig. 8**.

Ter afsluiting:

— berg het noodreservewiel op in de daarvoor bestemde ruimte in de bagageruimte;

— druk de krik stevig in de houder om rammelen tijdens het rijden te voorkomen;

— berg het gebruikte gereedschap op in de houder;

— plaats de gereedschaphouder op het noodreservewiel en draai de blokkeerschroef (**A-fig. 3**) vast;

— plaats de afdekplaat in de bagageruimte.

A0A0155b

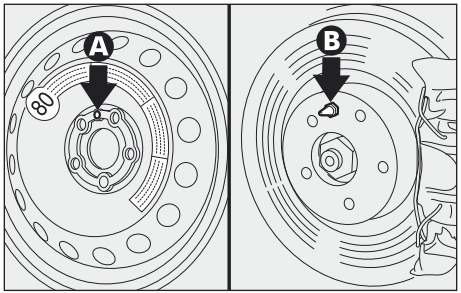


fig. 7

A0A0156b

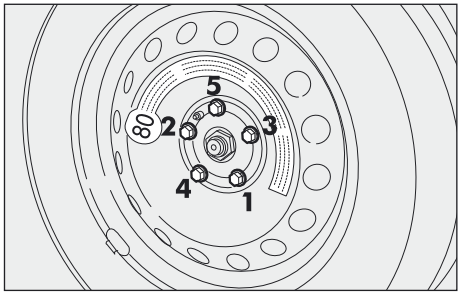


fig. 8

A0A0693b

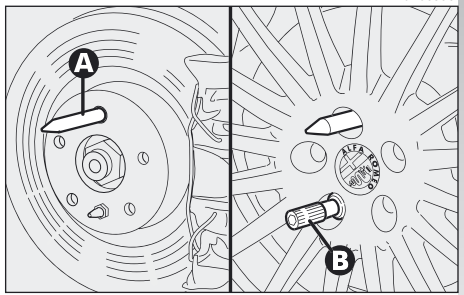


fig. 9

SNELLE BANDEN-REPARATIESET FIX&GO automatic

De auto is uitgerust met de snelle bandenreparatieset "FIX&GO automatic", als vervanging van het gebruikelijke gereedschap en het noodreservewiel.

De reparatieset **fig. 10** is in de bagageruimte geplaatst. In de houder van de bandenreparatieset zijn ook de schroevendraaier en het sleepoog te vinden.

De reparatieset bevat:

– een spuitbus **A-fig. 10** met afdichtvloeistof, die voorzien is van:

– een vulbuis **B**

– een sticker **C** met het opschrift "max. 80 km/h". Na het repareren van het wiel moet deze sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats worden aangebracht (op het dashboard);

– een compressor **D** met manometer en verbindingsstukken;

– een informatiefolder **fig. 11**, voor een correct gebruik van de snelle reparatieset. De folder moet overhandigd worden aan het personeel dat de band die behandeld is met de bandenreparatieset, moet repareren;

– een paar werkhandschoenen die in het zijvak van de compressor zijn te vinden;

– adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

A0A1095b

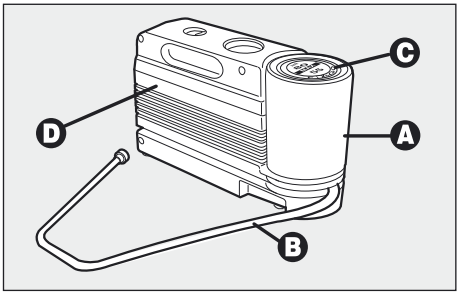


fig. 10

A0A1096b

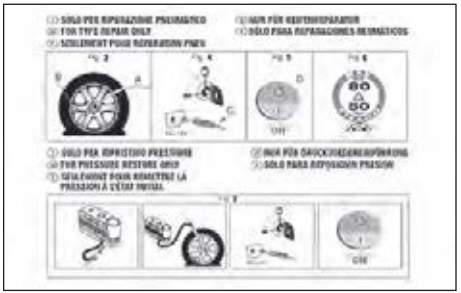


fig. 11

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen −20°C en +50°C werkt. De afdichtvloeistof een houdbaarheidsdatum heeft.

Het is niet mogelijk lekken aan de zijkanten van de band te repareren. Gebruik de reparatieset niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.

Bij schade aan de velg (zodanige vervorming van het kanaal dat er lucht wegloopt) kan de band niet gerepareerd worden. Verwijder de eventueel in de band binnengedrongen voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum.

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De reparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.

Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken. Spuitbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.

OPPOMPEN VAN DE BAND

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

Ga als volgt te werk:

– plaats het te repareren wiel met het ventiel **A-fig. 13** in de in de figuur aangegeven stand; **trek de handrem aan**, pak de snelle reparatieset en plaats de set dicht bij het wiel op de grond;

– draai de ventieldop los, neem de vulbuis **A-fig. 14** uit en draai de ring **B-fig. 15** op het ventiel van de band;

A0A1097b

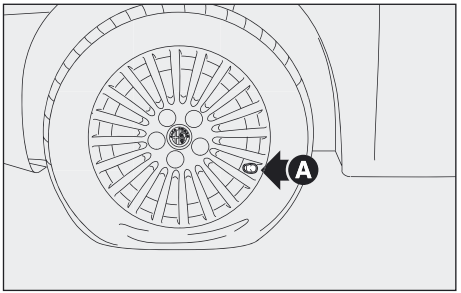


fig. 13

controleer of de schakelaar **A-fig. 16** van de compressor in stand **0** (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker **fig. 17** in de contactdoos/aanstekerhouder op de tunnelconsole en schakel de compressor in door de schakelaar **A-fig. 16** in stand **I** (ingeschakeld) te zetten;

A0A1098b

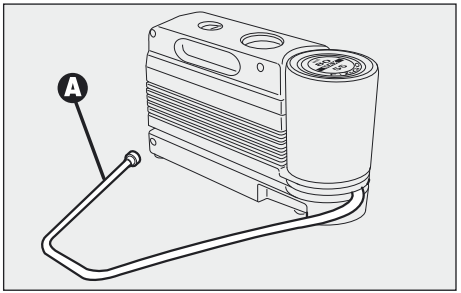


fig. 14

A0A1099b

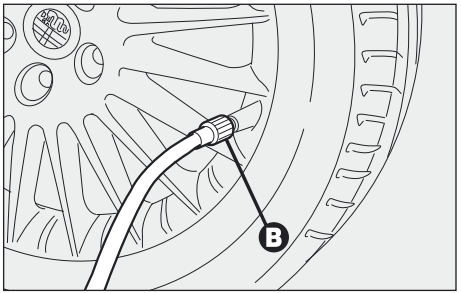


fig. 15

— pomp de band op tot de voorgeschreven druk. Controleer de bandenspanning op de manometer **B-fig. 16** en schakel de compressor uit voor een nauwkeurige aflezing;

— als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;

— als u er ook dan niet in slaagt om, binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor, de spanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en de reparatieset de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot de Alfa Romeo-dealer;

— als de band is opgepompt tot de juiste waarde, vertrek dan onmiddellijk;

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.

A0A1100b

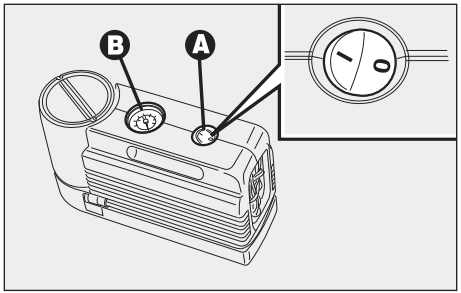


fig. 16

A0A0647b

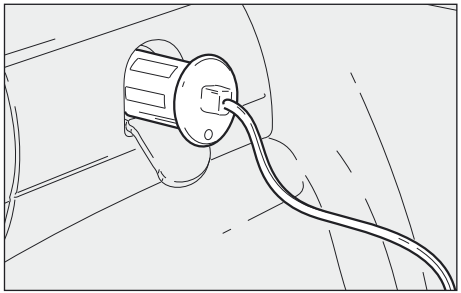


fig. 17

— stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; vergeet niet de handrem aan te trekken;

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle reparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

— herstel, als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, de juiste spanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijd verder;

— rijd zeer voorzichtig naar de Alfa Romeo-dealer.

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

ALLEEN VOOR HET CONTROLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling **A-fig. 18** los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de op te pompen band **fig. 19**; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

A0A1101b

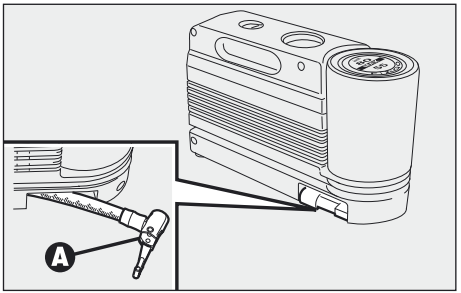


fig. 18

A0A1102b

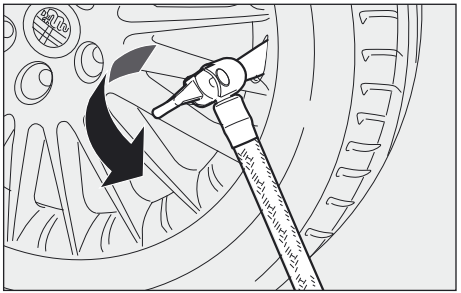


fig. 19

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPUITBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

— maak de koppeling **A-fig. 20** en de vulbuis **B** los;

— draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;

— plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;

— plaats de koppeling **A** terug of sluit de vulbuis **B** aan op de zitting.

U moet absoluut aangeven, aan iedereen die de auto kan gebruiken, dat de band is gerepareerd met de snelle reparatieset. Overhandig de informatiesticker aan het personeel dat de reparatiewerkzaamheden uitvoert.

A0A01103b

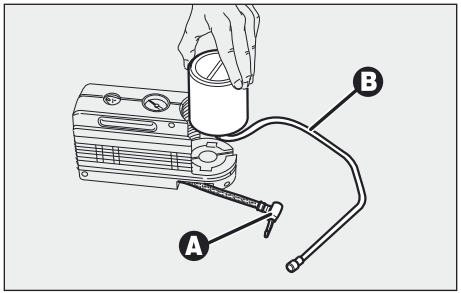


fig. 20

EEN GLOEILAMP VERVANGEN

Modificaties of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

Wij raden u aan defecte gloeilampen, indien mogelijk, door de Alfa Romeo-dealer te laten vervangen. De juiste werking en afstelling van de buitenverlichting zijn van essentieel belang voor de rijveiligheid en bovendien wettelijk verplicht.

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladingslampen (Xenon) uitsluitend vervangen worden door gespecialiseerd personeel: levensgevaar! Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.

Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk toch hebt aangeraakt, moet u de bol schoonwrijven met een doekje met alcohol en daarna laten drogen.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

— Als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt.

— Zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf "Een doorgebrande zekering" in dit hoofdstuk.

— Controleer, voordat u een lamp vervangt, of de contacten niet zijn geoxideerd.

— Vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen.

— Als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is.

TYPEN GLOEILAMPEN (fig. 21)

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

A. Glasfittinglampen
Deze zijn voorzien van een klemfitting. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

B. Gloeilampen met bajonetfitting
Voor het verwijderen van de lamp: druk de lamp iets in, draai de lamp linksom en verwijder de lamp.

C. Buislampen
Verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.

D.-E. Halogeenlampen
Verwijder de lamp door de borgveer los te haken.

F. Xenonlampen
Voor het verwijderen van de lamp moet de bevestigingsring worden losgedraaid en de bijbehorende borgveer worden losgehaakt.

A0A0503b

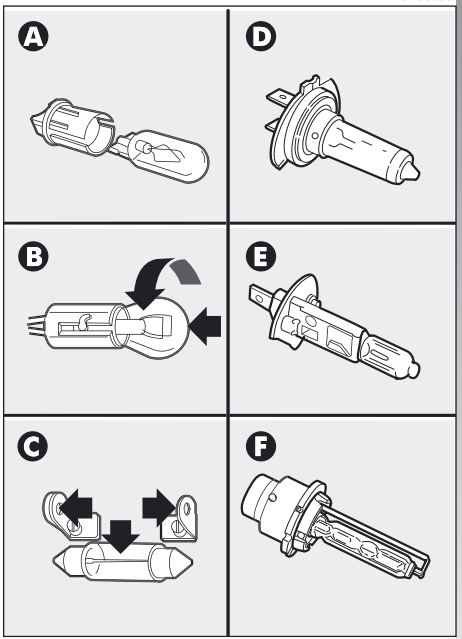


fig. 21

GLOEILAMPEN	FIGUUR 21	TYPE	VERMOGEN
Grootlicht	D	H7	55W
Dimlicht	D	H7	55W
Dimlicht met Xenon-gasontladingslampen	F	DS2	35W
Buitenverlichting voor	B	H6W	6W
Mistlampen voor	E	H1	55W
Richtingaanwijzers voor	B	PY21W	21W
Richtingaanwijzers op voorspatbord	A	W5W	5W
Richtingaanwijzers achter	B	P21W	21W
Achterlichten - remlichten	B	P21/5W	5W/21W
Derde remlicht	–	Led	–
Achteruitrijlichten	B	P21W	21W
Mistachterlicht	B	P21W	21W
Kentekenplaatverlichting	A	W5W	5W
Instapverlichting	C	C5W	5W
Plafondverlichting voor	C	C10W	10W
Plafondverlichting achter	C	C10W	10W
Verlichting zonneklepspiegel	A	W1,2W	1,2W
Verlichting dashboardkastje	A	W5W	5W
Bagageruimteverlichting	C	C5W	5W

DEFECTE BUITENVERLICHTING

KOPLAMPEN MET XENON-LAMPEN

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladingslampen (Xenon) uitsluitend vervangen worden door gespecialiseerd personeel: levensgevaar! Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

HALOGEEN KOPLAMPEN

BELANGRIJK Zie voor het lamptype en het vermogen "Een gloeilamp vervangen".

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de mistlamp opgenomen.

De lampen zijn op de volgende wijze in de koplampunit geplaatst (**fig. 22**):

(**A**) Mistlampen voor.

(**B**) Dimlicht.

(**C**) Buitenverlichting.

(**D**) Grootlicht.

Verwijder om de gloeilampen van de buitenverlichting, het dimlicht en het grootlicht te vervangen deksel (**A-fig. 23**). Maak hiervoor de borgingen (**B**) los.

Verwijder deksel (**C**) om de mistlamp te vervangen. Draai hiervoor het deksel linksom.

A0A0159b

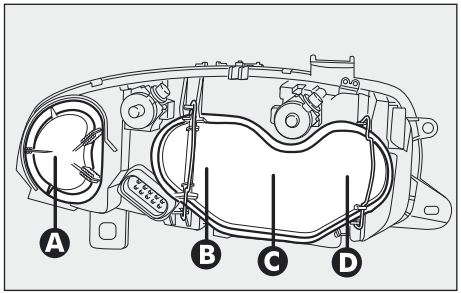


fig. 22

A0A0160b

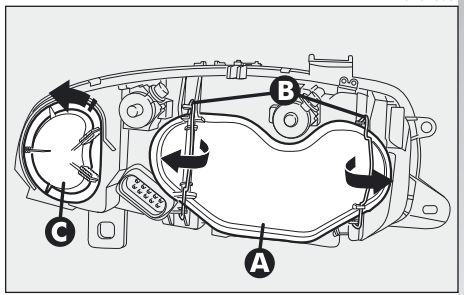


fig. 23

Vervang de lampen en monteer de deksels, waarbij de deksels goed vast moeten zitten (geborgd).

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door de lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u in dat geval tot de Alfa Romeo-dealer.

Mistlampen (fig. 24)

BELANGRIJK Als een lamp in de linker koplampunit moet worden vervangen, verwijder dan de kunststof afwerking nabij de koplampunit. Hierdoor is de lamp in de motorruimte eenvoudiger te bereiken.

Gloeilamp vervangen:

– Verwijder het beschermdeksel door het linksom te draaien.

– Maak de stekker (**A**) los.

– Haak de borgveer van de lamp (**B**) los.

– Verwijder en vervang de lamp.

A0A0161b

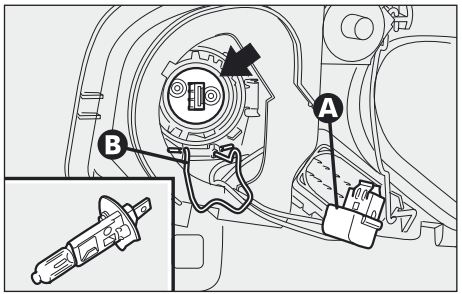


fig. 24

– Monteer de nieuwe lamp. Hierbij moet de nok van het metalen deel vallen in de uitsparing in de reflector. Maak vervolgens de veer (**B**) vast.

– Sluit de stekker (**A**) aan.

– Monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

Dimlichten (fig. 25)

Gloeilamp vervangen:

— Maak de borgingen los en verwijder het beschermdeksel.

— Maak de stekker (**A**) los.

— Maak de veer van de lamp (**B**) los.

— Verwijder en vervang de lamp.

— Monteer de nieuwe lamp. Hierbij moeten de lippen van het metalen deel vallen in de uitsparingen van de reflector; maak vervolgens de veer (**B**) vast.

— Sluit de stekker (**A**) aan.

— Monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

Buitenverlichting voor (fig. 26)

Gloeilamp vervangen:

— Maak de borgingen los en verwijder het beschermdeksel.

— Trek met de verlenging (**A**) aan de lamphouder (**B**) de geklemd gemonteerde lamphouder los.

— Verwijder de lamp (**C**) door deze iets in te drukken en linksom te draaien.

— Vervang de lamp en monteer de lamphouder; de lamphouder moet vastklikken. Controleer bovendien visueel vanaf de buitenzijde van de koplampunit of de lamp in de juiste stand staat.

— Monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

Grootlicht (fig. 27)

Gloeilamp vervangen:

— Maak de borgingen los en verwijder het beschermdeksel.

— Maak de stekker (**A**) los.

— Maak de veer van de lamp (**B**) los.

— Verwijder en vervang de lamp.

— Monteer de nieuwe lamp. Hierbij moeten de lippen van het metalen deel vallen in de uitsparingen van de reflector; maak vervolgens de veer (**B**) vast.

— Sluit de stekker (**A**) aan.

— Monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

RICHTINGAANWIJZERS VOOR (fig. 28-29)

Gloeilamp vervangen:

— maak de twee metalen veren van het lampenglas met de bijgeleverde schroevendraaier los, zoals in de figuur is aangegeven;

A0A0162b

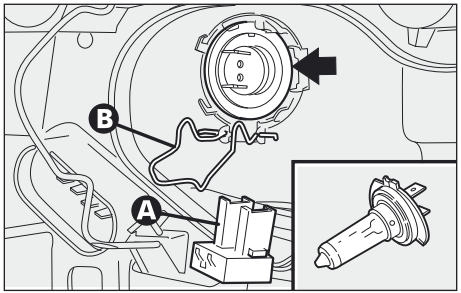


fig. 25

A0A0342b

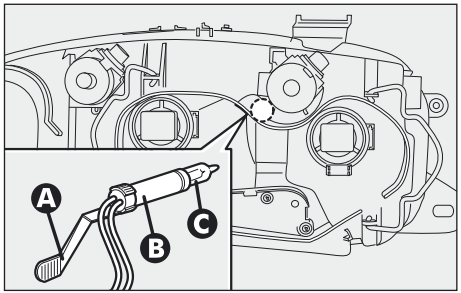


fig. 26

A0A0164b

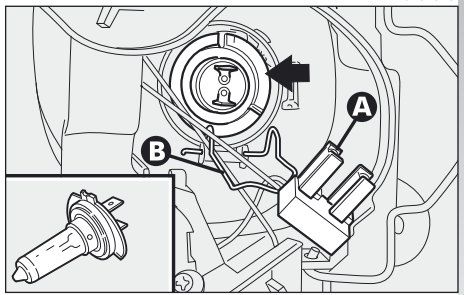


fig. 27

— draai de lamphouder (**A**) rechtsom en verwijder de lamphouder;

— verwijder de lamp (**B**) door deze iets in te drukken en linksom te draaien;

— vervang de lamp;

— monteer de lamphouder en draai de lamphouder linksom. Controleer of de houder goed vast zit;

— monteer het lampenglas.

RICHTINGAANWIJZERS OP VOORSPATBORD (fig. 30)

— Druk met de hand het lampenglas in de richting van de achterzijde van de auto, zodat de bevestigingsveer (**A**) wordt samengedrukt. Maak de voorzijde los en verwijder de lampunit.

— Draai de lamphouder (**B**) linksom en verwijder het lampenglas.

— Verwijder de geklemd gemonteerde lamp en vervang de lamp.

— Plaats de lamphouder (**B**) in het lampenglas en monteer de lampunit; controleer of de bevestigingsveer (**A**) goed geborgd is.

A0A0625b

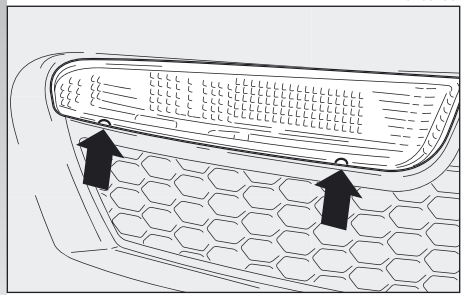


fig. 28

A0A0626b

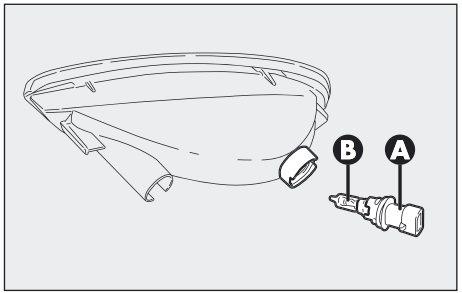


fig. 29

A0A0166b

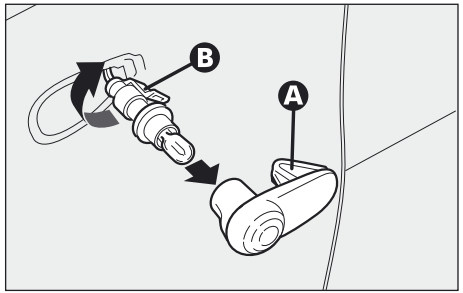


fig. 30

ACHTERUITRIJLICHT EN MISTACHTERLICHT
(fig. 31-32)

Het achteruitrijlicht en het mistachterlicht (beide achteruitrijlicht bij de uitvoering voor Mexico) bevinden zich onder in de achterlichtunit op de achterbumper.

Gloeilamp vervangen:

— draai vanaf de onderzijde van de bumper (**fig. 31**) de lamphouder (**A-fig 32**) linksom en verwijder de lamphouder. Let erop dat de uitlaat nog zeer heet kan zijn; gevaar voor verbranding;

— verwijder de lamp door deze iets in te drukken en linksom te draaien;

— vervang de lamp en monteer de lamphouder.

Wij raden u aan deze werkzaamheden door de Alfa Romeo-dealer te laten uitvoeren.

RICHTINGAANWIJZERS ACHTER, ACHTERLICHTEN EN REMLICHTEN (fig. 33-34)

De richtingaanwijzers achter, de achterlichten en de remlichten bevinden zich in de achterlichtunit op de carrosserie.

Gloeilamp vervangen:

— open in de bagageruimte het opbergvak (**A-fig. 33**) en het klepje (**B**) m.b.v. lip (**C**);

— draai de lamphouder voor het achterlicht en remlicht (duplolamp) (**D-fig. 34**) of voor de richtingaanwijzer (**E-fig. 34**) linksom en verwijder de lamphouder;

— verwijder de lamp (**F** of **G**) door deze iets in te drukken en linksom te draaien;

A0A0627b

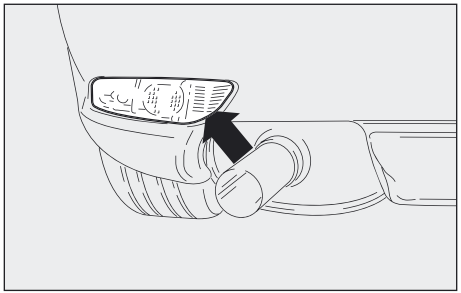


fig. 31

A0A0628b

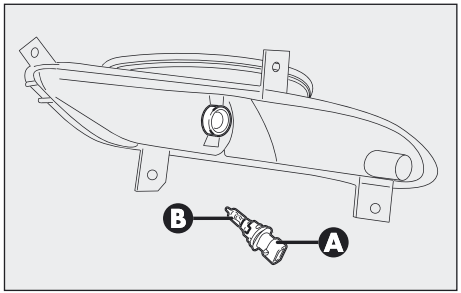


fig. 32

A0A0629b

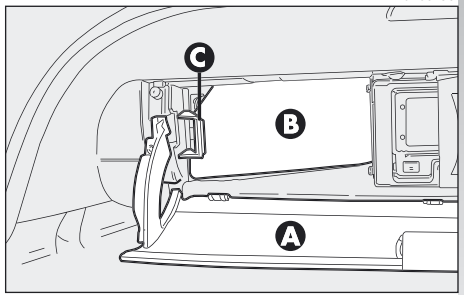


fig. 33

— vervang de lamp;

— monteer de lamphouder en draai de lamphouder rechtsom. Controleer of de houder goed vast zit;

— sluit het klepje (**B**) en sluit het opbergvak (**A**).

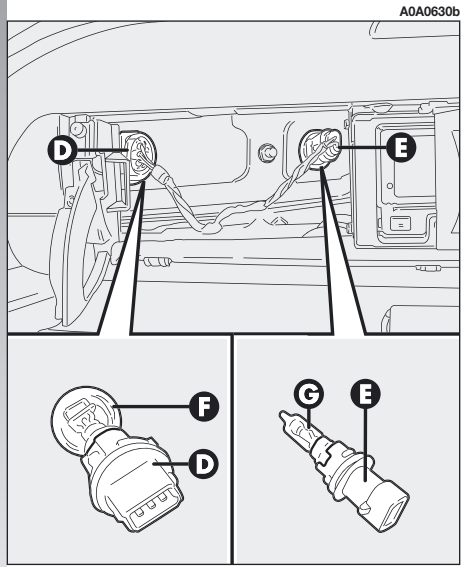


fig. 34

KENTEKENVERLICHTING

(fig. 35)

Gloeilampen vervangen:

— Druk op het door de pijl aangegeven punt op de lijst van het lampenglas om de bevestigingsveer (**B**) samen te drukken. Maak aan de andere zijde de lampunit los en verwijder de lampunit.

— Draai de lamphouder (**A**) linksom en verwijder het lampenglas.

— Verwijder de geklemd gemonteerde lamp en vervang de lamp.

— Plaats de lamphouder (**A**) in het lampenglas en monteer de lampunit; controleer of de bevestigingsveer (**B**) goed geborgd is.

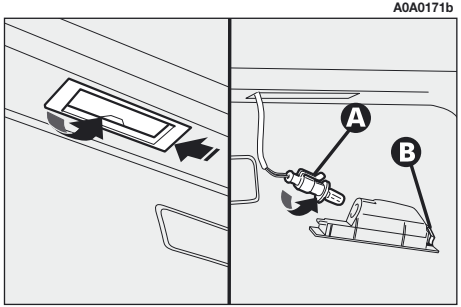


fig. 35

DERDE REMLICHT

(fig. 36-37)

Led-unit vervangen:

— open de achterklep en verwijder de twee kappen (**A-fig. 36**) m.b.v. een schroevendraaier;

— draai de twee bevestigingsschroeven (**B**) van de led-unit los;

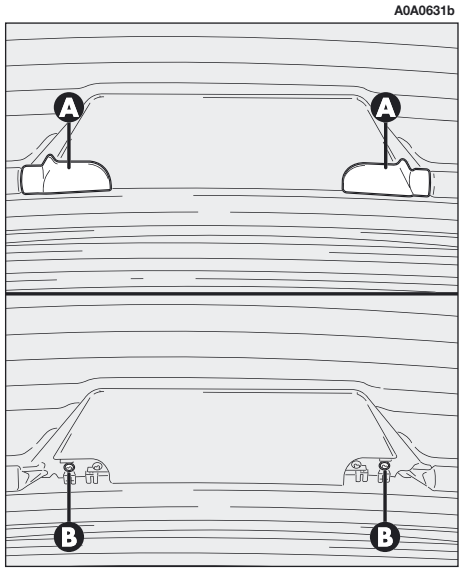


fig. 36

— maak de stekker (**C-fig. 37**) los, verwijder de led-unit (**D**) en vervang deze door een nieuwe;

— monteer alle onderdelen weer op de achterklep in omgekeerde volgorde van demontage.

INSTAPVERLICHTING

(fig. 38)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Gloeilamp vervangen:

— Open het portier en draai de schroef (**A**) van de lampenglazen los.

— Verwijder de unit die bestaat uit twee lampenglazen, maak de veercontacten los en vervang de lamp door een nieuwe lamp. De nieuwe lamp moet goed vastzitten in de veercontacten.

— Plaats de twee lampenglazen in de juiste stand en draai schroef (**A**) vast.

DEFECTE INTERIEUR-VERLICHTING

PLAFONDLAMPJE VOOR

(fig. 39-40)

Gloeilampen vervangen:

— Maak het plafondlampje (**A**) op de door de pijlen aangegeven punten los (nabij de borglippen).

— Open het beschermdeksel (**B**).

— Vervang de betreffende lamp door de veercontacten los te maken. Vervang de lamp door een nieuwe lamp. De nieuwe lamp moet goed vastzitten in de veercontacten.

A0A0632b

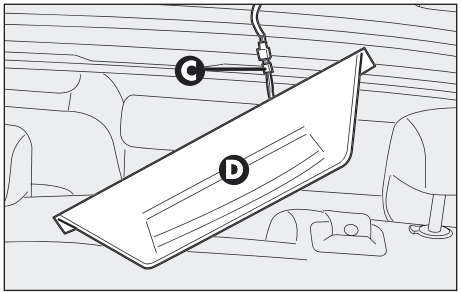


fig. 37

A0A0174b

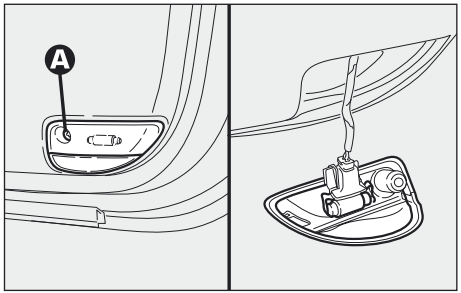


fig. 38

A0A0175b

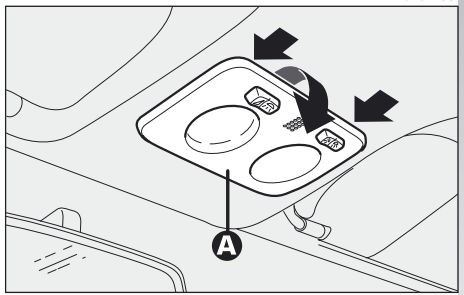


fig. 39

— Sluit het beschermdeksel (**B**).

— Monteer het plafondlampje door het voorzichtig nabij de borglippen vast te drukken, totdat u hoort dat de bevestiging inklikt.

PLAFONDLAMPJE ACHTER

(fig. 41-42)

Gloeilamp vervangen:

— Maak het plafondlampje (**A**) op het door de pijl aangegeven punt los.

— Vervang de lamp door de veercontacten los te maken en vervang de lamp door een nieuwe lamp. De nieuwe lamp moet goed vastzitten in de veercontacten.

— Monteer het plafondlampje door eerst de zijde met de stekker te plaatsen en vervolgens de andere zijde vast te drukken, totdat de borglip (**B**) inklikt.

A0A0176b

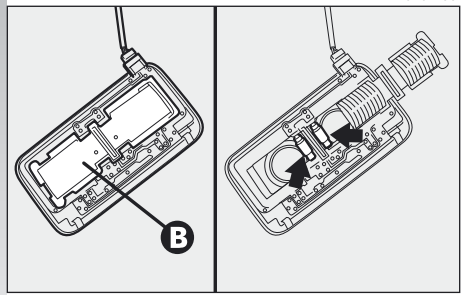


fig. 40

A0A0177b

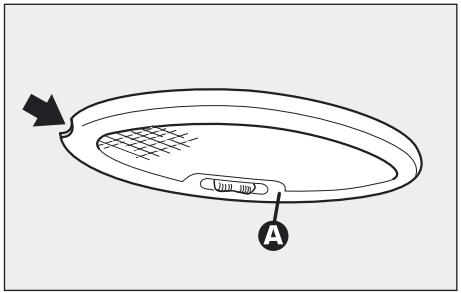


fig. 41

A0A0178b

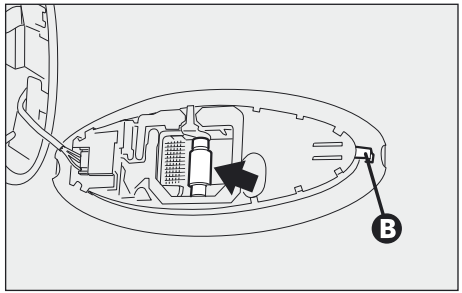


fig. 42

ZONNEKLEPVERLICHTING
(fig. 43-44)

Gloeilamp vervangen:

— Open het klepje (**A**) van het spiegeltje.

— Maak het lampenglas (**B**) op het door de pijl aangegeven punt los.

— Til voorzichtig de lamphouder (**C**) uit de zitting, verwijder de geklemd gemonteerde lamp en vervang de lamp.

— Plaats de lamphouder (**C**) in de juiste stand in de zitting.

— Monteer het lampenglas (**B**) door het eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

VERLICHTING DASHBOARD-KASTJE (fig. 45-46)

Gloeilamp vervangen:

— Open het dashboardkastje en maak de verlichtingsunit (**A**) op het door de pijl aangegeven punt los.

— Open de bescherming (**B**) en vervang de geklemd gemonteerde lamp.

— Sluit de bescherming (**B**) op het lampenglas.

A0A0179b

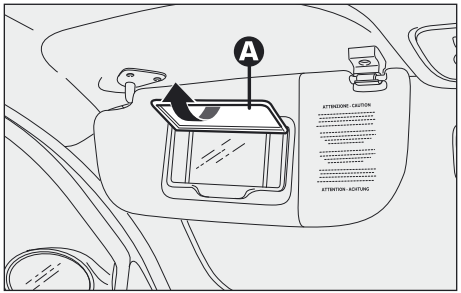


fig. 43

A0A0180b

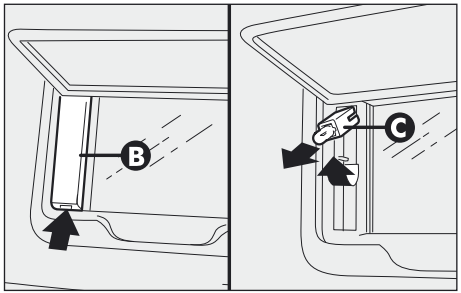


fig. 44

A0A0181b

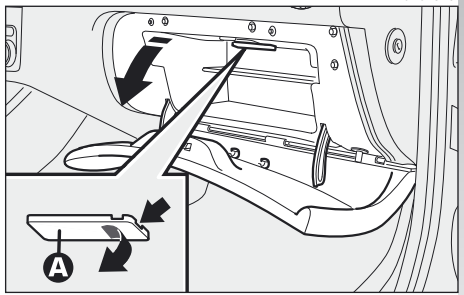


fig. 45

— Monteer de verlichtingsunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

(fig. 47-48)

Gloeilamp vervangen:

— open de achterklep;

— maak de lampunit (**A-fig. 47**) op het door de pijl aangegeven punt los;

— maak de lamp (**B-fig. 48**) los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang de lamp; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;

— monteer de lampunit door eerst de zijde met de stekker te plaatsen en vervolgens de andere zijde vast te drukken, totdat de borglip (**C**) inklikt.

A0A0182b

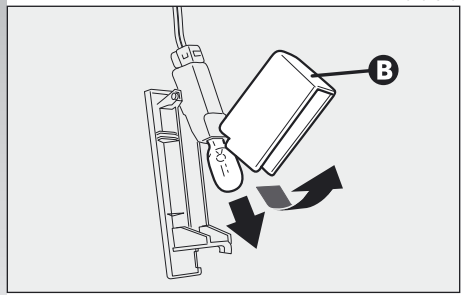


fig. 46

A0A0648b

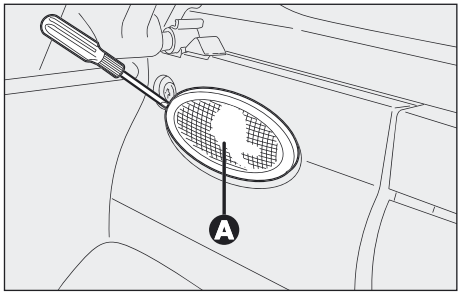


fig. 47

A0A0649b

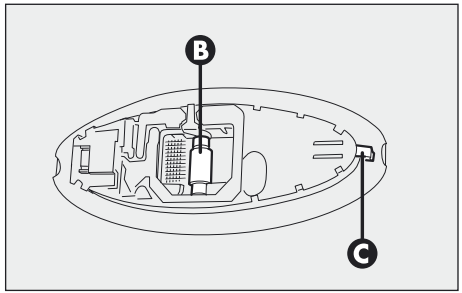


fig. 48

EEN DOORGEBRANDE ZEKERING

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand. De verbindingsstrip (**A-fig. 49**) mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur)

A0A0185b

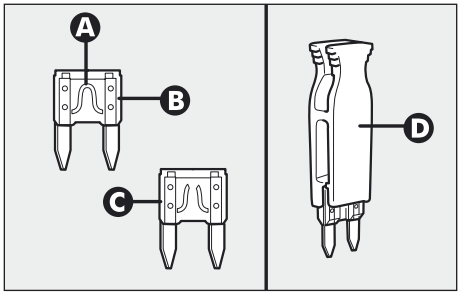


fig. 49

(**B**) - Zekering in goede staat

(**C**) - Zekering met doorgebrande strip.

Verwijder een zekering met behulp van het tangetje (**D**) uit de zekeringenkast.

Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.

Vervang een zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE of MAXI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer.

Controleer, voordat u een zekering vervangt, of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en alle stroomverbruikers uitstaan en/of zijn uitgeschakeld.

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot de Alfa Romeo-dealer.

De zekeringen van de **Alfa GT** bevinden zich in drie zekeringenkasten op resp. het dashboard, de pluspool van de accu en naast de accu.

De zekeringen in de zekeringenkast op het dashboard zijn bereikbaar nadat de twee borgingen (**A-fig. 50**) zijn losgedraaid en de klep (**B**) is verwijderd.

De zekeringen in het zekeringenkastje op de pluspool van de accu zijn bereikbaar nadat het beschermdeksel is verwijderd, waarbij de ontgrendellippen (voorzijde) moeten worden ingedrukt.

De zekeringen in het zekeringenkastje naast de accu zijn bereikbaar nadat de borgveren (**A-fig. 51**) zijn losgedraaid en de klep (**B**) is verwijderd.

A0A0186b

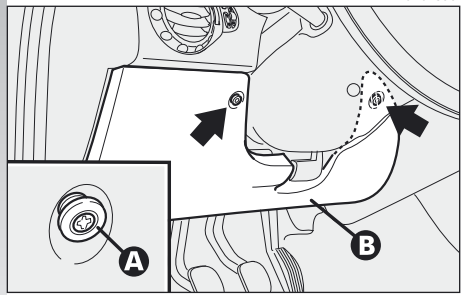


fig. 50

A0A0187b

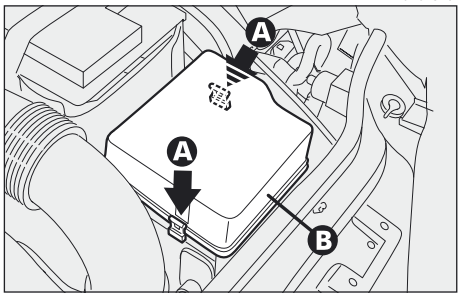


fig. 51

Om de zekeringen te identificeren moet gebruik worden gemaakt van de tabellen op de volgende pagina's en wordt verwezen naar de volgende afbeeldingen **fig. 52**, **fig. 53** en **54**.

A0A0134b

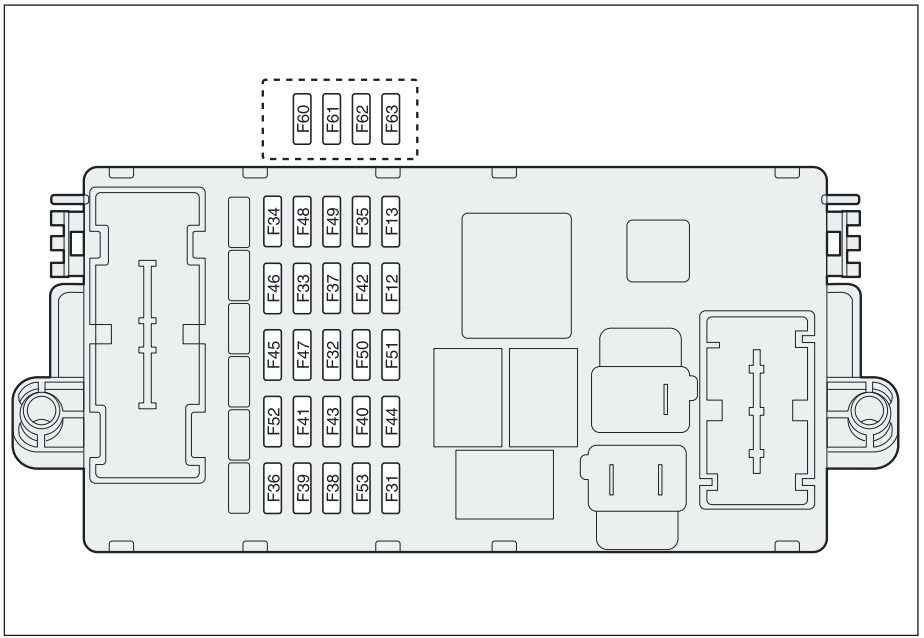


fig. 52 - Zekeringenkast op dashboard

A0A0137b

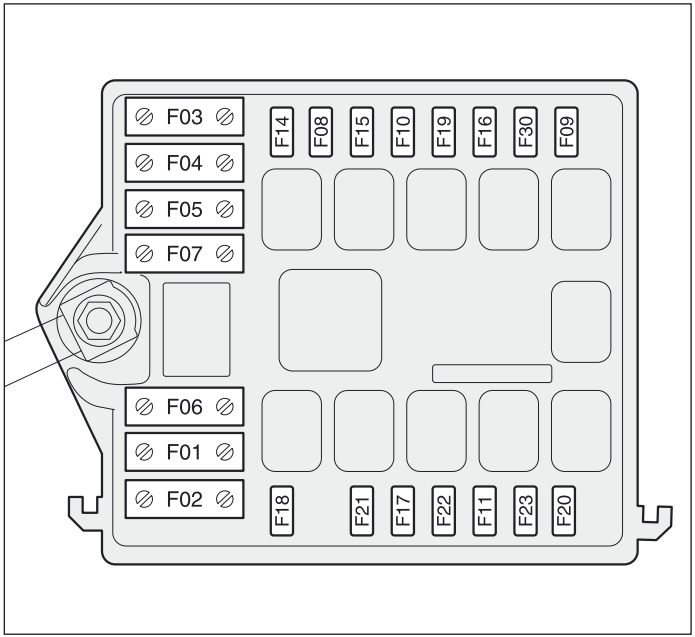


fig. 53 - Zekeringenkast naast de accu

A0A0215b

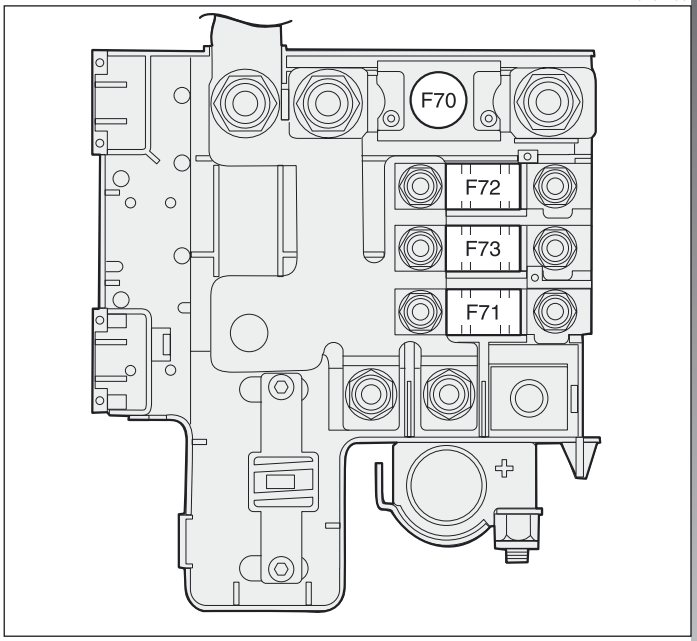


fig. 54 - Zekeringenkast op pluspool van accu

ZEKERINGENTABEL

VERLICHTING	FIGUUR	ZEKERING	AMPÈRE
Waarschuwingsknipperlichten	52	F53	10
Dimlicht rechts	52	F12	10
Dimlicht links	52	F13	10
Grootlicht rechts	53	F14	10
Grootlicht links	53	F15	10
Mistlampen voor	53	F30	15
Remlichten	52	F37	10
Achteruitrijlichten	52	F35	7,5
+30 richtingaanwijzers	52	F53	10

VERBRUIKERS	FIGUUR	ZEKERING	AMPÈRE
Pomp Selespeed versnellingsbak	53	F03 (MAXI-FUSE)	30
Hulpverwarming	54	F73 (MAXI-FUSE)	30
Koplampverstelling	52	F13	10
Airconditioning	52	F31	7,5
Airconditioning	52	F39	15
Aircocompressor	53	F19	7,5
Spoel relais verwarming	52	F31	7,5

VERBRUIKERS	FIGUUR	ZEKERING	AMPÈRE
Voeding vanaf contactslot +30	52	F32	15
Selespeed versnellingsbak	52	F32	15
Selespeed versnellingsbak	52	F51	7,5
Autoradio	52	F39	15
Navigatiesysteem	52	F39	15
Achterruitverwarming	52	F40	30
Ruitensproeiers (pomp)	52	F43	30
Aansteker	52	F44	20
Stoelen met elektrische verwarming	52	F45	15
Spiegelverwarming – verwarmde ruitensproeiermonden	52	F41	7,5
Bediening cruise-control	52	F35	7,5
Portiervergrendeling	52	F38	20
Koplampsproeiers	53	F09	20
+30 verbruikers	52	F39	15
Primaire componenten (elektronische inspuiting)	53	F17	7,5
Secundaire componenten (elektronische inspuiting)	53	F11	15
Secundaire componenten	52	F49	7,5

VERBRUIKERS	FIGUUR	ZEKERING	AMPÈRE
Bewegingssensoren	52	F39	15
ESP-sensor	52	F42	7,5
Stuurhoeksensor	52	F42	7,5
Diagnosestekker EOBD	52	F39	15
Inbouwvoorbereiding mobiele telefoon	52	F39	15
Voeding regeleenheid bestuurdersportier	52	F47	20
Voeding regeleenheid passagiersportier	52	F48	20
Verlichting bedieningsorganen	52	F49	7,5
Verlichting bedieningsorganen klimaatregeling	52	F35	7,5
Instrumentenpaneel	52	F37	10
Instrumentenpaneel	52	F53	10
Regeleenheid bestuurdersportier	52	F39	15
ABS-regeleenheid	52	F42	7,5
ABS-regeleenheid	53	F04 (MAXI-FUSE)	50
Zekeringenkast op dashboard	53	F02 (MAXI-FUSE)	50
Regeleenheid airbag	52	F50	7,5
Regeleenheid motormanagementsysteem +30	53	F18	7,5
Zekeringenkast motorruimte (benzine-uitvoeringen)	54	F70 (MEGA-FUSE)	125
Regeleenheid dashboard	54	F71 (MAXI-FUSE)	70
Regeleenheid eventuele aanhanger	52	F36	10

VERBRUIKERS	FIGUUR	ZEKERING	AMPÈRE
Aanjager	53	F05 (MAXI-FUSE)	40
Elektroventilateur (eerste snelheid - benzine-uitvoeringen)	53	F06 (MAXI-FUSE)	30
Elektroventilateur (tweede snelheid - benzine-uitvoeringen)	53	F07 (MAXI-FUSE)	50
Claxon	53	F10	15
Brandstofpomp	53	F21	15
Inspuitventielen (benzine-uitvoeringen)	53	F22	15
Bobines	53	F21	15
Achterklepontgrendeling	52	F60 (*)	25
Elektronische inspuiting	53	F16	7,5
Bose-systeem	52	F61 (*)	15
Bose-systeem	52	F62 (*)	15
Hulpverwarming	53	F08	30
Start-/contactslot	54	F72 (MAXI-FUSE)	30
Voorgloei-installatie (JTD-uitvoeringen)	53	F01 (MAXI-FUSE)	50
Verwarmd brandstoffilter (JTD-uitvoeringen)	53	F20	20
Zekeringenkast motorruimte (JTD-uitvoeringen)	54	F70 (MEGA-FUSE)	150
Elektroventilateur (eerste snelheid - JTD-uitvoeringen)	53	F06 (MAXI-FUSE)	40
Elektroventilateur (tweede snelheid - JTD-uitvoeringen)	53	F07 (MAXI-FUSE)	60
Inspuitventielen (JTD-uitvoeringen)	53	F22	20

(*) Zekering achter de regeleenheid op het dashboard op een beugel.

EEN LEGE ACCU

Wij raden u aan in het hoofdstuk "Onderhoud van de auto" de voorzorgsmaatregelen door te lezen om een lege accu te voorkomen en om een lange levensduur van de accu te garanderen.

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot een Alfa Romeo-dealer om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampère) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

— Maak de minklem (**—**) los van de accu.

— Sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen. Let hierbij op de polariteit.

— Schakel het laadapparaat in.

— Schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de accu los.

— Sluit de minklem (**—**) weer aan op de accu.

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

HET SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschaphouder onder de bekleding van de bagageruimte.

Sleepoog bevestigen:

— Verwijder het sleepoog uit de gereedschaphouder.

— Verwijder het geklemde gemonteerde dekseltje (**A**) op de voor- (**fig. 55**) of achterbumper (**fig. 56**). Gebruik hiervoor de schroevendraaier met platte punt en bescherm de punt met een zachte doek, zodat beschadigingen aan de auto worden voorkomen.

— Draai het sleepoog geheel op de schroefdraadpen.

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraadpen draait. Controleer, voordat de auto wordt gesleept, of het sleepoog geheel op de schroefdraadpen is gedraaid.

Draai voor het slepen de sleutel in stand MAR en vervolgens in STOP zonder de contactsleutel uit het slot te verwijderen. Als de contactsleutel uit het contactslot wordt genomen, schakelt automatisch het stuurslot in waardoor het onmogelijk wordt de auto te besturen. Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.

A0A0650b

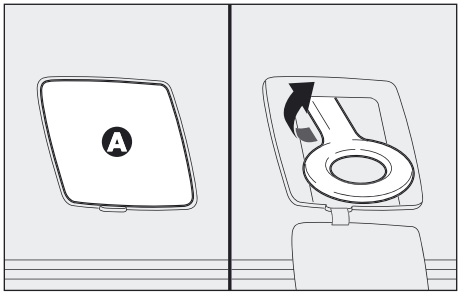


fig. 55 - voorzijde

A0A0670b

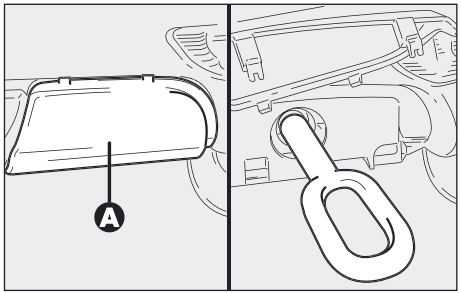


fig. 56 - achterzijde

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

BELANGRIJK Controleer bij auto's met een Selespeed versnellingsbak of de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (controleer of de auto rolt als er tegen wordt geduwd) en sleep de auto zoals een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, zoals hiervoor is beschreven.

Als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet, dan mag de auto niet worden gesleept. Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer.

HET OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.

MET DE HEFBRUG OF GARAGEKRIK

De auto mag uitsluitend aan de zijkant worden opgekrikt door de hefarm van de garagekrik of de hefbrug in het aangegeven gebied te plaatsen, op ongeveer 40 cm van de wielkuip (**fig. 57**).

Deze gedeelten zijn aangegeven op de onderzijde van de dorpel met het symbool ▼.

Plaats de hefarmen van de brug of de garagekrik zeer zorgvuldig, zodat de side-skirts niet worden beschadigd.

A0A0672b

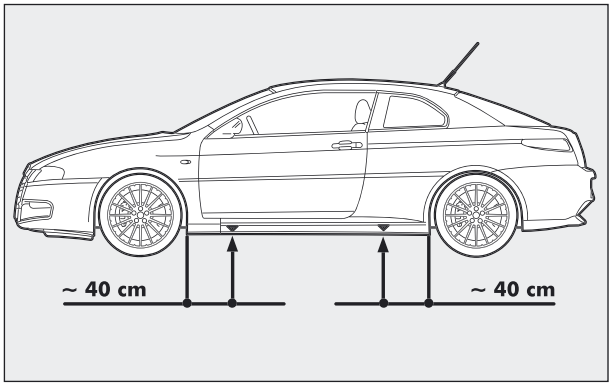


fig. 57

BIJ EEN ONGEVAL

— Het is belangrijk altijd rustig te blijven.

— Als u niet direct bij het ongeval betrokken bent, stopt u dan op een afstand van ten minste een tiental meters van het ongeluk.

— Stop bij ongevallen op de snelweg zo mogelijk in de berm en laat de vluchtstrook vrij.

— Zet de motor uit en schakel de waarschuwingsknipperlichten in.

— Verlicht als het donker is, met de koplampen de plaats van het ongeval.

— Wees voorzichtig, voorkom het risico van een aanrijding.

— Geef het ongeval aan door de gevarendriehoek goed zichtbaar en op de wettelijk voorgeschreven afstand te plaatsen.

— Waarschuw de hulpinstanties en geef zo duidelijk mogelijke informatie. Gebruik op de snelweg de daarvoor bestemde praatpalen.

— Bij kettingbotsingen, in het bijzonder bij mist, is het risico om bij volgende botsingen betrokken te raken groot. Verlaat onmiddellijk de auto en zoek bescherming achter de vangrail.

— Probeer bij geblokkeerde portieren de auto niet te verlaten door de gelaagde voorruit in te slaan. De zijruiten en de achterruit kunnen makkelijker worden ingeslagen.

— Neem bij de betrokken auto's de contactsleutel uit.

— Als u brandstof of andere chemische producten ruikt, rook dan niet en doof sigaretten.

— Gebruik voor het blussen van branden, zelfs als deze klein zijn, de brandblusser, een wollen deken, zand of aarde. Gebruik nooit water.

— Als de verlichting van de auto niet hoeft te worden gebruikt, maak dan de minklem (**—**) los van de accu.

ALS ER GEWONDEN ZIJN

— Blijf altijd bij de gewonde. Ook de personen die niet direct bij het ongeval betrokken zijn, zijn verplicht hulp te bieden.

— Blijf niet om de gewonde heen staan.

— Stel de gewonde gerust over het tijdig komen van de hulp. Blijf bij de gewonde om eventuele paniekaanvallen te vermijden.

— Maak of snijd de veiligheidsgordel, die de gewonde op zijn plaats houdt, los.

— Geef niets te drinken aan de gewonde.

— De gewonde mag nooit worden verplaatst behalve in de gevallen die bij het volgende punt worden behandeld.

— Haal de gewonde uitsluitend uit de auto bij gevaar voor brand, verdrinking of naar beneden storten. Als u een gewonde uit de auto haalt: trek niet aan de ledematen, buig nooit het hoofd en houd, voor zover mogelijk, het lichaam in horizontale positie.

VERBANDTROMMEL

Wij raden u aan om naast de verbandtrommel ook een brandblusser en een deken aan boord te hebben.

ONDERHOUD VAN DE AUTO

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Voor deze Alfa Romeo zijn service- en inspectiebeurten voorgeschreven die om de 20.000 km moeten worden uitgevoerd.

BELANGRIJK Bij uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display wordt elke 2000 km, voordat het onderhoud moet worden uitgevoerd, de mededeling "ZIE SERVICE" weergegeven. Deze mededeling wordt elke 200 km opnieuw weergegeven als de contactsleutel in stand **MAR** wordt gezet. Zie voor meer informatie "Service" in de paragraaf "Instelbaar multifunctioneel display".

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 20.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het geprogrammeerd onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud kunnen door alle Alfa Romeo-dealers tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling eventuele kleine defecten onmiddellijk door de Alfa Romeo-dealer te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

ONDERHOUDSSCHEMA

x 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werking ruitenwissers/-sproeiers controleren en sproeiermonden afstellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen voor/achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werking waarschuwingslampje voor versleten remblokken van de schijfremmen voor controleren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remblokken achter op conditie en slijtage controleren (schijfremmen)		●		●		●		●	
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen, enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Conditie van diverse aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren			●						●
Handrem controleren/afstellen		●		●		●		●	
Benzinedamp-opvangsysteem controleren (benzine-uitvoeringen)				●				●	
Luchtfilter vervangen (benzine-uitvoeringen)		●		●		●		●	
Luchtfilter vervangen (JTD-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vloeistofniveaus bijvullen (motorkoelsysteem, remsysteem, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

x 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Olie van Selespeed versnellingsbak controleren en eventueel bijvullen (uitvoering 2.0 JTS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Conditie van getande distributieriem visueel controleren (JTD-uitvoeringen)			●						●
Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren (JTD-uitvoeringen)		●		●		●		●	
Inspuiting/ontsteking controleren (m.b.v. diagnosestekker)		●		●		●		●	
Oliepeil in versnellingsbak controleren				●				●	
Aandrijfriem tegengesteld draaiende balansassen vervangen						●			
Getande distributieriem vervangen (benzine-uitvoeringen) (*) (&)			●			●			●
Getande distributieriem vervangen (JTD-uitvoeringen) (*)						●			
Poly-V-aandrijfriem voor hulporganen vervangen						●			
Bougies vervangen (benzine-uitvoeringen)					●				
Motorolie en oliefilter vervangen (benzine-uitvoeringen) (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorolie en oliefilter vervangen (dieseluitvoeringen met DPF) (**) (of om de 24 maanden)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)			●			●			●
Brandstoffilter vervangen (JTD-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pollenfilter vervangen (of in ieder geval elk jaar)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(&) Vanwege de zeer veeleisende bedrijfsomstandigheden moet in Nederland bij de uitvoeringen 1.8 T.Spark en 2.0 JTS de distributieriem en de bijbehorende spanrol om de 60.000 km of om de 36 maanden worden vervangen.

(**) Het vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter hangt af van de gebruiksomstandigheden van de auto en wordt aangegeven door middel van een lampje of een bericht (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

JAARLIJKS INSPECTIESCHEMA

Voor auto's waarmee jaarlijks minder dan 20.000 km wordt gereden (bijvoorbeeld ongeveer 10.000 km) is er een jaarlijks inspectieschema dat het volgende omvat:

— Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen (inclusief het noodreservewiel).

— Werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwings-/controlelampjes enz.) controleren.

— Werking ruitenwissers-/sproeiers controleren, sproeiers afstellen.

— Stand wisserbladen controleren en wisserbladen op slijtage controleren.

— Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren.

— Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren.

— Visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem.

— Acculading controleren.

— Conditie van diverse aandrijfriemen visueel controleren.

— Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (motorkoelsysteem, remsysteem, ruitensproeiers, accu enz.).

— Motorolie en oliefilter vervangen.

— Pollenfilter vervangen.

AANVULLENDE WERKZAAMHEDEN

Elke **1000 km** of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

— niveau van de motorkoelvloeistof

— niveau van de remvloeistof/vloeistofniveau hydraulische koppelingbediening

— niveau van de olie van de stuurbekrachtiging

— niveau van de ruiten-/koplampsproeiervloeistof

— conditie en spanning van de banden.

Controleer ook iedere **1.000 km** het motoroliepeil en vul het zo nodig bij.

Gebruik bij voorkeur producten van **FL Selenia** die speciaal zijn afgestemd op de Alfa Romeo-modellen (zie "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

BELANGRIJK
Motorolie

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

— trekken van aanhangers of caravans

— rijden op stoffige wegen

— veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul

— veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden of als de auto lang stilstaat

moet de motorolie vaker worden vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

BELANGRIJK
Dieselfilter

Door het gebruik van dieselbrandstof van mindere kwaliteit kan het noodzakelijk zijn het brandstoffilter vaker te vervangen dan in het Onderhoudsschema is aangegeven. Een hortende motor kan een indicatie zijn dat het filter vervangen moet worden.

BELANGRIJK
Luchtfilter

Als de auto over stoffige wegen rijdt, moet het luchtfilter vaker worden vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

Raadpleeg de Alfa Romeo-dealer bij twijfel over de vervangingsinterval van motorolie en luchtfilter in relatie tot het gebruik van de auto.

BELANGRIJK
Accu

Wij raden u aan de acculading voor het begin van de winter te controleren, om eventuele bevriezing van het elektrolyt te voorkomen.

Voer deze controle vaker uit als de auto overwegend voor korte trajecten wordt gebruikt, of als accessoires zijn gemonteerd die permanent, ook bij uitgeschakeld contact, stroom verbruiken. Dit geldt in het bijzonder voor achteraf aangebrachte accessoires.

Controleer de acculading (elektrolyt) vaker dan is voorgeschreven in het onderhoudsschema in dit hoofdstuk, als de auto wordt gebruikt in warme klimaten of onder zeer zware bedrijfsomstandigheden.

BELANGRIJK
Pollenfilter

Als de auto veel over stoffige wegen rijdt of bij geconcentreerde luchtvervuiling, moet het filterelement vaker worden vervangen; dit is vooral raadzaam als een beperking in de capaciteit van de ventilatie wordt geconstateerd.

Vertrouw het onderhoud in principe toe aan de Alfa Romeo-dealer. Als u toch zelf onderhoud of kleine reparaties verricht, controleer dan of u over het juiste speciale gereedschap en de noodzakelijke originele Alfa Romeo-onderdelen en de voorgeschreven bedrijfsvloeistoffen beschikt. Voer niet zelf onderhoudswerkzaamheden uit, als u daarmee geen ervaring hebt.

NIVEAUS CONTROLEREN

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.

Belangrijk; tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.

1 Motorolie - **2** Accu - **3** Remvloeistof - **4** Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter en koplampsproeiers - **5** Motorkoelvloeistof - **6** Olie van de stuurbekrachtiging - **7** Olie Selespeed versnellingsbak (2.0 JTS Selespeed)

A0A0736b

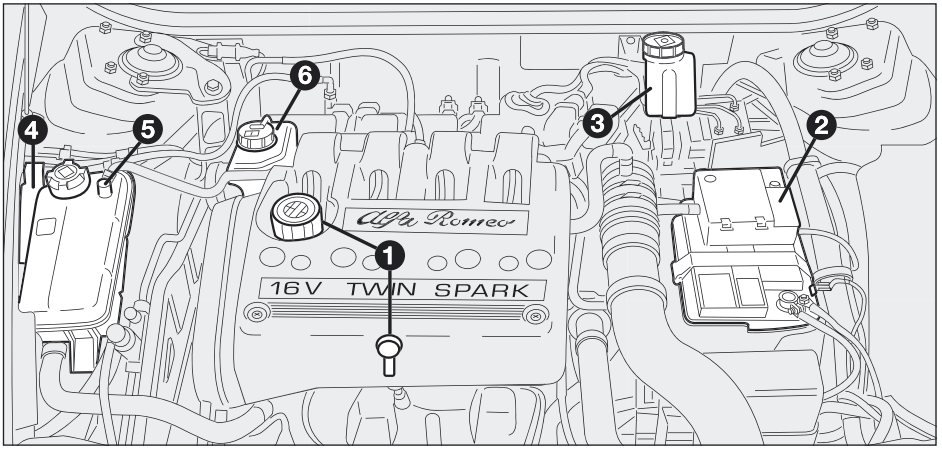


fig. 1 - Uitvoering 1.8 T. SPARK

A0A0681b

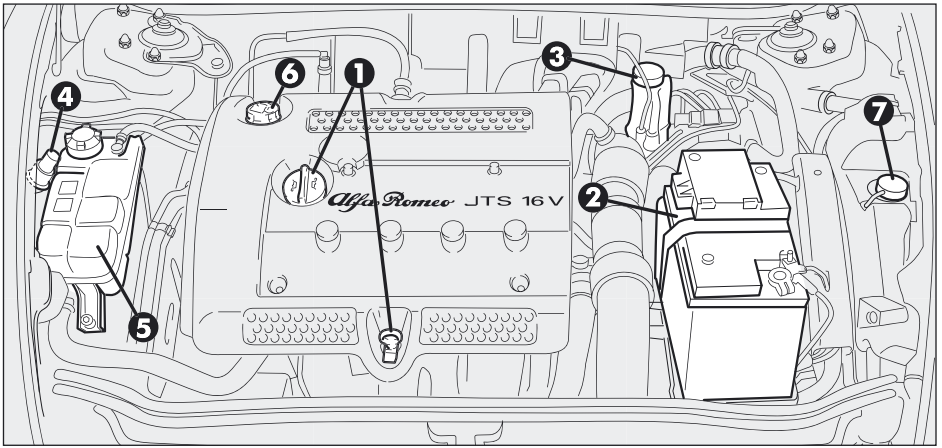


fig. 2 - Uitvoering 2.0 JTS

A0A0683b

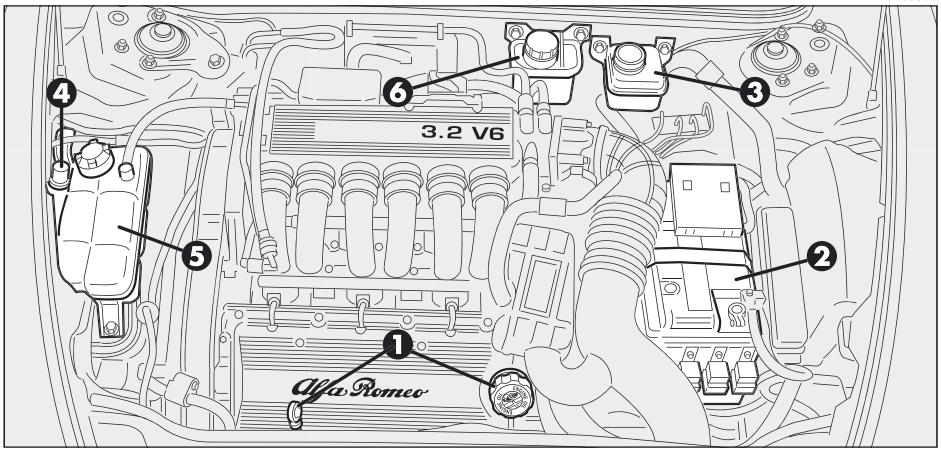


fig. 3 - Uitvoering 3.2 V6

1 Motorolie - **2** Accu - **3** Remvloeistof - **4** Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter en koplampsproeiers - **5** Motorkoelvloeistof - **6** Olie van de stuurbekrachtiging

A0A0396b

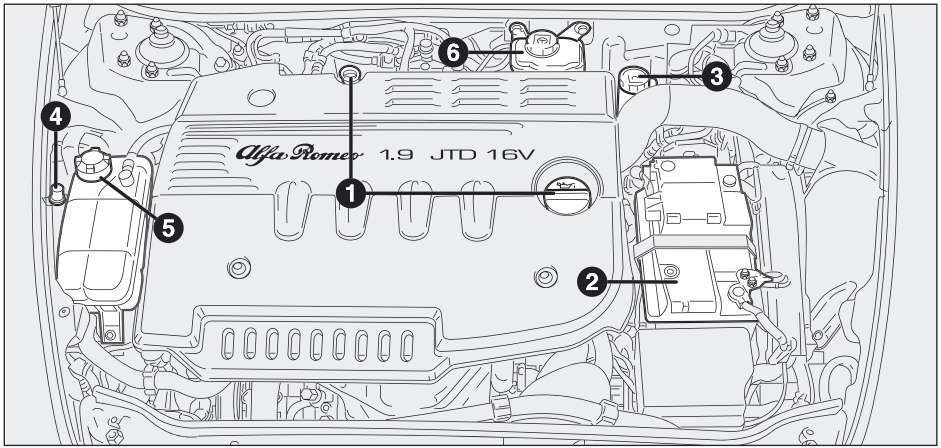


fig. 4 - Uitvoering JTD 16V

1 Motorolie - **2** Accu - **3** Remvloeistof - **4** Ruiten-/koplampsproeiervloeistof - **5** Motorkoelvloeistof - **6** Olie van stuurbekrachtiging

MOTOROLIE (fig. 5-6-7-8)

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Verwijder de oliepeilstok (**A**) en maak de peilstok schoon. Plaats de peilstok geheel terug, verwijder de peilstok en controleer of het niveau tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de peilstok staat. Het verschil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Vul nooit motorolie bij met andere specificaties (klasse, viscositeit) dan de olie waarmee de motor is gevuld.

Wees voorzichtig als u werkzaamheden in de motorruimte moet verrichten en de motor nog warm is, om brandwonden te voorkomen. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding.

Als het olieniveau dicht bij of onder het **MIN**-merkteken staat, moet via de olievulopening (**B**) motorolie tot aan het **MAX**-merkteken worden bijgevuld.

BELANGRIJK Als het motoroliepeil, bij de periodieke controle, boven het **MAX**-niveau staat, laat dan de Alfa Romeo-dealer het correctie niveau herstellen.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het olieniveau controleren.

A0A0682b

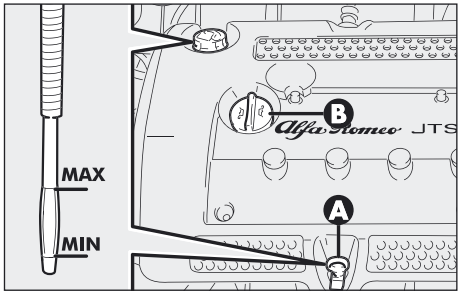


fig. 6 - Uitvoering 2.0 JTS

A0A0737b

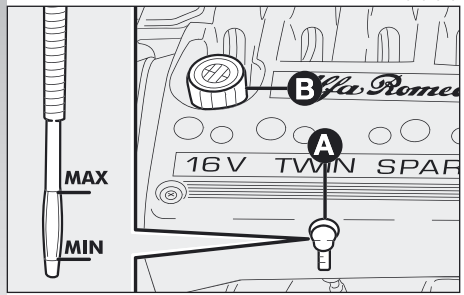


fig. 5 - Uitvoering 1.8 T. SPARK

A0A0406b

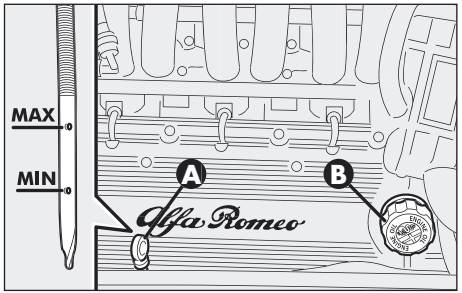


fig. 7 - Uitvoering 3.2 V6

A0A0398b

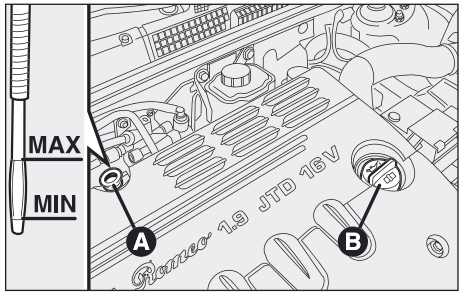


fig. 8 - Uitvoering JTD 16V

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000 ÷ 6.000 km stabiliseert.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

Afgetapte motorolie en gebruikte oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter door de Alfa Romeo-dealer te laten uitvoeren. De dealer beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie en oliefilters.

OLIE VOOR DE SELESPEED VERSNELLINGSBAKBEDIENING

(fig. 9)

Het oliepeil moet op een vlakke ondergrond en bij een auto met stilstaande en koude motor worden gecontroleerd.

Ga als volgt te werk:

— draai de contactsleutel in stand **MAR**;

— maak de ontluchtingsslang los, verwijder de dop (**A**) en controleer of het oliepeil nabij het **MAX**-merkteken staat op de aan de dop bevestigde peilstok;

— als het niveau lager staat dan het **MAX**-merkteken, vul dan olie bij tot het juiste niveau is bereikt;

A0A0197b

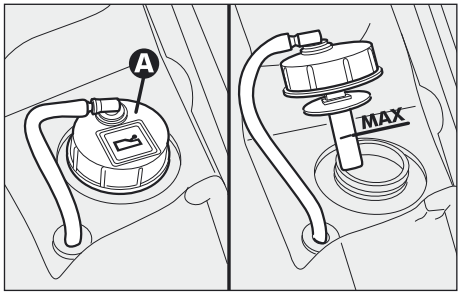


fig. 9

— draai de dop weer vast, monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting op de dop en draai de contactsleutel in stand **STOP**.

Vul nooit olie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de versnellingsbak is gevuld.

Afgewerkte transmissieolie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie door de Alfa Romeo-dealer te laten uitvoeren. De dealer beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie.

Wees voorzichtig als u werkzaamheden in de motorruimte moet verrichten en de motor nog warm is, gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding.

MOTORKOELVLOEISTOF
(fig. 10)

Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.

Het niveau van de koelvloeistof moet op een vlakke ondergrond en bij een koude motor worden gecontroleerd en moet zich tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op het reservoir bevinden.

A0A0240b

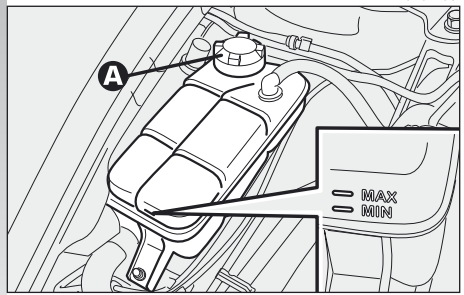


fig. 10

Draai, bij een te laag niveau, de dop (**A**) van het expansiereservoir los en vul langzaam een mengsel van 50% gedestilleerd water en 50% **PARAFLU UP** van **FL Selenia** via de vulopening bij, totdat het niveau bij het **MAX**-merkteken staat.

Een mengsel van **PARAFLU UP** en gedemineraliseerd water in een mengverhouding van 50% beveiligt tot een temperatuur van -35 °C.

Het motorkoelsysteem gebruikt PARAFLU UP-koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. PARAFLU UP-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot de Alfa Romeo-dealer wenden.

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop zo nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht. Draai bij een warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.

OLIE VAN DE STUURBEKRACHTIGING
(fig. 11)

Controleer of de olie van de stuurbekrachtiging nog op het maximale niveau staat.

De controle moet worden uitgevoerd als de auto op een vlakke ondergrond staat en bij een stilstaande koude motor.

Controleer of het niveau nabij het **MAX**-merkteken op het reservoir staat of bij het bovenste merkteken (maximumniveau) op de peilstok (**A**) onder de dop van het reservoir.

Als het olieniveau te laag is, vul dan bij met een van de producten uit de tabel "Specificaties van de smeermiddelen en vloeistoffen" in het hoofdstuk "Technische gegevens". Vul als volgt bij:

– Start de motor en wacht tot het olieniveau in het reservoir stabiliseert.

– Draai bij draaiende motor het stuurwiel een aantal malen naar uiterst rechts en uiterst links.

– Vul olie bij, totdat het niveau nabij het **MAX**-merkteken staat en monteer de dop.

Voorkom dat de olie van de stuurbekrachtiging in contact komt met warme delen van de motor: de olie is licht ontvlambaar.

Het olieverbruik van de stuurbekrachtiging is zeer laag; als na het bijvullen de olie binnen korte tijd weer moet worden bijgevuld, moet het systeem door een Alfa Romeo-dealer op eventuele lekkage worden gecontroleerd.

A0A0400b

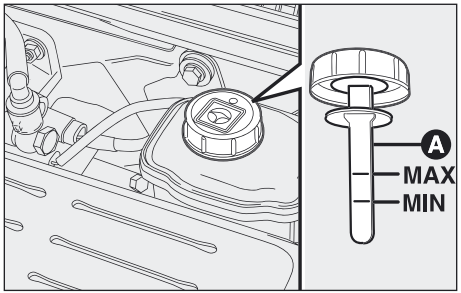


fig. 11

REM- EN KOPPELINGSVLOEISTOF (fig. 12)

Draai de dop (**A**) los en controleer of de vloeistof in het reservoir op het hoogste niveau staat.

Voorkom, als u de dop losdraait, contact tussen de vloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.

A0A0217b

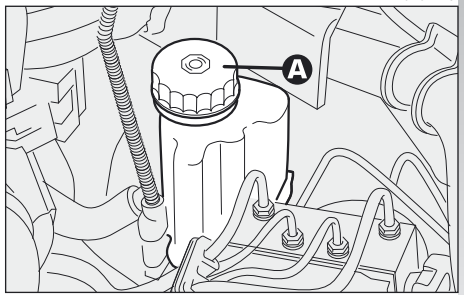


fig. 12

De rem- en koppelingsvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.

Het symbool ◎ op het reservoir geeft aan dat synthetische remvloeistof en geen minerale vloeistof moet worden gebruikt. Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

BELANGRIJK De rem- en koppelingsvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Daarom verdient het aanbeveling, als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker te vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS EN KOPLAMPSPROEIERS (fig. 13)

Open de dop (**A**) en controleer visueel het vloeistofniveau in het reservoir.

Als de vloeistof bijgevuld moet worden, gebruik dan een mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** in de volgende mengverhouding:

– 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 70% water in de zomer;

– 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 50% water in de winter;

– bij temperaturen onder -20° **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** onverdund gebruiken.

A0A0242b

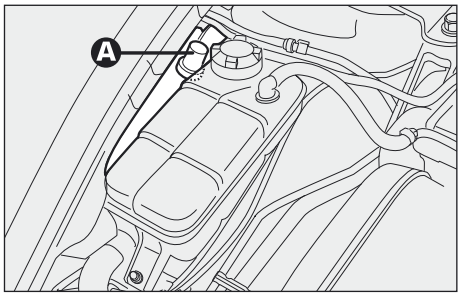


fig. 13

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.

Gebruik bij een leeg reservoir niet de ruitensproeiers om schade aan de pompmotor te voorkomen.

LUCHTFILTER

Het luchtfilter is verbonden met de systemen die de luchttemperatuur en luchthoeveelheid meten. Deze sturen elektrische signalen naar de regeleenheid, die noodzakelijk zijn voor een correct functioneren van het inspuit-/ontstekingssysteem.

Voor de juiste werking van de motor, een laag verbruik en een lage uitstoot van uitlaatgassen, is het daarom noodzakelijk dat het luchtinlaatsysteem altijd in perfecte conditie is.

Als het filter niet op de juiste wijze wordt vervangen en als de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, dan kan de veiligheid tijdens het rijden in gevaar komen. Voor het vervangen van het luchtfilter raden wij u aan om contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer.

Als veel over stoffige wegen wordt gereden, moet het filter vaker worden vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

Als het filter wordt gereinigd, kan het beschadigd worden, waardoor ernstige schade aan de motor kan ontstaan.

DIESELFILTER
(dieseluitvoeringen)

CONDENS AFTAPPEN

Water in het brandstofsysteem kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien. Als het bericht en het symbool op het instelbare multifunctionele display verschijnen, wendt u dan onmiddellijk tot de Alfa Romeo-dealer om het systeem te laten aftappen. Als het bericht en het symbool direct na het tanken verschijnen, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dit geval de motor direct uit en neem contact op met een Alfa Romeo-dealer.

POLLENFILTER

Laat het stof/pollenfilter ten minste een keer per jaar controleren door de Alfa Romeo-dealer, bij voorkeur aan het begin van het zomerseizoen.

Als de auto veel over stoffige wegen rijdt of bij geconcentreerde luchtvervuiling, is het raadzaam het filter vaker te vervangen dan in het onderhoudsschema staat aangegeven.

BELANGRIJK Als het pollenfilter niet wordt vervangen, dan wordt de werking van de klimaatregeling nadelig beïnvloed.

A0A0224b

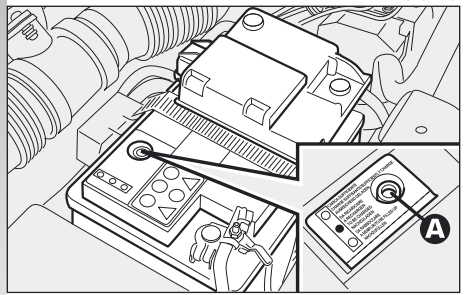


fig. 14

ACCU

De accu is "onderhoudsarm" en voorzien van een optische hydrometer (**A-fig. 14**) voor de controle van het elektrolytniveau en de acculading.

Onder normale omstandigheden hoeft het elektrolyt niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water. Het blijft af en toe echter nodig de doelmatigheid van de accu te controleren met behulp van de optische meter op het deksel van de accu. De meter moet een donkere kleur hebben en een groen middenstuk.

Als de meter daarentegen een heldere lichte kleur heeft, of donker gekleurd is zonder groen middenstuk, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer.

Onoordeelkundige montage van elektrische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), raden wij u aan contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door de Alfa Romeo-dealer te laten vervangen, omdat deze beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.

Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCULADING CONTROLEREN

De acculading kan kwalitatief gecontroleerd worden door de kleur van de optische meter te controleren.

Zie de volgende tabel of de sticker (**fig. 15**) op de accu.

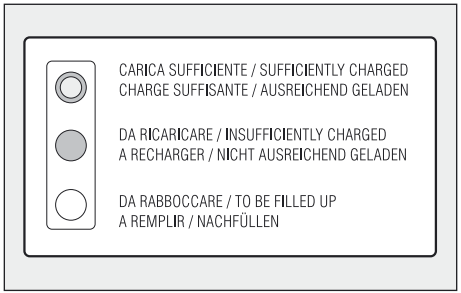


fig. 15

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot een Alfa Romeo-dealer om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampère) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

— Maak de minklem (**—**) los van de accu.

— Sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen. Let hierbij op de polariteit.

— Schakel het laadapparaat in.

— Schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de accu los.

— Sluit de minklem (**—**) weer aan op de accu.

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

Helderwitte kleur	Elektrolyt bijvullen	Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer
Donkere kleur zonder groen middenstuk	Accu niet voldoende opgeladen	Accu opladen (wij raden u aan contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer)
Donkere kleur met groen middenstuk	Niveau elektrolyt en acculading voldoende	Geen enkele handeling

BELANGRIJK Een accu die gedurende langere tijd minder dan 50% geladen is, raakt door sulfatering beschadigd. Hierdoor loopt de capaciteit en het startvermogen terug. Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (bij temperaturen onder -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan "Auto langere tijd stallen" in het hoofdstuk "Correct gebruik van de auto".

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd. Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het onderhoudsschema in dit hoofdstuk staan aangegeven; voor het onderhoud van de nieuwe accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.

BELANGRIJK Als de voedingsspanning van de regeleenheden onderbroken is geweest (loskoppelen of vervangen van de accu en vervangen van de zekeringen voor de elektrische ruitbediening), dan moet de automatische werking van de ruiten worden hersteld.

De herstelprocedure moet op de volgende wijze worden uitgevoerd bij **gesloten portieren**:

1. open de ruit aan de bestuurderszijde volledig door de bedieningsschakelaar nog 3 seconden **ingedrukt te houden** nadat de uiterste stand (onderste aanslag) van de ruit is bereikt;

2. sluit de ruit aan de bestuurderszijde volledig door de bedieningsschakelaar nog 3 seconden **ingedrukt te houden** nadat de uiterste stand (bovenste aanslag) van de ruit is bereikt;

3. herhaal punt 1 en 2 ook bij de ruit aan de passagierszijde;

4. controleer of de initialisatie correct is uitgevoerd door te controleren of de automatische werking van de ruiten goed werkt.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Houdt u, om snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, zorgvuldig aan de volgende aanbevelingen:

— De klemmen moet altijd goed zijn bevestigd.

— Voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten, parkeerverlichting enz.).

— Wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden.

— Maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd eerst de minpool van de accu los.

— Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, handsfree kit, navigatiesysteem met anti-diefstalsatelliet-bewaking enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer. Deze kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgenomen contactsleutel (geparkeerde auto, motor uitgezet), waardoor de accu geleidelijk zal ontladen.

Het totale energieverbruik van deze accessoires (standaard en achteraf gemonteerde accessoires) moet minder zijn dan 0,6 mA x Ah (van de accu), zoals in de volgende tabel staat vermeld:

Accu van	Maximum stroomverbruik bij stilstaande motor
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Als grote stroomverbruikers, zoals: flessenverwarmer, stofzuiger, mobiele telefoon enz. **bij uitgezette motor** of als de motor stationair draait, van voedingsspanning worden voorzien, dan zal de accu sneller ontladen.

BELANGRIJK Als aan boord van de auto extra systemen moeten worden geïnstalleerd, moet goed op de juiste aansluitingen worden gelet. Niet correcte elektrische verbindingen kunnen gevaarlijk zijn, vooral voor de elementaire elektronische systemen.

WIELEN EN BANDEN

BANDENSPANNING

De spanning van de banden, inclusief het noodreservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

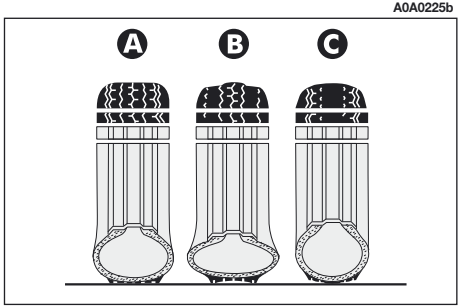


fig. 16

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden:

(A): normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.

(B): te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak.

(C): te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm.

Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

BELANGRIJK

— Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;

— controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als dit het geval is, wendt u dan onmiddellijk tot de Alfa Romeo-dealer;

— rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de banden en de velgen ernstig beschadigd worden;

— stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

— banden verouderen, ook als zij weinig of nooit gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het noodreservewiel;

— monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is.

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare inwendige schade aan de band kan ontstaan.

Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150 °C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het remsysteem en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften aan van het onderhoudsschema in dit hoofdstuk. Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem gaat lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

— Wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel.

— Verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen.

— Schakel de ruitenwissers niet op een droge ruit in.

Rijden met versleten ruitenwisserbladen is gevaarlijk, omdat hierdoor het zicht onder slechte atmosferische omstandigheden aanzienlijk wordt beperkt.

Ruitenwisserbladen vervangen
(fig. 17)

Aanwijzingen voor het losmaken van het wisserblad

Ga als volgt te werk:

— til de wisserarm (**A**) van de voorruit;

— draai het wisserblad (**B**) 90° ten opzichte van de pen (**C**), die zich aan het uiteinde van de wisserarm bevindt;

— trek het wisserblad los van de pen (**C**).

Aanwijzingen voor het plaatsen van het wisserblad

Ga als volgt te werk:

— steek de pen (**C**) in het gat in het middelste deel van het wisserblad (**B**);

— plaats de wisserarm met het wisserblad op de voorruit.

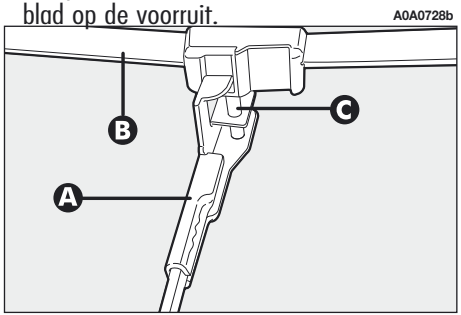


fig. 17

RUITENSPROEIERS
(fig. 18)

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje: zie "Niveaus controleren" in dit hoofdstuk.

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

De richting van de stralen van de ruitensproeiers kunnen worden afgesteld met de stelschroef.

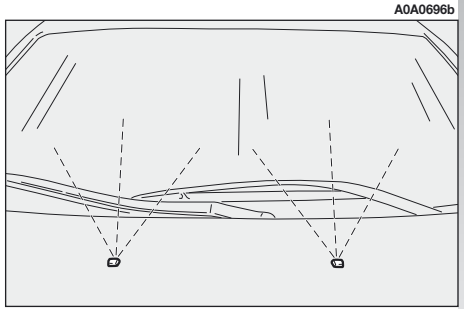


fig. 18

KOPLAMPSPROEIERS
(fig. 19)

Controleer regelmatig of de koplampsproeiers schoon en in goede staat zijn.

Wendt u tot de Alfa Romeo-dealer voor het afstellen van de ruitensproeierstraal.

A0A0704b

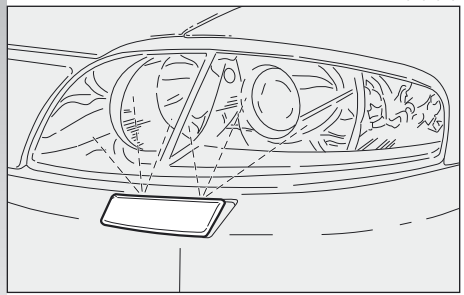


fig. 19

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

— luchtverontreiniging

— zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat)

— omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Alfa Romeo heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

— De toepassing van aangepaste spuittechnieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen.

— Het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid.

— Het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen.

— Het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.

— Toepassing van "open" holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd. Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt ver-

wezen naar de "Service- en garantiehandleiding".

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen.

Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie het "Plaatje met informatie over de carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. Het is raadzaam de auto vaker te wassen bij sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

De juiste wasmethode:

1) Verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt.

2) Spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af.

3) Was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit.

4) Spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, achterklep, motorkap en de koplampranden moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.

Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel. Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterruit op, dat de elektrische weerstandsdraden van de achterruitverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden worden gericht. Laat dit verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de motorruimte bij voorkeur worden uitgespoten op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand **STOP** staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING SCHOONMAKEN

– Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

– Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van neutrale zeep.

MET LEER BEKLEDE STOELEN SCHOONMAKEN

— Verwijder droog vuil met een zeemleer of een iets vochtige doek, zonder hard te drukken.

— Dep een vochtige vlek of vet met een droge en absorberende doek en wrijf daarbij niet. Behandel de plek vervolgens met een doek of zeem bevochtigd met water en een neutrale zeep. Als de vlek nog niet verwijderd is, behandel de vlek dan met een speciaal schoonmaakmiddel, waarbij de instructies op de verpakking strikt moeten worden opgevolgd.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol. Controleer bovendien of de gebruikte schoonmaakmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet in geringe hoeveelheden.

De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel of andere kunststof onderdelen schoon te maken.

Bewaar nooit spuitbussen in de auto. Ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

LEREN STUURWIEL/POOKKNOP

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, druppels op het leer van het stuurwiel of de pookknop terechtkomen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden afgenomen.

BELANGRIJK Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van mechanische diefstalbeveiligingen op het stuurwiel om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIE-GEGEVENS

Wij raden u aan nota te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn ingeslagen of aangebracht op plaatjes. De gegevens zijn op de volgende plaatsen aangebracht (**fig. 1**):

1 - Typeplaatje met identificatiegegevens

2 - Chassisnummer

3 - Plaatje met informatie over de carrosserielak

4 - Motornummer.

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS

Het plaatje (**fig. 2**) is op de fronttraverse van de motorruimte aangebracht.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens:

(A) Nummer nationale typegoedkeuring

(B) Chassisnummer

(C) Maximaal toelaatbare gewichten volgens de nationale wetgeving

(D) Voertuigtype en eventuele aanvullende gegevens

(E) Correctiewaarde voor de uitlaatrookgasmeting (JTD-uitvoeringen)

(F) Ingeslagen fabrikantnaam.

CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is ingeslagen in de motorruimte, naast de bovenste schokdemperbevestiging rechts (**fig. 3**) en bevat de volgende gegevens:

– Identificatiecode van het autotype: ZAR 937.000

– Chassisnummer.

A0A0654b

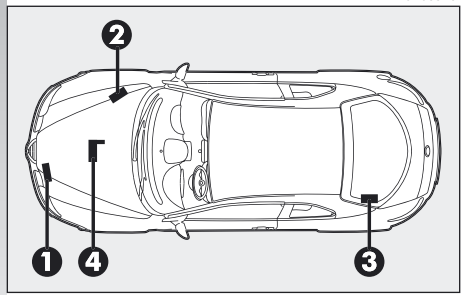


fig. 1

A0A0246b

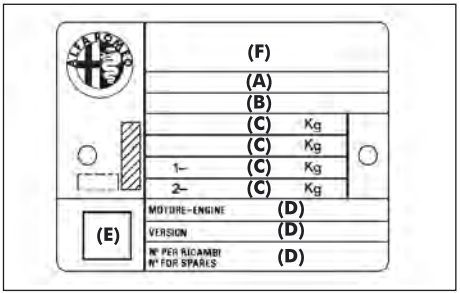


fig. 2

A0A0247b

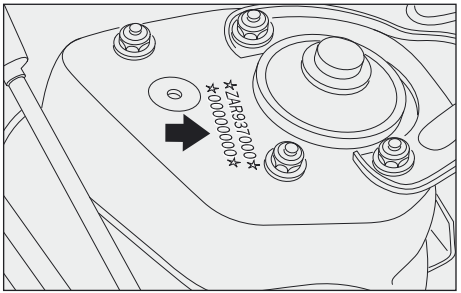


fig. 3

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK

Het plaatje (**fig. 4**) is aangebracht op de linker binnenrand van de achterklep. Het plaatje bevat de volgende gegevens:

A. Fabrikant van de lak.

B. Kleurbenaming.

C. Kleurcode.

D. Informatie over producten voor bijwerken van de lak.

MOTORNUMMER

Het motornummer is ingeslagen in het motorblok aan de zijde van de versnellingsbak nabij het uitlaatspruitstuk.

A0A0651b

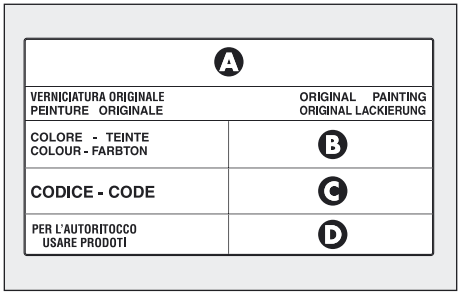


fig. 4

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

	Motorcode	Carrosserie-uitvoering
1.8 T SPARK	AR32205	937CXR1A 26
2.0 JTS	937A1000	937CXH1A 22
2.0 JTS (voor bepaalde markten)	932A2000	937CXT1A 29
2.0 JTS Selespeed	937A1000	937CXH11 23
3.2 V6	936A000	937CXP1B 25
JTD 16V	937A5000	937CXN1B 24D

MOTOR

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.0 JTS (**)	3.2 V6	JTD 16V
Typecode		AR32205	937A1000	932A2000	936A000	937A5000
Cyclus		Otto	Otto	Otto	Otto	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V van 60°	4 in lijn
Boring en slag	mm	82,7	83 x 91	83 x 91	93 x 78	82 x 90,4
Cilinderinhoud	cm^3	1747	1970	1970	3179	1910
Compressieverhouding		11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	10 : 1	17,5 : 1
Maximum vermogen (EU):						
	kW	103	121	119	176,5	110
	pk	140	165	163	240	150
bijbehorend toerental	min^{-1}	6500	6400	6400	6200	4000
Maximum koppel (EU):						
	Nm	163	206	201	300	305
	kgm	16,6	21	20	30,6	31
bijbehorend toerental	min^{-1}	3900	3250	3250	4800	2000
Bougies (*)		NGK PFR6B+ NGK PMR7A NGK BKR6EKPA+ NGK PMR7A	NGK PFR6B NGK BKR6EKPA	NGK PFR6B NGK BKR6EKPA	NGK PFR6B	
Brandstof		Loodvrije benzine min. octaangetal 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Dieselbrandstof voor motorvoertuigen (specificatie EN590)

(*) Elke cilinder heeft twee bougies; één van elk type

(**) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

Wendt u voor het vervangen van de bougies tot de Alfa Romeo-dealer.

BRANDSTOFSYSTEEM

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6	JTD 16V
Inspuiting	Elektronische multipoint inspuiting	Elektronisch geregelde directe inspuiting	Elektronisch geregelde directe inspuiting	Directe Common Rail inspuiting met turbodrukvulling

Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

TRANSMISSIE

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 V6	JTD 16V
Versnellingsbak	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Elektronisch bediend met vijf versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Met zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een gesynchroniseerde achteruit	Met zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een gesynchroniseerde achteruit
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat met hydraulische bediening	Enkelvoudige droge plaat met hydraulische bediening	Enkelvoudige droge plaat met elektrohydraulische bediening	Enkelvoudige droge plaat met hydraulische bediening	Enkelvoudige droge plaat met hydraulische bediening
Aandrijving	Voor	Voor	Voor	Voor	Voor

VOORWIELAANDRIJVING MET SPERDIFFERENTIEEL

(optional voor bepaalde uitvoeringen/ markten)

De specificaties van de **Alfa Q2** garanderen nog betere rij-eigenschappen onder alle omstandigheden.

De voorwielaandrijving beschikt over een mechanisch zelfsperrend voordifferentieel LSD (Limited Slip Differential). De verdeling van het motorkoppel over het rechter en linker wiel wordt gemoduleerd in relatie tot de wrijving in het **TORSEN B** voordifferentieel. De mechanische modulatie is continu en traploos, waardoor de tractie onder alle rij-omstandigheden verbetert en een uitstekende wendbaarheid en stabiliteit wordt gegarandeerd zonder concessies aan het rijcomfort.

Door dit type differentieel kan ook onder omstandigheden met weinig grip optimaal gebruik worden gemaakt van de auto: dit ontslaat de bestuurder niet van de verplichting de normale gedragsregels voor de eigen veiligheid en die van andere weggebruikers te respecteren.

REMMEN

		1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 V6 - JTD 16V
Voetrem:		
	– voor	Schijfrem
	– achter	Schijfrem
Handrem		Bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

WIELOPHANGING

	1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 V6 - JTD 16V
Voor	vierpunts-ophanging met stabilisatorstang
Achter	type McPherson

STUURINRICHTING

		1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 V6 - JTD 16V
Type		hydraulisch bekrachtigde tandheugel
Draaicirkel (tussen stoepranden)	m	11,5

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen.

Tubeless radiaalbanden.

Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboekje afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat u zich aan de voorgeschreven afmetingen houdt en dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

NOODRESERVEWIEL

Geperst stalen velg.

WIELUITLIJNING

Toespoor gemeten tussen de velgranden van de voorwielen: −1 ±0,6

De waarden zijn van toepassing op een onbelaste auto in rijklare staat.

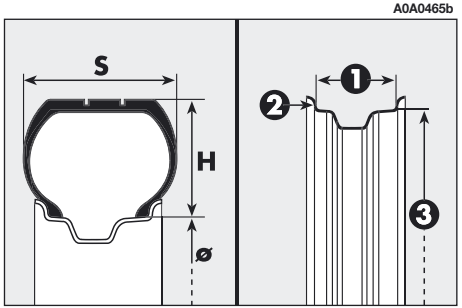


fig. 5

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN (fig. 5)

Hieronder wordt de codering van de banden, die op de banden is aangebracht, aangegeven en de betekenis van de codering.

De codering kan één van de hieronder aangegeven vormen hebben.

Voorbeeld:

205/55 R 16 91 W

of

205/55 ZR 16

205 = Nominale breedte (**S**, afstand in mm tussen de flanken).

55 = Hoogte/breedte-verhouding (**H/S**) (percentage).

R = Radiaalband.

ZR = Radiaalband voor snelheden boven 240 km/h.

16 = Diameter van de velg (in inch) (**Ø**).

91 = Beladingsindex (draagvermogen), bijv. 91 = 615 kg. Niet bij ZR-banden.

W, Z = Snelheidsindex. Bij ZR-banden bevindt snelheidsindex Z zich voor de R.

Beladingsindex (draagvermogen)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Snelheidsindex

Q = tot 160 km/h.
R = tot 170 km/h.
S = tot 180 km/h.
T = tot 190 km/h.
U = tot 200 km/h.
H = tot 210 km/h.
V = boven 210 km/h.
ZR = boven 240 km/h.
W = tot 270 km/h.
Y = tot 300 km/h.

Maximale snelheid bij winterbanden

Q M + S = tot 160 km/h.
T M + S = tot 190 km/h.
H M + S = tot 210 km/h.

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN

Hieronder wordt de codering van de velgen, die op de velgen is aangebracht, aangegeven en de betekenis van de codering (**fig. 5**).

Voorbeeld:
6,5 J x 15 H2 ET 43

6,5 = breedte van de velg in inch (**1**)

J = velgbedprofiel (deel aan de zijkanten waarop de band steunt) (**2**)

15 = montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) (**3** = **Ø**).

H2 = vorm en aantal "humps" (vorm van de velgrand die de wang van de tubeless band op zijn plaats houdt).

ET 43 = diepte van de velgbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het velghart).

	1.8 T SPARK	2.0 JTS	JTD 16V	3.2 V6	Uitvoeringen "Black Line" en "Q2"	Uitvoeringen "Collezione"
Standaarduitrusting Velgen	6 1/2 J x 15 7 J x 16 7 J x 17 (□) 7 1/2 J x 17 (□)	7 J x 16 7 J x 17 (□) 7 1/2 J x 17 (□)	6 1/2 J x 15 7 J x 16 7 J x 17 (□) 7 1/2 J x 17 (□)	7 1/2 J x 17	8J X 18	7J X 17
Banden	205/60 R15 91V (•) 205/55 R16 91V (•) 205/55 ZR16 (•) 215/45 R17 87W (□)	205/55 R16 91W (•) 205/55 ZR16 (•) 215/45 R17 87W (□)	205/60 R15 91V (•) 205/55 R16 91W (•) 205/55 ZR16 (•) 215/45 R17 87W (□)	225/45 ZR17 91Y (Pirelli Pzero Rosso) (•) (*) 225/45 ZR17 (Bridgestone S-02) (•) (*)	225/40ZR 18 92Y (•) (Michelin Pilot Sport2) (*) 225/40 ZR 18 92Y (•) (Pirelli P Zero Rosso) (*)	215/45 R 17 87W (•)
Noodreservewiel — velgmaat	4J x 15	4J x 15	4J x 15	(***)	4J x 15	4J x 15
— bandenmaat	125/80 R15	125/80 R15	125/80 R15		125/80 R15	125/80 R15
Optional	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15		6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15
Velgen	7 J x 17 8 J x 18	7 J x 17 8 J x 18	7 J x 17 8 J x 18	7 1/2 J x 17 8 J x 18	7 J x 16 7 J x 17	7 J x 16 8 J x 18
Banden	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 205/60 R15 91V (Michelin Pilot Primacy) (•) (*)	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 225/40 ZR 18 92Y (•) (Pirelli P Zero Rosso) (*)	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 205/60 R15 91V (Michelin Pilot Primacy) (•) (*)	215/45 R17 87W (**) 215/45 R17 87W (Pirelli P7000) (*) (**) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (*) (**)225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 225/40 ZR 18 92Y (•) (Pirelli P Zero Rosso) (*)	195/60 R15 88V (**) 205/55 R16 91V (•) 215/45 R17 87W (•)	195/60 R15 88V (**) 205/55 R16 91V (•) 225/40 R18 92Y (•) (Michelin Pilot Sport2) (*) 225/40 ZR18 92Y (•) (Pirelli P Zero Rosso) (*)
Winter-banden	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	215/45 R17 87H (M+S) 225/45 ZR17 91H (M+S)	195/60 R15 88Q(M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H(M+S)	195/60 R15 88Q(M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H(M+S)

(•) Banden niet geschikt voor sneeuwkettingen (□) Voor bepaalde uitvoeringen/markten
(*) Maat uitsluitend typegoedgekeurd en toegelaten voor de aangegeven banden
(**) **BELANGRIJK** Banden geschikt voor sneeuwkettingen; zie de informatie in de paragraaf "Sneeuwkettingen" in het hoofdstuk "Correct gebruik van de auto".
(***) Op deze uitvoering kan geen noodreservewiel gebruikt worden

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND

Banden		bij geringe belading		volbeladen	
		voor	achter	voor	achter
195/60 R15	bar	2,2	2,2	2,5	2,5
205/60 R15	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
205/55 R16	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
205/55 ZR16	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
215/45 R17	bar	2,4	2,3	2,7	2,6
225/45 ZR17	bar	2,5	2,4	2,8	2,7
225/40 ZR18	bar	2,5	2,4	2,8	2,7
Noodreservewiel **125/80 R15**	bar	4,2		4,2	

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde.
Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de bandenspanning met 0,2 bar verhoogd worden

PRESTATIES

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS Selespeed	2.0JTS	3.2 V6	JTD 16V
Topsnelheid in km/h	200	216	216	243	209

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm en zijn geldig voor auto's met standaard banden.

De afmetingen wijken iets af als optional banden zijn gemonteerd.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

INHOUD BAGAGERUIMTE

Inhoud ..... 320 dm^3

Inhoud bij neergeklapte rugleuning van achterbank..... 905 dm^3

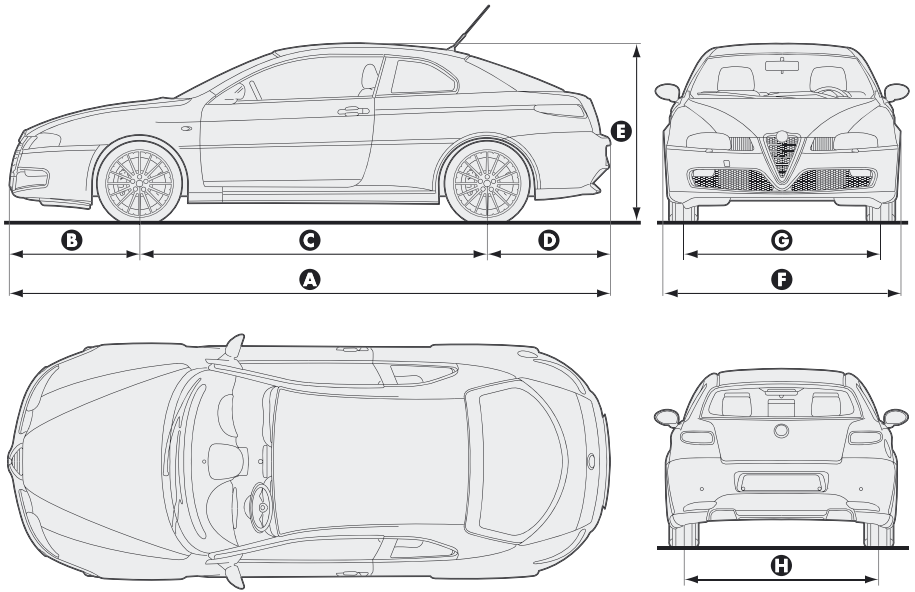


fig. 5

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.8 T. SPARK - 2.0 JTS	4489	967	2596	926	1362	1763	1524	1510
3.2 V6	4489	967	2596	926	1355	1763	1524	1510
JTD 16V	4489	967	2596	926	1366	1763	1524	1510

GEWICHTEN

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6	JTD 16V
Rijklaar gewicht (met volle reservoirs, reservewiel, gereedschap en accessoires):	kg	1290	1320	1410	1320
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	kg	520	520	520	520
Max. toelaatbaar gewicht (**):					
– vooras	kg	980	980	1040	990
– achteras	kg	980	980	980	980
– totaal	kg	1810	1840	1930	1885
Trekgewichten:					
– geremde aanhanger	kg	1300	1300	1400	1300
– ongeremde aanhanger	kg	400	400	400	400
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger):	kg	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

VULLINGSTABEL

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 V6	JTD 16V	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank: – inclusief een reserve van	liter liter	63 (▲) 7 (▲)	63 (▲) 7 (▲)	63 (▲) 7 (▲)	63 (▲) 7 (▲)	63 (■) 7 (■)	(▲) Loodvrije benzine octaangetal minimaal 95 R.O.N (■) Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
Motorkoelsysteem motor	liter	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	Mengsel van gedestil. water en 50% **PARAFLU UP**
Carter en filter	liter	4,4 (❑)	4,4 (❍)	4,4 (❍)	5,9 (❍)	4,5 (●)	(❑) **SELENIA 20 K for Alfa Romeo** (❍) **SELENIA RACING** (●) **SELENIA WR**
Mechanische versnellingsbak/ differentieel	liter	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	**TUTELA CAR TECHNYX**
Selespeed versnellingsbak	liter	–	–	0,6	–	–	**TUTELA CAR CS SPEED**
Hydraulische stuurbekrachtiging	liter	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	**TUTELA GI/A**
Hydraulisch remcircuit met ABS	liter	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	**TUTELA TOP 4 for Alfa Romeo**
Vloeistofreservoir ruitensproeiers – met koplampsproeiers	liter liter	2,5 4,2	2,5 4,2	2,5 4,2	2,5 4,2	2,5 4,2	Mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

AANBEVOLEN PRODUCTEN EN SPECIFICATIES

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen (originele)	Vervangingsinterval
Smering voor benzinemotoren 1.8 T. SPARK	Motorolie SAE 10W-40 op synthetische basis met kwalificatie **FIAT 9.55535-G2**	**SELENIA 20K for ALFA ROMEO**	Volgens onderhoudsschema
Smering voor benzinemotoren 2.0 JTS - 3.2 V6	Synthetische olie SAE 10W-60 met kwalificatie **FIAT 9.55535-H3**	**SELENIA RACING**	Volgens onderhoudsschema
Smering voor Multijet-motoren	Motorolie SAE 5W-40 op synthetische basis met kwalificatie **FIAT 9.55535-N2**.	**SELENIA WR**	Volgens onderhoudsschema

Als u niet de originele producten gebruikt, moeten de smeermiddelen minimaal voldoen aan de specificaties ACEA A3 voor benzinemotoren en ACEA B4 voor dieselmotoren; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd.
Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA A3 en ACEA B4 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garante gedekt worden.

Vraag bij zeer strenge klimatologische omstandigheden de Alfa Romeo-dealer om het juiste product uit de **Selenia**-lijn.

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
Olie en vetten voor krachtoverbrengingen	Synthetische olie SAE 75W-85. Voldoet ruimschoots aan de specificaties API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550	**TUTELA CAR TECHNYX**	Mechanische versnellingsbak en differentieel
	Smeermiddel voor automatische transmissies. Voldoet ruimschoots aan de specificatie "ATF DEXRON II D LEV"	**TUTELA GI/A**	Hydraulische stuurbekrachtiging
	Speciale olie voor actuatoren van elektrohydraulisch schakelmechanisme	**TUTELA CAR CS SPEED**	Elektrohydraulische actuator Selespeed
	Vet op basis van lithiumzepen, bevat molybdeenbisulfide	**TUTELA STAR 500**	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
Remvloeistof	Synthetische remvloeistof F.M.V.S.S. nr. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4 for Alfa Romeo**	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening
Antivries voor radiateur	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van glycolmonoethyleen met organische formule. Voldoet ruimschoots aan de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	**PARAFLU UP**	Motorkoelsysteem Mengverhouding: 50% tot -35°C. Niet mengbaar met producten met een andere samenstelling
Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter	Mengsel van alcoholen en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-II	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Onverdund of met water gebruiken

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de tabel is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

— **een stadsrit**: opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;

— **een rit buiten de stad**: waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;

— **gecombineerd**: voor het bepalen van het gecombineerde brandstofverbruik telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, bedrijfsomstandigheden, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, lading van de auto, imperiaal op het dak, gebruik van de airconditioning en de aanwezigheid van andere accessoires die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, kunnen in de praktijk een brandstofverbruik opleveren, dat afwijkt van de resultaten die tijdens de hierboven beschreven tests zijn bereikt (zie "Brandstofbesparing" in het hoofdstuk "Correct gebruik van de auto").

Brandstofverbruik volgens de EU-norm 1999/100 (liter x 100 km)	**1.8 T. SPARK**	**2.0 JTS**	**2.0 JTS Selespeed**	**3.2 V6**	**JTD 16V**
Stadsverkeer	12,1	12,2	12,2	18,6	8,7
Buitenweg	6,4	6,7	6,7	8,7	4,8
Gecombineerd	8,5	8,7	8,7	12,4	6,2

CO_2-EMISSIE

De CO_2-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

CO_2-EMISSIE VOLGENS EU 1999/100-NORMEN (g/km)

1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 V6	JTD 16V
202	207	207	295	164

ALFABETISCH REGISTER

Aansteker.....124
ABS.....134
Accu
- acculading controleren.....231
- opladen.....212-231
- praktische tips om de levensduur te verlengen.....232
- vervangen.....232
Achteruitrijlichten
- gloeilamp vervangen.....199
Afmetingen.....250
Afstandsbediening.....7
Airbag.....38
Airconditioning, automatisch met gescheiden regeling.....89
Airconditioning/verwarming.....81
Alfa Romeo CODE.....6
Armsteun
- achter.....22
- voor.....17
Asbak.....124-125
ASR-systeem.....138
Auto langere tijd stallen.....178
Autoradio.....141

Bagagenet.....22
Bagageruimte
- achterklep sluiten.....129
- bagage vastzetten.....130
- bagagenet.....22
- openen met afstandsbediening.....8-128
- openen van binnenuit.....128
- vergroten.....19
- verlichting.....129
- voorzorgsmaatregelen bij het transport van bagage.....130
Bagageruimteverlichting
- gloeilamp vervangen.....204
Banden
- bandenspanning.....249
- bandentypes en velgen.....247
- Fix&Go Automatic.....186
- sneeuwkettingen.....177
- verklaring codering banden.....246
- verwisselen.....181
- winterbanden.....177
Bedieningsorganen.....106
Bescherming van het milieu.....167
Bij een ongeval.....215
Brandstofbesparing.....172
Brandstofnoodschakelaar.....107
Brandstofsysteem.....243
Brandstofverbruik.....255
Buitenverlichting
- gloeilampen achter vervangen.....199
- gloeilampen voor vervangen.....197
- inschakelen.....45
Buitenverlichting (inschakelen).....44

Carrosserie (onderhoud).....236
Carrosserie-uitvoeringen.....241
CO2-emissie.....256
CODE-card.....7
Correct gebruik van de auto..169
Cruise-control (snelheidsregelaar).....49

Dashboard.....52
Dashboardkastje.....121
Derde remlicht.....200
Diefstalalarm.....11

Dieselfilter 229
Digitaal multifunctioneel display....58
Dimlicht
- gloeilampen vervangen....197
- inschakelen....44
Dop van brandstoftank 166
DPF (roetfilter) 167

Elektrische ruitbediening....24
Elektrische/elektronische systemen monteren 127
EOBD-systeem 140
Extra accessoires 127

Fix&Go Automatic 186
Follow me home 46

Gewichten....251
Gloeilampen
- algemene aanwijzingen....193
- lamptypen 193
- vervangen 192
Gordelspanners 28
Grootlicht
- gloeilampen vervangen....197
- inschakelen....45
Grootlichtsignaal....45

Handrem....108
Hendels aan het stuur 44
Hoofdsteunen
- achter 21
- voor....18

Identificatiegegevens 240
Inbouwvoorbereiding mobiele telefoon 126
Instapverlichting 123
- gloeilampen vervangen....201
Instelbaar multifunctioneel display 61
Instrumenten 53-258
Instrumentenpaneel....53
Intelligente wis/wasregeling....47
Interieur (reinigen) 238
Interieuruitrusting 121

Kaartvakken 125
Kentekenplaatverlichting
- gloeilampen vervangen....200
Kilometerteller 56
Klok 68
Koplampen
- aanpassen aan het buitenland 133
- hoogteverstelling koplampen .108-132
Koplampsproeiers.... 49-236
Koplampverstelling 108

Lak (onderhoud)....237
Lampjes en berichten 72
Luchtfilter....229

Mistachterlicht
- gloeilamp vervangen 199
- inschakelen....106
Mistlampen
- gloeilampen vervangen....196
- inschakelen....106
Mobiele telefoon (inbouwvoorbereiding) 126
Motor
- chassisnummer....241
- identificatiecodes 241

- technische gegevens 242
Motor starten.....169
Motorcodes/carrosserie-uitvoeringen 241
Motorkap 131
Motorolie (verbruik) 224
Motorruimte
- motorkap 131
- uitspuiten 238

Niveaus controleren 222
Noodgevallen 179
Noodstart.....179
- rollend starten.....181
- starten met een hulpaccu.....180

Onderhoud
- aanvullende werkzaamheden 219
- geprogrammeerd onderhoud.....216
- geprogrammeerd onderhouds-schema 217
- jaarlijks inspectieschema.....219
Onderhoud van de auto.....216
Opbergvakken 126
Opkrikken van de auto.....214

Parkeersensoren.....105
Parkeren 172
Pasjeshouder en bekerhouder.....125
Plafondverlichting achter.....123
- gloeilamp vervangen 202
Plafondverlichting voor 121
- gloeilampen vervangen.....201
Pollenfilter.....230
Portieren 15
Portiervergrendeling.....107
Prestaties 249

Radiozendapparatuur en mobiele telefoons 127
Regensensor.....48
Reinigen en onderhoud
- carrosserie 236
- interieur 238
- motorruimte.....238
- ruiten.....238
Remlichten
- gloeilampen vervangen.....199
Remmen.....245
Richtingaanwijzers
- gloeilampen achter vervangen 199
- gloeilampen op voorspatbord vervangen 198
- gloeilampen voor vervangen.....198
- inschakelen 44-45
Roetfilter (DPF).....167
Rubber slangen 234
Ruitensproeiers
- inschakelen.....47
- intelligente wis/wasregeling 47
- sproeiermonden.....235
Ruitenwissers
- inschakelen.....47
- regensensor 48
- ruitensproeiers.....235
- wisserbladen vervangen.....235

Selespeed versnellingsbak 110
Slepen van de auto.....213
Sleutels 6
Sneeuwkettingen 177
Spiegels.....23
Start-/contactslot 14
Stuurinrichting.....245
Stuurslot 15

Stuurwiel 22
Symbolen.....5-6

Tanken 166-252
Tankklepje.....167
Technische gegevens.....240
Toerenteller 56
Transmissie.....243
Trekken van aanhangers.....174
Trekkrachtbegrenzers 29

VDC-systeem 136
Veiligheidsgordels.....26
- algemene opmerkingen 29
- gebruik van de veiligheidsgordels 26
- gordelspanners 28
- heupgordel van de zitplaats middenachter 27
- hoogteverstelling van gordels voor...27
- kinderen veilig vervoeren 31
- onderhoud 31
- trekkrachtbegrenzers.....29
Velgen 248
Verbandtrommel.....215
Verlichting dashboardkastje
- gloeilamp vervangen 203
Versnellingsbak, handgeschakeld 109
Verwarming en airconditioning 81
Verwarming, handmatig bedienbaar ...83
Vloeistoffen en smeermiddelen.....253

Waarschuwingsknipperlichten
- inschakelen.....106
Wegwijs in uw auto.....6
Wiel verwisselen 181-183
Wielen en banden 233-246
Wielophanging.....245
Wieluitlijning.....246

Zekeringen 205
Zitplaatsen.....16-19
Zonnekleppen 126
Zonneklepverlichting 122
- gloeilamp vervangen 203

SELÈNIA®

Voor wie hart heeft voor zijn auto.
De kracht achter uw motor.

Vraag uw dealer naar SELÈNIA®

De experts adviseren Selenia

De motor van uw nieuwe auto is ontwikkeld met ***Selenia****, een motorolielijn die voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Tijdens specifieke tests blijkt dat door de hoge technische specificaties* ***Selenia*** *het smeermiddel is om de prestaties van uw motor* ***optimaal en betrouwbaar*** *te houden.*

Selenia omvat een reeks technologisch geavanceerde producten:

SELENIA StAR
HIGH PERFORMANCE smeermiddel voor bescherming van de motor, ook bij zeer zware thermische belastingen door een sportief gebruik. Een unieke formule voor maximale prestaties van motoren met een hoog specifiek vermogen, voor een optimale koude start en een constante viscositeit gedurende de gehele verversingsinterval. Speciale Selenia formule voor Alfa Romeo.

SELENIA 20K Alfa Romeo
Voor optimale prestaties en maximale bescherming tegen slijtage bij benzinemotoren met en zonder turbo- of multiklepsmotoren.

SELENIA RACING
Smeermiddel ontwikkeld met de ervaring op internationale racecircuits, garandeert uitstekende prestaties op het circuit en op de weg met optimale motorprestaties bij een sportief gebruik.

SELENIA DIGITECH
Volledig synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren. Geavanceerde technologie voor de motor; de garantie voor maximale bescherming, brandstofbesparing en betrouwbaarheid onder extreme klimatologische omstandigheden.

SELENIA WR
Specifieke olie voor common rail of Multijet dieselmotoren. Optimale koude start, maximale bescherming tegen slijtage, optimale werking van hydraulische klepstoters, beperking van het verbruik en stabiliteit bij hoge temperaturen.

De Selenialijn wordt gecompleteerd door Selenia 20K, Selenia TD, Selenia Performer Multipower en Selenia Performer 5W-40.

Bezoek voor verdere informatie over de Selenia producten de site www.flselenia.com.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND

Banden		bij geringe belading		volbeladen	
		voor	achter	voor	achter
195/60 R15	bar	2,2	2,2	2,5	2,5
205/60 R15	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
205/55 R16	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
205/55 ZR16	bar	2,3	2,3	2,6	2,6
215/45 R17	bar	2,4	2,3	2,7	2,6
225/45 ZR17	bar	2,5	2,4	2,8	2,7
225/40 ZR18	bar	2,5	2,4	2,8	2,7
Noodreservewiel (*) **125/80 R15**	bar	4,2		4,2	

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde.

Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de bandenspanning met 0,2 bar verhoogd worden.

(*) Op uitvoering 3.2 V6 kan geen noodreservewiel gebruikt worden

MOTOROLIE VERVERSEN

Carter en oliefilter (1.8 T. SPARK - 2.0 JTS) ..... 4,4 liter

Carter en filter (3.2 V6) ..... 5,9 liter

Carter en filter (JTD 16V) ..... 4,5 liter

Verontreinig het milieu niet met afgewerkte olie.

TANKEN

Tankinhoud ..... 63 liter

Reserve ..... 7 liter

De benzinemotoren zijn uitsluitend geschikt voor loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.
De dieselmotoren zijn uitsluitend geschikt voor dieselbrandstof voor motorvoertuigen (specificatie EN590).

SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B.U. After Sales
Importeur voor Nederland: Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.
Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
Druknummer 604.31.655 NL - 1e Editie -10/2006
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie, Middenbeemster

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, zowel geheel als gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van Fiat Auto S.p.A.

NEDERLANDS

Alfa Romeo

SERVICE